

建设项目环境影响报告表

(报批版)

项 目 名 称：唐河县湖阳镇前胡加油站建设项目

建设单位（盖章）：唐河县湖阳镇前胡加油站

国家环保总局制

2020 年 9 月

打印编号: 1602232512000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	53pouw		
建设项目名称	唐河县湖阳镇前胡加油站建设项目		
建设项目类别	40_124加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	唐河县湖阳镇前胡加油站		
统一社会信用代码	91411328MA44P6UD84		
法定代表人（签章）	胡春生		
主要负责人（签字）	胡春生		
直接负责的主管人员（签字）	胡春生		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	河北征耀环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91130102MA0A18PE5D		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
李卓飞	2015035410350000003508410663	BH028798	李卓飞
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
李卓飞	建设项目基本情况、建设项目所在地自然环境环境简况、环境质量状况、评价适用标准、建设项目工程分析、项目主要污染物产生及预计排放情况、环境影响分析、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果、结论与建议	BH028798	李卓飞

建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位河北征耀环保科技有限公司（统一社会信用代码91130102MA0A1BPE5D）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的唐河县湖阳镇前胡加油站建设项目项目环境影响报告书（表）基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为李卓飞（环境影响评价工程师职业资格证书管理号2015035410350000003508410663，信用编号BH028798），主要编制人员包括李卓飞（信用编号BH028798）（依次全部列出）等1人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位(公章)：河北征耀环保科技有限公司



2020年10月9日



持证人签名:
Signature of the Bearer

管理号: 2015035910350000003508410663
File No.
证书编号: HP00017830

姓名: 李卓飞
Full Name
性别: 男
Sex
出生年月: 1972.12
Date of Birth
专业类别: /
Professional Type
批准日期: 2015.05
Approval Date

签发单位盖章: 河北省人力资源和社会保障厅
Issued by
签发日期: 2015
Issued on



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、环境保护部批准颁发,它表明持证人通过国家统一组织的考试,取得环境影响评价工程师的从业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Environmental Impact Assessment Engineer.



Ministry of Human Resources and Social Security
The People's Republic of China



编号: HP00017830
No.



河北省社会保险事业管理局监制

校验码: 37370

流水号: SJZZM20001211862



石家庄市基本养老保险参保缴费证明(个人)

开具事由: 用于养老核实缴费

个人社保编号: 10865807

个人基本信息					
姓名	李卓飞	公民身份号码	410327197212228918	参保状态	参保缴费
历年缴费明细					
起始时间	截止时间	年缴费基数	应缴月数	实缴月数	缴费所在单位名称
202003	202009	19853.40	7	6	河北征耀环保科技有限公司
累计缴费月数:				6	
经办机构 审核	经办人: 网报 自助		打印日期: 2020-09-14 (个人权益记录专用章) 石家庄市长安路社会劳动保障事业管理		

备注:

- 1、本证明参保缴费信息为已核定过1995年底前缴费记录参保人员的全部缴费信息,其余参保人员缴费信息为1996年1月以后的缴费信息,如有疑问请咨询电话:0311-86662056
- 2、本证明加盖印章为电子印章,黑色印章和红色印章效力相同,本证明可在www.hebsi.gov.cn网站“证明验证”窗口进行真伪验证,有效期为1个月。

024057



营业执照

统一社会信用代码
91130102MA0A18PESD



(副本)



名称	河北正信环保科技有限公司		
类型	有限责任公司(自然人投资或控股)		
法定代表人	魏志勇		
经营范围	环境工程的技术研发、技术咨询、技术服务;环保工程施 工;生态土壤治理;编制建设项目可行性研究报告;工业治理;自营 和代理各类商品及技术的进出口业务;环保设备的技术研发及销售; 机械设备租赁。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展 经营活动)		
注册资本	叁佰万元整	成立日期	2018年04月18日
营业期限	2018年04月18日至2048年04月17日		
住所	河北省石家庄市长安区广安大街91号世纪 方舟B-2210		



登记机关

2020年4月13日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国
家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别——按国标填写。

4. 总投资——指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称	唐河县湖阳镇前胡加油站建设项目				
建设单位	唐河县湖阳镇前胡加油站				
法人代表	胡春生		联系人	胡春生	
通讯地址	南阳市唐河县湖阳镇前胡村				
联系电话	18137232909	传 真	/	邮政编码	473409
建设地点	南阳市唐河县湖阳镇前胡村 (经度 112° 41′ 1.86″ 纬度 32° 25′ 0.37″)				
立项审批部门	唐河县发展和改革委员会		批准文号	2020-411328-52-03-000294	
建设性质	新建■改扩建□技改□		行业类别及代码	F5265 机动车燃油零售	
占地面积(平方米)	1200		绿化面积(平方米)	0	
总投资(万元)	30	环 保 投 资 (万 元)	3	环保投资占总投资比例	10 %
评价经费(万元)	/	投产日期		已建	

工程内容及规模

1、项目背景

唐河县湖阳镇前胡加油站始建于 2017 年 12 月，项目位于南阳市唐河县湖阳镇前湖村，总投资 30 万元，其中环保投资 3 万元，占地 1200 m²，地埋罐 2 个，储罐总容量为 60m³，其中容量 30m³ 汽油储罐 1 个，容量 30m³ 柴油储罐 1 个。项目柴油年销售量约为 20t、汽油年销售量约为 10t。项目建成运营至今未进行环境影响评价，唐河县商务局已对该加油站责令整改改正，并对唐河县湖阳镇前胡加油站处以 9000 元罚款。本项目始建于 2017 年，符合《关于加强“未批先建”建设项目环境影响评价管理工作的通知》相关规定。

受唐河县湖阳镇前湖加油站的委托，我公司承担了该项目的环境影响评价工作，根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》中第 40 项“社会事业与服务业”类第 124 条“加油、加气站”之规定，确定项目的环评形式为环境影响报告表。评价单位在现场踏勘，资料收集、充分类比分析等工作的基础上，遵循环境影响评价有关规定和环境影响评价技术导则要求，本着客观、公正、科学、规范的要求，编制完成了本项目环评报告。

2、建设内容及规模

项目占地面积 1200 m²，总建筑面积 356 m²。项目主要经济技术指标见表 1。

表 1 主要技术经济指标

序号	名称	单位	数量	备注
1	总用地面积	m²	1200	/
2	总建筑面积	m²	356	/
3	站房建筑面积	m²	80	/
4	罩棚建筑面积	m²	276	/

(1) 主要设备

项目共设埋 2 个油罐，总储量 60m³（其中 1 个 30m³ 柴油储罐和 1 个 30m³ 汽油储罐），四枪双油品加油机 1 台、双枪柴油加油机 1 台。按照《汽车加油加气站设计和施工规范》（GB50156-2012）中加油站的等级划分标准，以汽油计，柴油折半，折算后的油品储罐总容积为 45.0m³，本加油站属于三级加油站，工程主要设备和设施见表 2。

表 2 工程主要设备及设施一览表

序号	设备名称	规格	单位	数量	备注
1	汽油储罐	30m³	座	1	双层卧式埋地储油罐
2	柴油储罐	30m³	座	1	双层卧式埋地储油罐
3	柴油加油机	双枪	台	1	/
4	汽油加油机	四枪	台	1	/
5	推车式干粉灭火器	MFZ35 型	个	1	/
6	灭火毯	石棉	块	4	/
7	消防沙池	2m³	座	1	/
8	消防锹	/	把	4	/
9	消防桶	/	个	4	/
10	加油油气回收装置	/	套	1	/
11	卸油油气回收装置	/	套	1	/

(2) 生产规模：

年销售成品汽油、柴油约 30t。其中汽油 10t/a，柴油 20t/a。

(3) 公用工程

供水：本项目主要为职工办公生活用水、司乘人员盥洗和入厕用水以及地面冲洗用水。预计项目用水量为 $80\text{m}^3/\text{a}$ ，均由自备井供给，可满足生产生活等用水需求。

排水：项目采取雨污分流制。项目区雨水经雨水管网收集后排入北侧的蓼阳河；项目区地面冲洗废水和生活废水经隔油池+化粪池处理后定期清掏用作农肥使用，不外排。

供电：本项目用电引自唐河县湖阳镇供电系统，经变压器变至 $380/220\text{V}$ 架空线路引进站内配电室，采用电缆埋地引入配电柜，通过配电柜向站内各用电设备供电，用电设备主要为加油机及室内外照明灯具等。事故照明采用自带蓄电池的照明工具。

制冷供暖：站房制冷、供暖采用分体式空调。

防雷防静电：钢油罐做防雷接地，接地点不少于 2 处，钢油罐接地点沿油罐周长的间距，不大于 30m ，接地电阻不大于 10Ω 。埋地油罐的罐体及罐室的金属构件呼吸阀、量油孔等金属附件做电气连接并接地，接地电阻不大于 10Ω 。埋地油罐与露出地面的工艺管道相互做电气连接并接地。地上或管沟敷设的油品管道的始、末端和分支处设防静电和防感应雷的联合接地装置，其接地电阻不大于 30Ω 。在爆炸危险区域内的油品管道上的法兰、胶管两端等连接处用金属线跨接；当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下，可不跨接。

加油站的油罐车卸车场地，设罐车卸车时用的防静电接地装置，并配置能检测跨接线及监视接地装置状态的防静电检测报警仪。

站内防雷、防静电、保护接地联合接地网。接地线用 -40×4 镀锌扁钢，接地极用 $L50\times 5$ 角钢，接地线埋深室外地坪下 -0.8m ，接地电阻不大于 4Ω 。

消防设施：对于三级加油站，需在加油机、地下储罐设一定数量的手提式和推车式干粉灭火器，同时站内配置灭火毯 4 块、消防沙池 2m^3 、消防工具架一座。

(4) 劳动定员

项目劳动定员 2 人，采用 2 班 24 小时工作制，每班 12 小时，年工作日 365 天，均不在站内食宿。

3、选址合理性

项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，根据南阳市唐河县湖阳镇的村镇规划要

求，本项目属于社会事业与服务业，为本区域的汽车提供服务，不属于城市发展规划中禁止建设的项目。

根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）相关规定，本项目加油站为三级加油站，其相关规定摘要如表 3。

加油站场址的选择应满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）要求，主要原则如下表 3。

表 3 加油站的等级划分

级别	油罐容积（m³）	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	V≤50
二级	90<V≤150	V≤50
三级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50
备注：柴油罐容积可折半计入油罐总容积。本项目设 1 个 30m³ 地埋式柴油罐，1 个 30m³ 地埋式汽油罐，柴油罐容积折半计入总容积，本项目总容积为 45.0 m³，故本项目属于三级加油站。		

表 4 加油站选址原则

序号	规范要求	本项目	备注
1	加油加气站的站址择，应符合当地整体规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利的地方	项目选址不属于城乡发展规划中禁止在城市区域建设项目，满足环境保护和防火安全要求，北侧紧邻 X45	符合
2	城市建成区不宜建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站。在城市中心区不应建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站	本项目属于三级加油站，位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，北侧紧邻 X45	符合
3	城市建成区内的加油加气站，宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近	本项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，北侧紧邻 X45，不在城市干道的交叉路口	符合
4	加油站的设备与站外建 (构)筑物的安全间距，不应小于表的规定《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中表 4.0.4 的规定	详见表 4	符合
5	架空电力线路不应跨越加油加气站的加油加气作业区	架空电力线路和架空通信线路未跨越加油加气站的加油加气作业	符合

加油站作为经营易燃、易爆物的特殊零售业，其选址必须满足相应的安全防护要求，根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）标准，其安全防护距离如下表 5 所列距离：

表 5 汽（柴）油设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

站外建（构）筑物		站内汽油设备				站内柴油设备			
		埋地油罐（三级站）		加油机、通气管口		埋地油罐（三级站）		加油机、通气管口	
		标准	设计	标准	设计	标准	设计	标准	设计
重要公共建筑物		35	无	35	无	25	无	25	无
明火地点或散发火花地点		12.5	无	12.5	无	10	无	10	无
民用建筑物保护类别	一类保护物	11	无	11	无	6	无	6	无
	二类保护物	8.5	无	8.5	无	6	无	6	无
	三类保护物	7	34.2	7	14.6	6	27.6	6	11.8
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		12.5	无	12.5	无	9	无	9	无
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m³的埋地甲、乙类液体储罐		10.5	无	10.5	无	9	无	9	无
室外变配电站		12.5	无	12.5	无	15	无	15	无
铁路		15.5	无	15.5	无	15	无	15	无
城市道路	快速路、主干路	5.5	无	5.5	无	3	无	3	无
	次干路、支路	5	36.4	5	9.5	3	31.5	3	9.8
架空通信线和通信发射塔		5	无	5	无	5	无	5	无
架空电力线路	无绝缘层	1 倍杆（塔）高且不小于6.5m	无	6.5	无	6.5	无	6.5	无

	有绝缘层	1 倍杆（塔）高且不小于 6.5m	18.7	5	7.3	5	16.7	5	7.3
--	------	-------------------	------	---	-----	---	------	---	-----

1) 室外变、配电站指电力系统电压为 350KV~500KV，每台变压器容量在，10MV • A 以上的室外变、配电站，以及工业企业的变压器总油量大于 5t 的室外降压变电站。其他规格的室外变、配电站或变压器应按丙类物品生产厂房确定。

(2) 表中道路系指机动车道路。油罐、加油机和油罐通气管管口与郊区公路的安全间距应按城市道路确定，高速公路、一级和二级公路应按城市快速路、主干路确定；三级和四级公路应按城市次干路、支路确定。

(3) 与重要公共建筑物的主要出入口(包括铁路、地铁以及二级及以上公路的隧道出入口)尚不应小于 50m。

(4) 一、二级耐火等级民用建筑物面向加油站一侧的墙为无门窗洞口的实体墙时，油罐、加油机和通气管管口与该民用建筑物的距离，不应低于本表规定的安全间距的 70%，并不得小于 6m。

根据设计及现场勘查知，本项目站内设施与站外建、构筑物的防火距离均满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）要求。

4、产业政策

对照国家发展和改革委员会第 9 号令《产业结构调整目录（2019 年本）》，本项目属于鼓励类第七项“石油、天然气”中第 3 条“原油、天然气、液化天然气、成品油的储运和管道输送设施及网络建设”， 本项目于 2020 年 1 月 7 日在唐河县发展和改革委员会备案，备案文号为（2020-411328-52-03-000294）号（详见附件）。

因此，本项目符合国家现行产业政策本项目符合目前国家产业政策。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目为新建项目，于 2017 年投产建设至今，尚未办理环评手续，本次环评属于补办环评。根据现场调查，截至目前本加油站存在一定环境问题，具体环境问题及其整改措施如下：

1、存在的环境问题

(1) 防渗措施不到位，埋地油罐为单层储油罐；

(2) 罩棚区域未做水泥硬化处理。

2、整改措施

(1) 油罐更换为双层储油罐。

(2) 对罩棚区域进行水泥硬化处理。

表 6 本项目存在的主要环境问题及其整改措施

序号	主要环境问题	整改措施
1	单层储油罐防渗措施不到位	修建防渗池、将单层储油罐更换为双层储油罐
2	罩棚区域防渗措施不到位	对罩棚区域做水泥硬化处理

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1.地理位置

南阳位于河南省西南部，北靠伏牛山，东扶桐柏山，西依秦岭，南临汉江，是一个三面环山，南部开口的盆地，山区、丘陵、平原面积各占三分之一。地理坐标为东经 110°58′—113°49′，北纬 32°17′—33°48′之间。

唐河县位于河南省西南部，地处南阳盆地东部、桐柏山西部，县境东西长 74.3 公里，南北宽 63 公里，总面积 2512k m²。唐河县城距南阳市 54km。宁西铁路横穿唐河县城南部，信南高速跨越县城北部，国道 312，省道 S240、S239、S335 四条干线在县内穿叉交汇而过。

湖阳镇位于唐河县南部。南接湖北省枣阳市，东连祁仪乡，北接黑龙镇，西依龙潭镇。面积 149.7 平方公里，耕地 9.4 万亩，辖 23 个村委会，166 个自然村，5.76 万人。湖阳镇地势东高西低，东部系桐柏山余脉，为浅山区，占全镇面积五分之二。西部为平原。

本项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，经现场调查，项目区北侧为苍胡路（X45 线），东侧为民房，南侧、西侧为耕地。距离加油站最近的敏感点为东侧 28.9m 的前胡村村民住宅，其次是西南侧大约 584.1m 处的卞庄，西南 763.8m 的湖阳镇前胡小学，然后是项目东北方向 771.6m 的王楼和西北方向 804.9m 的艾庄，项目距离最近的地表水为北侧的蓼阳河，距离项目大约 560.9m。项目地理位置图和周边环境概况示意图见附图。

2. 地形、地貌及地震烈度

唐河县地处“南（阳）襄（阳）凹陷”与桐柏山的过渡地带。全县由桐柏山脉向西延伸的低山丘陵和南阳盆地东部的湖积平原、冲积河谷带状平原及洪积坡积缓倾斜平原所组成。其中，湖积平原和冲积河谷带状平原面积 1312.4 k m²，占全县总面积的 52.2%；洪积坡积缓倾斜平原面积 816.3 k m²，占全县总面积的 32.5%；低山丘陵面积 383.7 k m²，占全县总面积的 15.3%。全县地势东高西低、东北高西南低。最高点是马振抚乡的老熊庵，海拔 660m；最低点是仓台乡于湾行政村的西刘庄，海拔 72.8m。

唐河县在古地理大地构造单元上，位于秦岭褶皱带，属淮阳地盾和南襄凹陷的一部分。在震旦亚纪以前，全县地层为海相碳酸盐沉积，经过加里造山运动，随华北地台的上升而隆起。后经印支——燕山和喜马拉雅山等多次运动，南部为燕山期的岩浆侵入体，北部是白垩系第三纪沉积岩和第四纪河湖相的新老沉积物。中生代后期沉降之后再次抬升，伴随岩浆的侵入和喷发，最后形成县境中部略偏东南的南北走向的唐河低凸区，东南部为泌阳凹陷的边界老山区，东北为泌阳凹陷的西缘斜坡区，西部为南阳凹陷的一部分。

本项目区域主要为平原地形。场地内无活动断层及地震断层通过，并未发现其他不良地质现象，工程地质条件良好，区域地势平坦，地貌单一，适宜建设。

3. 气象气候

唐河县属季风型大陆性半湿润气候。全县季风影响明显，四季分明，气候温和，光、热、水资源丰富，雨热同期，利于动植物生长繁育。降水量年际变幅较大，年内分布不均，易造成季节性旱涝和洪水灾害。

年平均气温 15.2°C ，夏季七月份最高气温达 38°C - 41°C ，冬季最低气温零下 14.1°C 。无霜期为 233 天左右。年平均降水量为 915.5mm，降水多在七八月份间。常年主导风向东北-偏北-北。风向图如下图所示：

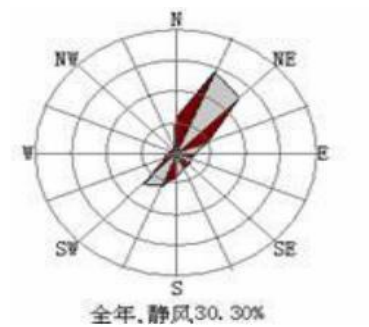


图 1 唐河县全年风频玫瑰图

4. 水文

唐河县全县河流属长江流域唐白河水系。县域内主要河流除唐河外，还有泌阳河、三夹河、桐河、毗河、清水河、廖阳河、绵羊河、润河等呈扇形分布。清水河是唐河的一条支流，清水河自郭店村委会入境，向南流经郭店、常湾、小陈庄村委

向西注入唐河。

唐河：发源于方城县七峰山。其源头的潘河、赵河在社旗县交汇南流，称为唐河。自县北部的源潭镇白庙冯行政村入境，流经源潭、城郊、城关、上屯、黑龙镇、郭滩、苍台等 8 个乡镇，于县西南部的苍台乡于湾行政村出境；至梅湾入湖北境内后，汇白河，入汉水。全长 230.24km，总流域面积 8685k m²。唐河县内河段长 103.2km，流域面积 2512.4k m²。6~9 月为丰水期，11 月~次年 3 月为枯水期。根据唐河水文站记载，年平均流量 40.4m³/s，汛期年平均流量 88.3 m³/s，枯水期年平均流量 10.6 m³/s，年最大流量 13100 m³/s，年最小流量 1.3 m³/s。唐河是全县地下水补给的主要来源。

三夹河沿岸 9 个村委是冲积平原，占总面积的 50%。东南部的房云寺村委靠近五峰山，系浅山丘陵区，境内常年河流有两条，三夹河在咎岗乡北部边缘，从二宅村委入境，流经闽营、胡庄、申菜园、王屯、枣林屯、傅凹、朱店、大方庄 8 个村委，西流注入唐河。境内河段长 11 公里。

没良心沟：唐河支流，发源于唐河县倪河水库，自东向西流经 10km 于唐河县城区下游进入唐河，全长 10km。

皮沟水库：位于唐河县王集乡皮沟村以南，长江流域唐白河水系泌阳河支流上，控制流域面积 2.5k m²，坝址以上干流长度 1.4km。水库于 1968 年 10 月动工兴建，1970 年 6 月建成蓄水，是一座以防洪、灌溉为主，兼顾水产养殖的小型水库。皮沟水库总库容 98×104m³，大坝为均质土坝。

项目区附近河流为蓼阳河，距离项目区最近直线距离约 560.9m。

5. 土壤、植被

唐河县境内土壤有潮土、老土、砂礓黑土、麻岗土等。唐河县土壤属北亚热带黄棕壤地带，境内黄棕壤土类面积最大，占全土地面积 68.1%，其次是砂礓黑土、潮土、水稻土等 4 个土类，6 个亚类，16 个土属，68 个土种。

唐河县低山丘陵植被以灌、草为主，其余主要以农作物为主，主要种植小麦、水稻、棉花、玉米、大豆、红薯等。项目区周边 500m 范围内无列入《国家重点保护野生植物名录》和《国家重点保护野生动物名录》的动植物。

根据现场调查，项目周边 1km 范围内没有珍稀动植物及其栖息地存在。

社会环境简况（社会经济结构、教育文化、文物保护等）：

1、行政区划及人口

唐河县总面积 2512 平方公里，辖 12 个镇、7 个乡、2 个街道和 1 个产业集聚区（2014 年改兴唐社区）、525 个行政村（社区），143 万人口，县人民政府驻城关镇。笕岗乡位于唐河县东南部，总面积 148.8 平方公里，总耕地 14.5 万亩，26 个行政村，353 个村民小组，总人口 42718 人（2017 年）。

2、社会经济简况

改革开放以来，唐河经济犹如巨龙腾飞，步入了一个健康高速发展的新时期。2016 年，唐河县生产总值完成 239 亿元，增长 9.5%。固定资产投资完成 207 亿元，增长 20%。城镇居民人均可支配收入 21593 元，增长 9%；农民人均纯收入 9898 元，增长 9.5%。唐河县工业经济发展迅猛，势头强劲。初步形成了以机械、纺织、化工建材、轻工、食品六大支柱为主的 25 个行业体系。

唐河县农业资源丰富，生态农业正逐渐调整着种植、养殖的生产结构。中国农科院全国首家综合示范县驻足唐河，呈现出科研机构与生产单位互惠互利的双赢良好态势。37 个科研院所和大专院校的 343 项科研成果在唐河推广应用，取得显著的社会和经济效益。以小麦、大豆、玉米等粮经作物已使唐河成为豫西南最大的粮仓，也使唐河连续五年荣获了“全国粮食生产先进县”的称号。

唐河县工业经济发展迅猛，势头强劲。初步形成了以机械、纺织、化工建材、轻工、食品六大支柱为主的 25 个行业体系。其中汽车变速箱、草酸、水泥、棉纱、棉布、油脂品、饲料酿酒、地毯、长毛绒玩具已形成规模，销往全国 25 个省、市、自治区和出口 10 多个国家和地区。工业园区设施配套齐全，腾达机械、恒业光电等一批市场发展前景好且有一定技术含量的企业入驻园区，工业展现出广阔的发展前景。

2013 年，全县规模以上工业实现增加值 55.6 亿元，增长 14.1%。县产业集聚区先后获得南阳市“服务企业先进单位”、“南阳市先进产业集聚区”等荣誉称号，连续三年跻身全省产业集聚区前 50 强。产业集聚区共签约入驻项目 20 个，合同引资 25.8 亿元，其中投资超亿元、超 10 亿元项目 5 个，实际到位省外资金 68.3 亿元，实际到位境外资金 3900 万美元。

2013 年，全县外贸进出口总额完成 2762 万美元，增长 38.4%。社会消费品零售总额 106.8 亿元，增长 13%。房地产等新兴服务业加快发展。加大房地产开发力度，建成商品房 22 万平方米。金融生态环境明显改善，全年新增贷款 22 亿元，增长 14.9%。中介服务、物流等行业逐步兴起。第三产业增加值达到 56.5 亿元，增长 9.5%。

3、科技教育

2016 年，全年用于民生的支出达 19.8 亿元，占全县公共预算支出的 76%，同比增长 16%。加大教育事业投入，成立了教育工作领导小组，补充新进教师 318 名，其中通过“绿色通道”引进研究生、985 重点院校毕业生 12 人，其它本科院校毕业生 50 人，全部充实到高中教学一线；新建红枫特色等 4 所学校，对两所高中校长及两个乡镇中心学校校长实行公开选拔竞聘上岗。

4、文物古迹

唐河境内主要文物古迹有白玉山普化寺、泗州塔、源潭陕西会馆、寨茨岗遗址、湖阳遗址、湖阳公主墓、唐河文笔峰塔、龙泉禅寺等。

经实地考察，本项目附近地表区域未发现历史文化遗迹等文物保护区及其他有价值的自然景观和稀有濒危物种等需要特殊保护的对象。

5、交通

唐河交通十分便利，宁西铁路、沪陕高速、312 国道、S335、S240、S239 省道纵横全境，南阳机场近在咫尺，形成了北亘嵩洛，南接荆襄，东通宁沪，西接秦陇，四通八达的交通网络。唐河工业基础较好，形成了以光电电子产业、装备机械制造为主体，资源开发利用、农机装备制造为两翼的四大产业集聚区。西距南阳市区 50 公里、东北距省会郑州市 273 公里，东南距离湖北省武汉市 310 公里。

铁路：宁西铁路（南京至西安）在唐河设有客货站唐河站，每日开通直达乌鲁木齐、西宁、兰州、西安，包头、洛阳、南阳，武汉、长沙、合肥、南昌、福州，桂林、苏州、杭州、昆山、上海，深圳、宁波，重庆等大中城市。

公路：G40 沪陕高速(上海至西安)、312 国道（上海至新疆伊宁）贯穿全县东西，省道 S335（棠西线）、省道 240（方管线）纵贯全境。

航空：唐河县城距离河南省第二大民用机场南阳姜营机场仅半小时车程。

水运：2015 年国家发改委批准唐河复航工程，将新建唐河县城和郭滩两座码头，可通航 500 吨级船舶，工程预计 2016 年正式开工。

6、建设项目与唐河县城市总体规划相符性

6.1 规划内容

（1）规划期限

本次规划期限为 2016 年—2030 年。其中近期：2016 年—2020 年；远期：2021 年—2030 年。

（2）规划范围

本次规划范围分为县域、中心城区两个层次。

其中县域为唐河县行政辖区范围，总面积 2458 平方公里。

中心城区为西至迎宾大道，南至唐河、三夹河，东至方枣高速，北至沪陕高速，建设用地面积约 64 平方公里。

（3）城市规模

至 2020 年，中心城区人口 45 万人，建设用地规模约 47 平方公里；

至 2030 年，中心城区人口 65 万人，建设用地规模约 64 平方公里。

（4）城乡发展目标

以创新、协调、绿色、开放、共享发展理念为引领，把唐河建成中部现代农业发展示范区、革命老区绿色发展先行区和现代化中等城市。

（5）区域职能

南襄地区区域性中心城市；河南省重要的农副产品加工基地；河南省机械电子制造基地；豫西南交通枢纽及物流中心；生态休闲养生基地。

（6）城市性质

南襄地区区域性中心城市，以机械电子和农副产品加工为主的生态宜居城市。

（7）城乡统筹规划

1) 县域总人口与城镇化水平

至 2020 年，县域总人口约 152 万人，城镇化水平 46%；

至 2030 年，县域总人口约 160 万人，城镇化水平 63%。

2) 产业空间布局

产业总体布局为：两轴带、三圈层、四板块。

两轴带：沿 G312 城镇产业复合带、沿 G234 城镇产业复合带。

三圈层核心层：中心城区紧密圈；城市近郊区辐射圈；县域外围。

四板块：西北部绿色农业板块、东北部石油经济板块、东南部旅游服务板块、西南部生态农业板块。

3) 城乡空间结构

形成“一心、两轴、六区”的村镇空间布局结构。

一个核心：县域经济和城镇发展的主中心——中心城区，是唐河县域城镇和产业发展的核心区域，全县的政治、经济、文化中心。

两条城镇发展复合轴：县域城镇发展主轴：沿 G312、宁西铁路、沪陕高速等东西向交通通道构成的城镇产业复合发展轴。

县域城镇发展次轴：沿规划 G234、方枣高速等南北向交通通道构成的城镇产业复合发展轴。

六个县域功能区：以县城和桐寨铺镇、大河屯镇、湖阳镇、马振抚镇、郭滩镇五个中心镇为中心形成的城镇综合经济区、西北部城镇经济区、东部城镇经济区、南部城镇经济区、东南部城镇经济区、西南部城镇经济区。

4) 城乡综合交通规划

紧紧围绕唐河经济社会发展大局，以道路升级改造、优化路网结构为重点，打造“水、公、铁”为一体的综合性交通枢纽。

铁路：依托现状宁西铁路发展货运交通；建议规划建设宁西高铁。

高速公路：利用现状沪陕高速，增加出入口设置；规划建设方枣高速和邓桐高速。

国省道：规划对国道 G312 城区段进行绕城改线，提升省道 S240 为国道 G234；改建省道 S335 为国道 G328；将国道 G312 升级改造为一级公路，其余国省道为二级公路。

唐河复航：在唐河境内设置城郊、郭滩两个作业区和源潭、马店、郭滩三个枢纽。

5) 城乡基础设施

按照“生活圈”圈层分级思路，以“分级共享、分效控制、分期建设”为原则，对城乡服务设施进行配置。

加强市政基础资源的管理，确保基础资源在城乡间合理的分配；从城乡一体服务的角度布置大型市政基础设施，推动城市基础设施向农村延伸；明确镇和村级市政设施服务标准，提高乡村的市政综合服务水平。

（8）中心城区规划

1）中心城区空间结构

唐河县中心城区形成“一河两岸多廊道、两轴四区五组团”的总体空间结构。

一河两岸多廊道：“一河”：指唐河及其生态廊道；“两岸”：唐河生态廊道将唐河县中心城区分为东、西两个部分；“多廊道”沿唐河、三夹河、九龙沟、宁西铁路、沪陕高速、方枣高速等形成多条生态廊道。

两轴四区五组团：“两轴”：沿建设路和伏牛路形成的两条城市空间拓展轴线，串联各个功能片区，强力推动产城融合发展，形成未来的集聚综合服务功能的发展轴线；

“四区”中心城区划分为综合服务区、东部生活区、生态休闲区、产业集聚区四个特色片区；

“五组团”：

——综合服务组团：提升综合服务能力，完善综合服务功能，构建现代化服务体系；

——老城组团：提升传统商业风貌，构建现代化商业体系，展现传统文化氛围；

——东部宜居片组团：提升人居环境，完善设施配套，构建现代化住宅区；

——生态休闲组团：提升环境品质，优化空间资源，打造生态休闲功能主题；

——产业集聚区组团：提升创新创造能力，展现现代化产业实力。

2）中心城区综合交通规划

衔接区域交通网络：将城区对外交通系统纳入区域综合交通体系中，规划形成城区外环与对外公路、铁路、水运发展规划相协调，提高交通运输综合效率，合理布局对外交通设施，衔接区域交通与县域交通，更好地发挥唐河县与周边的联动发展效应。

完善路网结构：完善“窄路密网”的路网结构，加快跨河交通的建设，优化各级道路的比例，是城区交通发展的首要战略。采用“窄街坊，密路网”的理念，构建中心城区“六横九纵加一环”的主干路网布局。

一环：梘香路（东环路）、南环路（澧水路）、西外环路（迎宾大道）、北环路（上海大道）；

六横：文化路、建设路、友兰大道、北京大道、工业大道、伏牛路；

九纵：凤山路、滨河西路、滨河路、新春路、星江路、旭升路、唐升路、梘香路、镍都路。

培育公共交通：大力发展城市公交，在加大公共交通投入和实施公交优先的基础上，进一步优化公交线网布局，同时加快公交站场设施建设。

完善慢行交通：融合“低碳交通”的理念，构建以非机动车为主体，以公共交通为主要辅助，多方式顺畅衔接的城市综合交通系统。

（9）总体城市设计

1）唐河县总体城市特色定位为：大美唐河湾、诗意田园城。

2）城市形态

延续沿河发展态势，强化“山水城田”的田园城市特色，塑造“一河两岸分、五区四脉连”的水城共生城市形态格局。

3）城市绿地景观系统规划

利用地形地貌，塑造与自然和谐的城市风貌和空间环境，形成“五湖四海三川两廊一环”绿地景观体系。

五湖：五大滨湖公园，即东湖、西湖、桐湖、凤山湖、龙湖；

四海：四大湿地，即桐河万亩湿地、唐河万亩湿地、良心沟湿地公园、龙湖湿地公园；

三川——唐河、三夹河、八龙沟三条水系及滨水景观带；

两廊——穿越城区的两条生态景观廊道；

一环——城市外环路及其外围的山水林田生态环。

6.2 项目建设与唐河县城市总体规划的相符性分析

本项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，经对比唐河县城市总体规划，本项目

不在唐河县城市总体规划范围内。项目用地性质为建设用地，已取得唐河县湖阳镇人民政府关于项目出具的符合规划的证明（见附件）。

7、项目建设与唐河县饮用水源保护区的相符性

A、唐河县集中式饮用水源保护区划分

根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省县级集中式饮用水水源保护区划的通知》

（豫政办【2013】107 号），唐河县城饮用水水源保护区范围划分情况如下：

唐河县二水厂地下水井群（唐河以西、陈庄以东，共 19 眼水井）

一级保护区

以开采井为中心，以 55m 为半径的圆形区域。

二级保护区

一级保护区外取水井外围 605 米外公切线所包含的区域。

准保护区

二级保护区外，唐河上游 5000 米河道内区域。

唐河县集中式饮用水源地是陈庄水源地，属地下水水源，位于唐河县城以北 5km，唐河以西、陈庄以东，呈东北向西南分布，现有水井 19 眼，取水层为 80m 以下，由于井水受河水补给影响，夏季水位较高，冬季水位较低，水质达到 CJ3020-93《生活饮用水水源地水质标准》II 类要求。根据《河南省唐河县集中式饮用水水源保护区划分技术报告》，该水源地属于中小型水源地，井深在 160~230m 之间，属孔隙水潜水-承压水型。

项目选址与饮用水源保护区的位置关系

比对唐河县饮用水源保护区划分范围可知，本项目距唐河县县级饮用水源保护区边界最近距离大约为 23km，项目距离饮用水水源保护区范围较远，项目的建设不会对唐河县饮用水源保护区产生影响。

8、项目与南水北调中线工程总干渠两侧水源保护区规划的相符性

自 2010 年我省实施《南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧水源保护区划定方案》以来，对南水北调中线工程总干渠输水水质保护工作发挥了重要作用，但面对国家新的政策要求和沿线各市经济社会发展需求，总干渠两侧水源保护区亟

需调整，经河南省人民政府同意，2018年6月28日，由河南省南水北调办、省环境保护厅、省水利厅、省国土资源厅联合制定的《南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧饮用水水源保护区划》（以下简称《区划》）正式印发实施。

一、总干渠两侧饮用水水源保护区划范围

南水北调中线一期工程总干渠在河南境内的工程类型分为建筑物段和总干渠明渠段。

（一）建筑物段（渡槽、倒虹吸、暗涵、隧洞）

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延50m，不设二级保护区。

（二）总干渠明渠段

根据地下水水位与总干渠渠底高程的关系，分为以下几种类型：

（1）地下水水位低于总干渠渠底的渠段

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延50m；

二级保护区范围自一级保护区边线外延150m。

（2）地下水水位高于总干渠渠底的渠段

①微—弱透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延50m；

二级保护区范围自一级保护区边线外延500m。

②弱—中等透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延100m；

二级保护区范围自一级保护区边线外延1000m。

③强透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延200m；

二级保护区范围自一级保护区边线外延2000m、1500m。

二、项目与南水北调中线工程总干渠两侧水源保护区规划的相符性分析

本项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，西北方向距离南水北调中线工程总干渠大约65km，根据保护区规划内容，项目不在南水北调中线工程总干渠两侧水源一、二级保护区范围内，因此项目建设符合南水北调中线工程总干渠两侧水源保护

区规划要求。

10、项目与《挥发性有机物污染防治技术政策》（环境保护部公告 2013 年第 31 号）的相符性分析

表 2-3 与《挥发性有机物污染防治技术政策》符合性对比一览表

《挥发性有机物污染防治技术政策》	本项目	符合性
在油类（燃油、溶剂）的储存、运输和销售过程中的 VOC 污染防治技术措施包括： 1. 储油库、加油站和油罐车宜配备相应的油气收集系统，储油库、加油站宜配备相应的油气回收系统 2. 油类（燃油、溶剂等）储罐宜采用高效密封的内（外）浮顶罐，当采用固定顶罐时，通过密闭排气系统将含 VOC 气体输送至回收设备 3. 油类（燃油、溶剂等）运载工具（汽车油罐车、铁路油槽车、邮轮等）在装载过程中排放的 VOC 密闭收集输送至回收设备，也可返回储罐或送入气体管网	本项目储油罐均采用地下储油罐，为双层钢制储油罐，储油罐均埋设在防渗池内。汽油卸油时配套设置有卸油油气回收至油罐车。汽油加油机配套设置有加油油气回收系统（即二次油气回收系统），对加油过程中产生的汽油油气回收至储油罐内。	符合

11、项目与《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）的相符性分析

表 2-4 与《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）的相符性分析

《挥发性有机物无组织排放控制标准》	本项目	符合性
VOC_s物料应储存于密闭的容器、包装袋、储罐、储库、料仓中；盛装 VOC_s物料的容器、包装袋应存放于室内，或存放于设置有雨棚、遮阳和防渗设施的场地；VOC_s物料储罐应密封，设备及管线组件密封点应定期检测，防治泄露。	本项目储油罐均采用地下储油罐，为双层钢制储油罐，储油罐均埋设在防渗池内。汽油卸油时配套设置有卸油油气回收系统（即一次油气回收系统），对卸油过程中产生的汽油油气回收至油罐车。汽油加油机配套设置有加油油气回收系统（即二次油气回收系统），对加油过程中产生的汽油油气回收至储油罐内。定期对储油罐、	符合

	卸油管、加油管、油气回收系统等定期进行泄露检测及维修，确保卸油及加油过程中的油气能够有效回收，防止泄漏事故的发生。	
--	---	--

由上表可知，本项目符合《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）的相关要求。

12、项目与《南阳市人民政府办公室关于印发南阳市 2018 年大气污染防治攻坚战实施方案及 8 个专项实施方案的通知》(宛政办(2018)9 号) 符合性分析

表 2-5 与宛政办（2018）9 号符合性对比一览表

宛政办（2018）9 号相关要求	本项目	符合性
持续打击劣质售油行为：深入开展“油品质量专项检查行动”，严厉打击流动加油车售油、违规销售散装汽油和成品油流通领域其他违法违规行为，遏制劣质油品反弹势头，推动国六标准车用汽柴油的推广使用。市质监部门要持续开展对汽柴油生产加工企业、变性燃料乙醇生产加工企业以及乙醇汽油调配站等生产加工环节的油品质量抽查，依职能依法查处不合格油品行为，情节严重的，由市商务部门依法吊销成品油零售许可证。	本项目所销售的汽油、柴油均为国 VI 标准	符合

由上表可知，本项目建设符合宛政办（2018）9 号文的相关要求

13、与《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划(2018-2020 年)的通知》相符性分析

根据《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020 年）的通知》中要求。

打好工业企业绿色升级攻坚战役。强化工业污染治理，加大污染防治设施改造升级力度，推动企业绿色发展。实施挥发性有机物(VOCs)专项整治方案。推进挥发

性有机物排放综合整治，到 2020 年，VOCs 排放总量比 2015 年下降 10%以上。新建涉 VOCs 排放的工业企业要入园区，实行区域内 VOCs 排放等量或倍量削减替代。新建、改建、扩建涉 VOCs 排放项目，应加强废气收集，安装高效治理设施。

构建 VOCs 排放监控体系。开展全省 VOCs 排放企业排查，摸清 VOCs 排放企业清单，将石化、化工、包装印刷、工业涂装等 VOCs 排放重点企业纳入重点排污单位名录，安装 VOCs 排放自动监控设备并与环保部门联网，实现石化、现代煤化工等行业泄漏检测与修复（LDAR）相关无组织排放数据与环保监管部门共享。2018 年年底，建立 VOCs 排放企业清单，发布重点排污单位名录；2019 年年底，按规定要求完成 VOCs 自动监控设施建设；2020 年年底，重点排污单位名录中全部企业完成 VOCs 自动监控设施建设，基本实现工业企业 VOCs 排放监控全覆盖。

唐河县湖阳镇前胡加油站采用埋地油罐和密闭卸油方式，配套建设卸油油气回收系统、加油油气回收系统，油罐通气管的设计符合《汽车加油加气站设计与施工规范》的要求。建设单位按照该标准要求，每年至少检测 1 次呼吸阀排放浓度、油气回收系统的气液比、油气回收管线液阻以及容器、设备、回收系统气密性，保证非甲烷总烃气体达标排放，并确保加油油气回收系统的气液比均应在大于等于 1.0 和小于等于 1.2 范围内，液阻小于标准中表 1 规定的最大压力限值，气密性监测值应大于标准中表 2 规定的最小剩余压力限值。

综上，唐河县湖阳镇前胡加油站满足《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020 年）的通知》的相关要求。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）：

1、环境空气质量现状

1.1 项目所在地环境空气质量区域达标判定

项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，根据环境空气质量功能区划分，项目所在地为二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。本次评价引用河南省生态环境厅 2018 年环境状况公报，南阳市 2018 年全年的环境空气质量现状监测数据见下表 12。

表 12 区域环境空气质量现状评价表（单位：μg/m³；一氧化碳 mg/m³）

污染物	年评价指标	现状浓度	标准值	占标率（%）	达标情况
PM10	年平均质量浓度	105	70	150	超标
P m².5	年平均质量浓度	61.25	35	175	超标
SO₂	年平均质量浓度	9.2	60	15.33	达标
NO₂	年平均质量浓度	33.33	40	83.33	达标
CO	24 小时平均第 95 百分位数	1.8	4	45	达标
O₃	8 小时平均的第 90 百分位数	173.2	160	108.25	超标

从上述监测结果分析可知，评价区域内 SO2、NO2、CO 相关指标符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，PM10、P m².5 的年均浓度及 O3 的 8 小时平均的第 90 百分位数值超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准浓度限值，因此区域属于不达标区。

1.2 项目所在地环境空气质量区域达标规划

为确保完成国家和河南省下达的空气质量改善目标，使得辖区内环境得到有效治理，补足现阶段环境短板，打好污染防治攻坚战，南阳市政府于 2019 年 1 月发布了《南阳市污染防治攻坚战三年行动方案（2018-2020 年）》（宛政【2019】2 号），方案对现阶段影响区域达标的主要污染物分阶段提出了明确的目标要求，具体如下：

2019 年，全市 P m².5 年均浓度达到 40ug/m³ 以下，PM10 年浓度达到 92ug/m³ 以下，全年优良天数达到 270 天以上。其中，宛城区、卧龙区、高新区、和城乡一体化示范区 P

m².5 年均浓度达到 40ug/m³ 以下，PM10 年均浓度达到 92ug/m³ 以下，全年优良天数达到 270 天以上，其他县市区 P m².5 年均浓度达到 38ug/m³ 以下，PM10 年均浓度达到 87ug/m³ 以下，全年优良天数达到 284 天以上。

2020 年，达到国家环境空气质量二级标准，全市 P m².5 年均浓度达到 35ug/m³ 以下，PM10 年均浓度达到 89ug/m³ 以下，全年优良天数达 293 天以上。其中，宛城区、卧龙区、高新区和城乡一体化示范区 P m².5 年均浓度达到 35ug/m³ 以下，PM10 年均浓度达到 89ug/m³ 以下，全年优良天数达到 293 天以上；其他县市区 P m².5 年均浓度达到 33ug/m³ 以下，PM10 年均浓度达到 85ug/m³ 以下，全年优良天数达到 307 天以上。

经采取以上规划，本项目所在地的环境空气质量能够得到有效的改善。

2、地表水环境质量现状

本项目所在区域地表径流为项目区北侧距离项目区大约 560.9m 的蓼阳河，在苍台镇的苍台村陈李沟附近注入唐河。根据南阳市地表水环境功能区划，唐河规划功能为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类水体，根据 2018 年 1 月南阳市地表水省控责任目标考核断面监测一览表可知，唐河水质监测因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准。

本项目生活污水经厂区化粪池处理，定期清运肥田。因此，本项目废水不外排，不涉及地表水体排放。

3、地下水环境质量现状

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016），中“附表 A 地下水环境影响评价行业分类表”可知，本项目属于导则附表 A 中规定的“U 城镇基础设施及房地产”中“154 仓储（有毒、有害及危险品）”行业，该行业建设项目的地下水类别属于 II 类项目。项目所在地不涉及分散式饮用水源地，本项目地下水敏感程度分级为不敏感。评价等级分级情况见表 13。

表 13 评价工作等级分级表

项目类别 \ 环境敏感程度	I 类项目	II 类项目	III 类项目
敏感	一	一	二
较敏感	一	二	三

不敏感	二	三	三
-----	---	---	---

由上表可知，本项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，该镇区居民与商业用水主要以市政供水为主，项目区域周边地下水尚未受到污染，本项目区域地下水满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类标准，地下水环境质量现状较好。

4、土壤环境质量现状

本项目用地性质为建设用地，周边主要为空地和周围村庄居民，本项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，项目厂区范围土壤环境质量较好，对人群健康风险可以忽略不计。

5、声环境质量现状

本项目区域内主要噪声为交通噪声，无噪声源较大工业企业，区域北场界由于临近城市次干路，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类区域标准的要求，东、西、南场界噪声评价标准采用《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类区域标准的要求。具体见表14。

表14 项目区四周场界及敏感点声环境测量数据一览表

测量点位	昼间	夜间	评价标准	标准值（昼/夜）
东场界	51.5	43.6	GB3096-2008 中2类标准	60/50
西场界	50.8	45.2		60/50
南场界	52.2	42.5		60/50
北场界	59.4	48.8	GB3096-2008 中4a类标准	70/55

由表14可以看，项目北侧监测点位昼夜间声级满足《声环境质量标准》GB3096-2008中4a类标准的要求，东、西、南各侧监测点位昼夜间声级满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类区域标准的要求，说明本项目所在地声环境质量较好。

5、生态环境质量现状

本项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，周围生物多样性程度较低，受人类活动影响不大，区域范围内植被覆盖率较低。项目评价范围内无重要的风景名胜区、文物古迹等生态敏感点，无国家重点保护的珍稀植物和濒危动物分布。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

本项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，项目区北侧为苍胡路（X45 线），东侧为民房，西、南侧为耕地。

本项目不新增劳动定员，故不新增排水。

其控制污染目标为：

（1）严格控制北场界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类标准的要求，东、西、南各侧监测点位昼夜间声级满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准的要求。

（2）控制本项目无组织排放的烃类气体排放浓度，使其满足豫环攻坚办[2017]162 号文《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》，以保护项目所在区域环境空气质量不受影响。

（3）加强风险防范，杜绝事故发生，保护厂区周围居民人身安全。

表 15 主要环境保护目标一览表

序号	环境因素	保护目标	方位	与项目最近距离	保护级别
1	环境空气	前胡村村民	E	28.9m	《环境空气质量标准》 （GB3095-2012）二级标准
		卞庄	WS	584.1m	
		湖阳镇前胡小学	WS	763.8m	
		王楼	EN	771.6m	
		艾庄	WN	804.9m	
		王太山村	WN	858.8	
		中胡	S	923.9	
		西郭庄村	EN	958.2	
2	声环境	前胡村村民	E	28.9m	《声环境质量标准》 GB3096-2008 2 类区
		卞庄	WS	584.1m	
3	地表水环境	蓼阳河	N	560.9m	《地表水环境质量标准》 GB3838-2002 IV 类

评价适用标准

	序号	执行标准	污染物	标准值	
				24 小时均值	1 小时均值
环境 质量 标准	1	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级	TSP	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	/
			PM ₁₀	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	/
			NO ₂	80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
			SO ₂	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		《大气污染物综合排放标准详解》	非甲烷总烃	1 小时平均浓度限值(标准状态) 2.0 mg/m^3	
	2	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) IV类	pH	6~9	
			COD	30 mg/L	
			BOD ₅	6 mg/L	
			NH ₃ -N	1.5 mg/L	
	3	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 标准	2 类	昼间	60dB(A)
				夜间	50dB(A)
			4a 类	昼间	70dB(A)
				夜间	55dB(A)
	4	《地下水质量标准》 (GB/T14848-2017) III类	pH	6.5~8.5	
			总硬度	$\leq 450\text{mg}/\text{L}$	
			氨氮	$\leq 0.50\text{mg}/\text{L}$	
			溶解性总固体	$\leq 1000\text{mg}/\text{L}$	

污 染 物 排 放 标 准				
	序 号	执 行 标 准	标 准 值	
	废 气	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)二级	周界外无组织排放浓度最高点 4.0mg/m ³	
			最高允许排放浓度 120mg/m ³	
		油罐呼吸排气管排放废气： 《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2007)	非甲 烷总 烃	油气回收处理装置的油气(非甲烷总烃)排放浓度≤25g/m ³ 。
		豫环攻坚办[2017]162号文《关于 全省开展工业企业挥发性有机物专项 治理工作中排放建议值的通知》		工业企业边界挥发性有机物排放建议值 2.0mg/m ³
	废 水	《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB18920-2002)表1 车辆冲洗	pH	6.0~9.0
			溶解性总固体	≤1000mg/L
			LAS	≤0.5mg/L
			pH	6.0~9.0
	噪 声	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)	昼 间：70dB(A)	
			夜 间：55dB(A)	
		《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)	2类标准	昼 间 60 dB(A)， 夜 间 50dB(A)
			4类标准	昼 间 70 dB(A)， 夜 间 55 dB(A)
	固 废	固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)标准及其修改单；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)标准及其修改单。		

总量 控制 指标	根据本项目排污特征，本项目公用工程依托现有厂区公用工程，现有厂区废水主要为生活废水和冲洗废水，生活废水经化粪池预处理后用于附近农田，冲洗废水含有少量 SS 和石油类物质，经隔油池去除浮油然后与其它生活污水一起经化粪池预处理后用于附近农田，不外排。 本项目冬季供暖采用电取暖，无锅炉等供热设施，不进行燃煤燃气，无二氧化硫和氮氧化物排放；本加油站产生的非甲烷总烃等挥发性有机物均无组织排放，因此，本项目废气总量控制指标为 0。
----------------	---

建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：

运营期工艺流程及产物环节

加油站工艺流程图

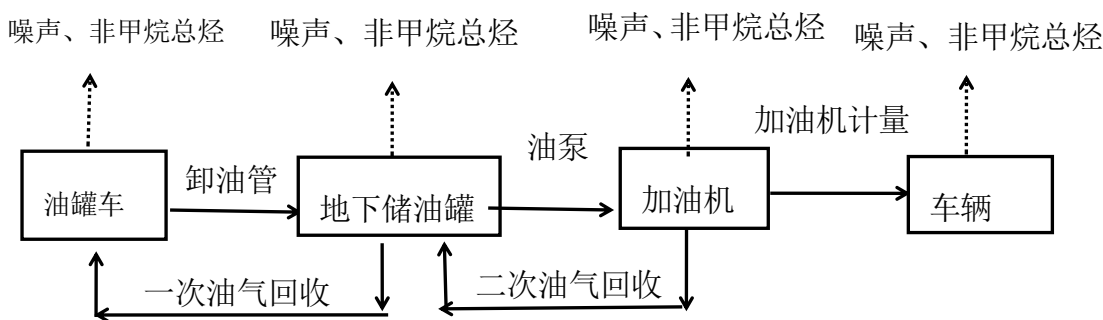


图 2 本项目运营期加油站生产工艺流程图

工艺说明

1、卸油

油罐车进站后，在确认油罐车安全设施齐全有效后，引导油罐车进入卸油场地，接好静电接地，备好消防器材；在油罐车熄火并静置 15 分钟后，作业人员方可计量验收作业；核对接卸油品的品种、牌号与油罐储存的油品品种、牌号一致后，连接卸油胶管，卸油快速接头应连接紧固，胶管保持自然弯曲；再一次核对卸油胶管连接正确后，停止与收油罐连接的加油机加油作业，缓慢开启卸油阀门卸油；卸油过程中，加油站接卸人员与司机同时在现场进行监护；卸油完毕，关闭卸油阀，拆卸卸油胶管，盖严卸油帽，整理好静电接地线，清理卸油现场，将消防器材等设备、工具归位。雷雨天不得进行卸油作业。

2、加油

项目储油罐安装直吸泵，通过直吸泵将油罐中的油输送到发油管道，通过带有计量、计价、税控装置的电脑加油机实现为汽车油箱充装汽油（柴油）的外售作业。加油过程中汽车油箱排出的油气通过加油油气回收系统（带有油气回收装置的加油枪油罐口与汽车油箱口紧密连接）返回到储罐内。

3、油气回收系统

本项目油气回收系统由卸油油气回收系统（即一次油气回收）、加油油气回收系统（即

二次油气回收），油气回收只针对汽油。该系统的作用是通过相关油气回收工艺，建加油站在卸油和加油过程中产生的油气进行密闭收集、储存和回收，抑制油气无控逸散挥发，达到保护环境及顾客，员工身体健康的目的。

（1）一次油气回收系统（即卸油油气回收系统）：

一次油气回收系统主要针对卸油过程。密闭卸油时，加油站各汽油罐密闭，通过通气管连通，使各汽油罐之间压力平衡。汽油罐的回气管，在卸油时与油罐车油气回收接口连接，利用卸油压力将加油站汽油油罐内的油气压入油罐车。在卸油环节不向大气排放油气，同时保障加油站和罐车的油罐处于常压状态。

（2）二次油气回收系统（即加油油气回收系统）：

二次油气回收系统主要针对加油过程。二次油气回收采用真空辅助式平衡法，通过对油气回收加油枪、真空泵的控制，使回气体积与加油体积保持大致相等，气液比为 $1\sim 1.2:1$ ，即发出去 1 升油，同时回收 $1\sim 1.2$ 升气，通过多收一点气来尽可能减少油气挥发，并保障加油站汽油储罐和汽车油箱处于常压状态。

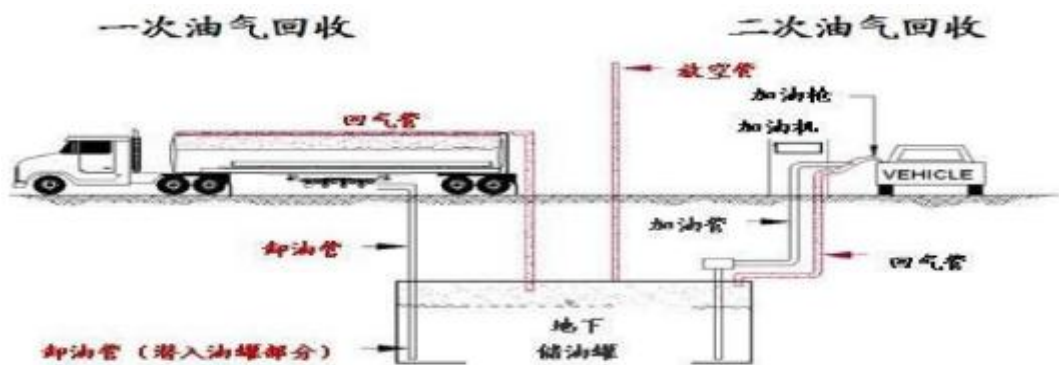


图3 项目油气回收流程图

4、产污环节：

废气：主要是油罐车卸油、油罐储存、加油机加油作业损失、加油机加油作业跑冒滴漏等过程中挥发的有机废气、汽车尾气以及备用发电机使用过程中产生的废气。

噪声：主要来源于车辆噪声、加油泵及备用发电机等设备运行时产生的噪声。

废水：员工生活污水、冲洗废水；

固废：生活垃圾、化粪池污泥，油罐及隔油池清理时产生的贮油罐废油渣。

主要污染工序:

一、施工期

该项目至环评进行时已建设完毕并投入生产，因此不再分析施工期对环境的影响。

二、营运期产污环节及污染物种类

1、废水

本项目生产规模不变，不新增员工，故不新增排水。运营期主要用水为职工生活用水和加油站顾客用水、装卸油区冲洗用水。

(1) 生活用水

本项目营运期工作人员 2 人，站房内设临时休息室供工作人员休息，不配套集中食宿，按照河南省《工业与城镇生活用水定额》（DB41T385-2014）“城镇居民 无给排水（集中供水龙头）”用水定额为 60L/人·d 进行核算，本加油站工作人员生活用水量为 0.12m³/d，43.2m³/a，生活污水产生量按照用水量的 80%计算，则加油站生活污水产生量为 0.096m³/d，34.56m³/a。

本项目日均进出加油车辆 20 次/d，每辆车按照 2 人进行核算，往来顾客按照每 10 人中有一人需要用水，即约 4 人次/d，用水量类比河南省《工业与城镇生活用水定额》（DB41T385-2014）“客运火车站 普客流动旅客”用水定额为 10L/人·d 进行计算，则往来顾客生活用水量为 0.04m³/d，14.4m³/a，污水产生量按照用水量的 80%计算，则往来顾客生活污水量为 0.032m³/d，11.52m³/a。

综上，本加油站生活污水总产生量为 0.128m³/d，46.08m³/a，主要为工作人员生活污水以及进站加油顾客生活污水，其主要污染物为 COD 380mg/L、SS 300mg/L、氨氮 30mg/L。

(2) 地面冲洗废水

依据建设单位介绍，本加油站罩棚地面平均每 10 天冲洗一次，以除去地面滴漏的石油。根据建设单位提供的资料，本加油站营运期清洗过程每次冲洗用水量为 1.0m³/次，即 0.1m³/d，36m³/a。冲洗过程废水产生量按照用水量的 90%计算，则 0.9m³/次，即 0.09m³/d，32.4m³/a。地面清洗废水主要污染物为 SS 200mg/L，石油类 15mg/L。

根据现场调查，本加油站生活污水、地面冲洗水均不能未经处理而直排。参考《汽车维修养护业水污染物排放标准编制说明》（征求意见稿），并结合本加油站实际情况，本次环评建议：①针对生活污水，新建化粪池 1 座，有效容积为 3.0m³/d，站区生活污水经

化粪池处理后用于周边农田施肥，不外排；②针对地面冲洗水，配套建设隔油沉淀池 1 座，有效容积 $15.0\text{m}^3/\text{d}$ ，地面冲洗水经收集后排入配套的隔油沉淀池内进行隔油预处理，随后与生活污水一并进入化粪池进行再处理，最后用于周边农田施肥。

（3）消防废水

根据现场调查，建设单位按照消防规范，对加油区周边设置了截油沟，加油区内泄漏的少量油品可经截油沟排入油站内配套的隔油池进行有效收集处理，在火灾事故下产生的消防废水也可暂时收集于截油沟，避免事故消防废水直接外排入加油站外。该火灾事故状态下产生的消防废水可待事故现场清理后，由有资质单位进行转移处理。

一次火灾最大消防污水产生量如下：着火罐消防水及相邻罐消防水供给强度为 $0.15\text{L}/\text{m}^3 \cdot \text{s}$ ，消防冷却水供给时间不小于 1h，消防冷却水流量为 $15\text{L}/\text{s}$ ，则产生的消防废水量为 $54\text{m}^3/\text{次}$ 。

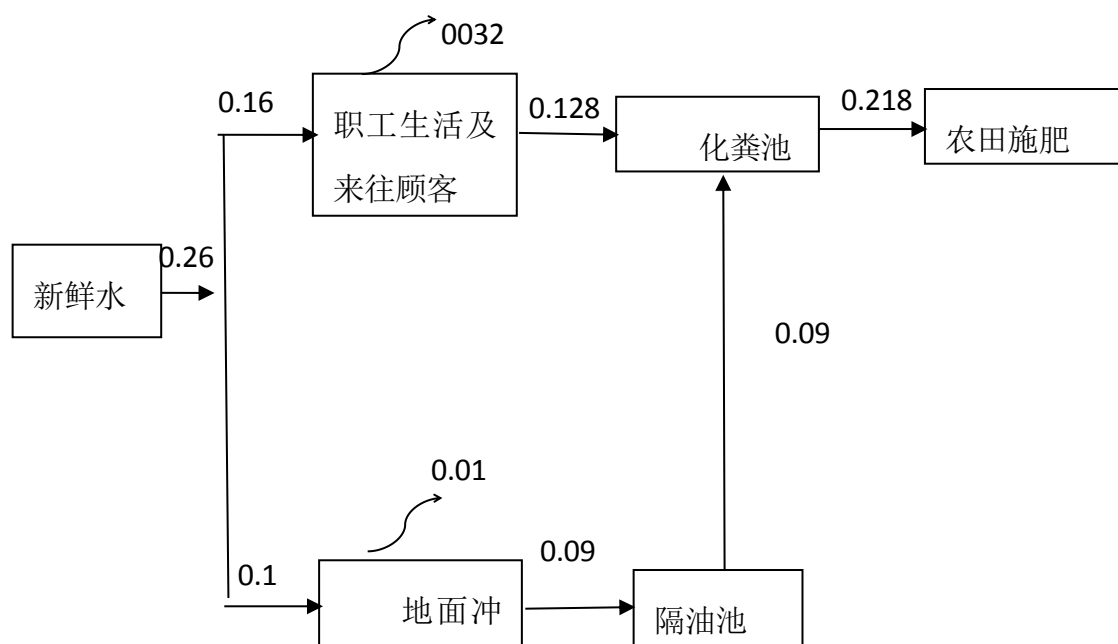


图 4 项目用水平衡图 单位: m^3/d

2、废气

本项目产生的废气主要是储油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃和汽车尾气。

（1）非甲烷总烃

项目非甲烷总烃的产生量与加油站汽（柴）油的年通过量有关。本加油站年售油量约 30t，其中汽油 10 t、柴油 20 t，汽油相对密度（水=1）0.70~0.79，本项目取 0.73，柴油相对密度（水=1）0.87~0.9，本项目取 0.9，项目营运后汽油年通过量（ $10 \div 0.73$ ）=13.7m³/a，柴油年通过量（ $20 \div 0.9$ ）=22.22m³/a。

①储油罐的大小呼吸：储油罐在装卸物料或静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的非甲烷总烃通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐大小呼吸，储油罐呼吸造成的非甲烷总烃平均排放率为 0.12kg/m³ 通过量，则本加油站汽油储油罐大小呼吸损失量为 0.0002kg/h，0.0018t/a，柴油储油罐大小呼吸损失量为 0.0003kg/h，0.0026t/a。

②储油罐装料时发生储油罐装料损失：当储油罐装料时停留在罐内的非甲烷总烃被液体置换，通过排气孔进入大气，地埋式汽油储油罐装料损失为 0.88kg/m³ 通过量，柴油储油罐装料损失为 0.44kg/m³ 通过量。本项目采用卸油油气回收系统，即将油罐汽车卸汽油时产生的油气，通过密闭方式收集进汽车油罐内的系统，一次油气回收系统回收效率 95%，此时的装料损失为 0.04kg/m³ 通过量，汽油储油罐装料损失量约为 0.00006kg/h，0.0005t/a，柴油储油罐装料损失量约为 0.0011kg/h，0.0098t/a。

③加油作业损失：汽车车辆加汽油时，由于液体进入汽车油箱，油箱内的非甲烷总烃被液体置换排入大气，车辆加油时造成非甲烷总烃排放率分别为：置换损失未加控制时 1.08kg/m³ 通过量，置换损失控制时 0.11kg/m³ 通过量。本项目将采用加油油气回收系统，二次油气回收系统回收效率 95%。柴油车柴油加油过程时间短，且柴油密度较大，不易挥发，排入大气中造成的损失量较小，可以忽略，本次仅对汽油车加油过程中造成的损失进行核算，汽油车加油作业过程损失量约为 0.0002kg/h，0.0015t/a。

④成品油的跑、冒、滴、漏与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，一般平均损失量为 0.084kg/m³，其中柴油车加油过程中损失量为 0.0002kg/h，0.0019t/a，汽油车加油过程中损失量为 0.0001kg/h，0.0012t/a。

项目营运期非甲烷总烃排放量一览表详见表 16。

表 16 项目营运期非甲烷总烃类气体排放量一览表

项目	汽油		柴油		非甲烷总烃 排放总量 t/a
	年通过量 m ³ /a	非甲烷总 烃量 t/a	年通过量 m ³ /a	非甲烷总 烃量 t/a	

储油罐大小呼吸损失	13.7	0.0018	22.22	0.0026	0.0044
储油罐装料时发生损失	13.7	0.0005	22.22	0.0098	0.0103
加油作业损失	13.7	0.0015	22.22	0	0.0015
成品油跑冒滴漏	13.7	0.0012	22.22	0.0019	0.0031
合计	13.7	0.0050	22.22	0.0143	0.0193

（2）汽车尾气

本项目日均进出加油车辆 20 次/d，一年按运行 365 天，平均行驶距离以 50m 计。综合燃油汽车流量、行驶距离、车型分布等因素，加权平均后的排污系数及排放量见表 17。

表 17 机动车尾气主要大气污染物排放表

名称	CO		HC		NO _x	
	日排放量	年排放量	日排放量	年排放量	日排放量	年排放量
汽车尾气	0.28kg/d	0.1022t/a	0.036kg/d	0.0131t/a	0.021kg/d	0.0075t/a

3、固体废物

本项目不新增员工，故不新增固废。本项目营运期产生的固废为一般固废与危险固废。

（1）一般固废

本项目工作人员 2 人，生活垃圾按照 0.5kg/人·d 计，来往加油的顾客人员约 40 人/d，按照每 10 人有 1 人在站区内产生生活垃圾计算，则在站内产生生活垃圾的人数为 4 人/d，生活垃圾产生量按 0.1kg/人次计，则加油站生活垃圾产生量为 1.4kg/d，0.511t/a，分类收集于垃圾箱内随后交由环卫部门送垃圾中转站处理。

加油站配套的化粪池每半月清理一次，清理出的污泥量为 0.04t/次，全年清理出的污泥量共计 0.96t/a，拟运至当地垃圾填埋场进行填埋处理。

（2）危险废物

本项目埋地储罐预计每 3 年清理一次，清理出的油泥产生量约为 1.5t/次。根据 2016 年新的危险废物名录，属于危险废物“HW08 废矿物油与含矿物油废物”类中的“900-221-08 废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥”，每年可由具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存。

加油站区配套的隔油池 1 座，每个月清理一次，每次废油渣清理量为 0.003t/次，全年废油渣清理量共计 0.036t/a，拟收集于专用的废油渣罐（或桶）内，随后定期交由具有

危废处置资质的单位进行处置。

4、噪声

项目噪声源主要为加油机的机械运转噪声以及进出项目区加油的车辆产生的交通噪声，源强值 70-90dB(A)之间。本次评价建议加强车辆管理，设置减速、禁鸣标志。项目主要高噪声设备源强及治理措施见下表。

表 22 主要噪声源与噪声级

序号	噪声源名称	噪声源强 dB(A)	数量	运行情况	降噪措施	降噪后 dB(A)
1	加油机	65	2 台	间歇	基础减振，厂房隔声	55
2	车辆	60~80	/	间歇	基础减振，厂房隔声	50

5、地下水

本项目在运营期地下水遭受污染的可能污染源来自于事故性污染，具体分析详见本文事故状态对地下水环境的影响章节。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型		排放源（编号）	污染物名称		处理前产生浓度及产生量（单位）		排放浓度及排放量（单位）	
大气 污 染 物	营 运 期	加油区、卸油区	车 辆 尾 气	CO	怠 速 状 态	0.1022t/a	无组织扩散	0.1022t/a
				HC	下 汽 车 尾 气	0.0131t/a		0.0131t/a
				NOx		0.0075t/a		0.0075t/a
		储油罐	非甲烷总烃	大小呼吸	无 组 织 排 放	0.0044t/a		
		装卸料		装料损失		0.0103t/a		
		加油作业		加油损失		0.0015t/a		
		跑冒滴漏		作业滴漏		0.0031t/a		
水 污 染 物	营 运 期	工 作 人 员 生 活 污 水 （ 0.128m ³ /d）	COD	380mg/L	0.0178kg/d	地面冲洗废水经隔油沉淀池 预处理后与生活污水一并进 入化粪池再处理，最后用于 周边农田灌溉		
			NH ₃ -N	30mg/L	0.0014kg/d			
			SS	300mg/L	0.0140kg/d			
		地 面 冲 洗 0.09m ³ /d	SS	200mg/L	0.0066t/a			
			石油类	15mg/L	0.4928t/a			
			SS	10mg/L	0.0046t/a			
固 体 废 物	营 运 期	职工生活	生活垃圾	0.365t/a		由环卫部门统一处理		
		来往顾客	生活垃圾	0.146t/a				
		化粪池	污泥	0.96 t/a		运至当地垃圾填埋场处理		
危 险 废 物	营 运 期	储油罐	油泥	0.5/a		委托有资质单位进行无害化 处置		
		隔油池	废油渣	0.036t/a				
噪 声	营 运 期	机械设备	等效连续 A 声级	进出项目区加油/气车辆产生的交通噪声，源强在 60~80dB（A）之间。				
	进出车辆							
主要生态影响： 本项目已建设完成，施工期已结束，施工期对周围的生态环境影响也随之结束，项目营运期各类污染物均进行达标排放，对周围生态环境影响极小								

环境影响分析

施工期环境影响简要分析

该项目至环评进行时已建设完毕并投入生产，因此不再分析施工期对环境的影响。

营运期环境影响分析

1、地表水环境影响分析

本项目生活污水主要为站区工作人员生活污水和来往顾客生活污水，该生活污水产生总量为 $0.128\text{m}^3/\text{d}$ ，即 $46.08\text{m}^3/\text{a}$ ，主要污染物为 COD、SS 和氨氮；地面冲洗废水产生量为 $0.9\text{m}^3/\text{d}$ ，即 $32.4\text{m}^3/\text{a}$ ，主要污染物为 SS 和石油，根据现场调查，并结合废水特性，本次环评建议地面冲洗废水经隔油沉淀池预处理后与生活污水一并进入化粪池进行再处理，随后用于周边农田施肥。本加油站拟新建隔油沉淀池 1 座，有效容积 $15.0\text{m}^3/\text{d}$ ，化粪池 1 座，有效容积 $3.0\text{m}^3/\text{d}$ ，均采用地埋式结构。

本项目加油区域设置了应急截油沟，对加油区泄漏油品以及火灾事故下产生的消防废水等进行收集，避免了事故废水直接外排入站区范围之外，待火灾事故现场清理后，由有资质单位转移处理。

本加油站加油区已设置了罩棚，储油区采用地埋式，且储罐区地面上设置高 0.5m 围堰，加油站场地地面全部已水泥硬化，卸油区设置有油气回收系统对卸油过程汽油实现全封闭气体回收，卸油区不会发生油滴直接滴落在地面上的情况。

综上所述，本项目加油站废水污染物的产生和排放对周围水环境影响小。

2、大气环境影响分析

（1）废气影响分析

本加油站产生的废气主要来源于油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃，由工程分析可知，经计算项目营运后油品年经过一次及二次油气回收系统处理后非甲烷总烃排放总量为 0.0193t/a 。

本项目有 1 个汽油储罐和 1 个柴油储罐，油罐埋地敷设，采用密闭卸油方式，配套设置有卸油油气回收系统。该系统的作用是将加油站在卸油过程中产生的油气，通过密闭收集、储存和送入油罐汽车的罐内，运送到储油库集中回收变成汽油。该卸油油气回收系统回收效率可达 95%以上，由加油车自身配置，储油罐还需加装

油气回收管路装置。油气由地下储罐上方设置的呼吸阀排放，根据《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）要求，呼吸阀高度距地平面应不低于 4m。

本项目共 1 台四枪双油品汽油加油机，1 台双枪柴油加油机，每台汽油加油机内部配套 1 台二次油气回收系统。该系统的作用是将加油枪在加油过程中产生的油气，通过密闭方式运送回储油罐。

本加油站大气污染物主要为储油罐装料灌注、贮存时呼吸阀损失、加油作业以及成品油的跑、冒、滴、漏等过程以气态形式逸出的油气，以非甲烷总烃作为评价对象，非甲烷总烃排放量为 0.0022kg/h，0.0193t/a。本项目所在区域地形平坦，有利于污染物的扩散，因此仅造成局部的轻微污染，且污染面积小，对周围环境影响较小。

（2）废气估算结果及评价

①评价等级的判定

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018），采用推荐模式中的估算模型 AERSCREEN 对污染物的最大地面占标率 P_i （第 i 个污染物）及第 i 个污染物的地面浓度达标准限值 10%时所对应的最远距离 $D_{10\%}$ 进行计算。其中 P_i 定义如下：

$$P_i = \frac{C_i}{C_{0i}} \times 100\%$$

P_i —第 i 个污染物的最大地面浓度占标率，%；

C_i —采用估算模式计算出的第 i 个污染物的最大地面浓度， mg/m^3 ；

C_{0i} —第 i 个污染物的环境空气质量标准， mg/m^3 。

表 18 评价工作等级确定依据

评价工作等级	评价工作分级判据
一级	$P_{\max} \geq 10\%$
二级	$1\% \leq P_{\max} < 10\%$
三级	$P_{\max} < 1\%$

②大气污染物源强

根据本项目废气产排污情况，面源参数调查清单见表 19。

表 19 项目无组织废气污染物排放参数汇总表

污染物名称	面源长度	面源宽度	排放高度	排放时间	排放工况	污染物排放速率 (kg/h)
非甲烷总烃 (加油棚、油罐区)	20	10	5	8760h/a	连续	0.0022

估算模式所用参数见表 20。

表 20 AERSCREEN 估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	农村
	人口数 (城市选项时)	/
最高环境温度/℃		40℃
最低环境温度/℃		-10℃
土地利用类型		农田
区域湿度条件		中等湿度
是否考虑地形	考虑地形	是
	地形数据分辨率/m	90m
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	不考虑岸线熏烟
	岸线距离/km	/
	岸线方向/°	/

③估算模式计算结果

表 21 估算模式计算结果统计

下风向距离 D/m	无组织非甲烷总烃	
	预测质量浓度/ (μg/m³)	占标率 Pmax (%)
1	0.415	0.02
25	6.759	0.34
50	9.670	0.48
75	9.211	0.46
100	9.232	0.46
200	8.827	0.44
300	6.725	0.34
400	4.878	0.24
500	3.64	0.18

600	2.807	0.14
700	2.234	0.11
800	1.84	0.09
900	1.547	0.08
1000	1.324	0.07
1100	1.152	0.06
1200	1.014	0.05
1300	0.9005	0.05
1400	0.8068	0.04
1500	0.7281	0.04
1600	0.6614	0.03
1700	0.6041	0.03
1800	0.5547	0.03
1900	0.5115	0.03
2000	0.4737	0.02
2100	0.442	0.02
2200	0.4138	0.02
2300	0.3884	0.02
2400	0.3655	0.02
2500	0.3448	0.02
下风向最大浓度及占标率/%	9.35	0.47
D10%最远距离/m	/	

由上表 21 可知，项目加油棚、油罐区无组织非甲烷总烃最大落地浓度为 $9.67\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，占标率为 $0.48\% < 1\%$ 。根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）分级判据，确定本项目大气环境影响评价工作等级为三级。三级评价项目不进行进一步预测与评价，只对污染物排放量进行核算。

（3）大气环境保护距离

本项目厂界外大气污染物短期贡献浓度不超过环境质量浓度限值，所以本项目不需要设置大气环境保护距离。

（4）大气环境影响评价结论

项目位于环境质量不达标区，评价范围内无一类区，根据估算模式判定本项目

大气评价等级为二级。

①正常工况下，正常情况排放的大气污染物对大气环境影响可接受，项目大气污染物排放方案可行；

②项目环境影响符合环境功能区划；

③项目厂界浓度满足大气污染物厂界浓度限值，且厂界外大气污染物短期贡献浓度不超过环境质量浓度限值，所以本项目不需要设置大气环境防护距离。

(5) 污染物总量核算

本加油作业产生的废气主要来源于油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃，采取措施后，项目非甲烷总烃排放量为 0.0193t/a。根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018），大气污染物无组织预测排放情况见下表 22。

表 22 大气污染物无组织排放量核算表

排放口 编号	产污环节	污染物	主要污 染防治 措施	污染物排放标准		年排放 量 (kg/a)
				标准名称	浓度限值 (mg/m³)	
加油 棚、油 罐区	油罐大小 呼吸、加 油机作业	非甲烷 总烃	油气回 收	《关于全省开展工业 企业挥发性有机 物专项治理工作中 排放建议值的通知》 (豫环攻坚办 【2017】162 号)	2.0	19.3
无组织排放总计						
无组织排放总计			非甲烷总烃		19.3kg/a	

综上所述，本项目加油站采用埋地油罐和密闭卸油方式，配套建设卸油油气回收系统、加油油气回收系统，油罐通气管的设计符合《汽车加油加气站设计与施工规范》的要求。经采取以上措施后，油气排放浓度能满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中的规定。要求建设单位按照该标准要求，每年至少检测 1 次呼吸阀排放浓度、油气回收系统的气液比、油气回收管线液阻以及容器、设备、回收系统气密性，保证非甲烷总烃气体达标排放，并确保加油油气回收系统的气液比均应在大于等于 1.0 和小于等于 1.2 范围内，液阻小于标准中表 1 规定的最大压力限值，气密性监测值应大于标准中表 2 规定的最小剩余压力限值。

综上所述，本项目加油站营运期废气的排放对周围环境影响小。

3、声环境影响分析

营运期该项目的噪声源主要为加油机的机械运转噪声以及进出车辆交通噪声，源强为 70-90dB(A)之间。为降低其运行时的噪声对周围环境的影响，对其采取一系列措施，加油站工序噪声、源强及其控制措施见下表 23。

表 23 项目噪声排放及处理情况一览表

声源	等效声级 (dB)	处理措施	处理后 (dB)
加油机	70	安装减振垫	60
车辆噪声	80	减速、禁止鸣笛	70

各噪声设备经过隔声减振处理后，排放点噪声源强可下降 10-15dB(A)，降噪效果明显；车辆进出加气站时产生的车辆噪声经过减速和禁鸣时其噪声源可下降 10dB(A)，本次环评对站内机械噪声仅作简单定量分析，因拟将机械噪声作为连续声源且近似为点声源进行预测。

本次评价将项目区主要机械噪声进行叠加，向项目区边界做衰减计算。

叠加公式为：

$$L = 10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{0.1 \times Li}$$

式中：L——某点噪声总叠加值，dB(A)；

Li——第 i 个声源的噪声值，dB(A)；

n ——声源个数。

经计算生产车间主要设备噪声叠加后噪声值为 70.25dB(A)。

噪声对厂界的影响以噪声源在传播过程中的距离衰减为主，对于传播发散、空气吸收、阻挡物反射等因素的影响未做考虑，衰减按如下公式计算：

$$L_{eqi}(r) = L_{eq}(r_0) - 20 \lg \left(\frac{r}{r_0} \right)$$

式中：Leqi(r)——预测点 r 处的噪声值，dB(A)；

Leq(r0)——点声源 r0 处的噪声值，dB(A)；

r ——点声源到受声点 r_0 处的距离，m；

参考附近场区背景噪声值，各噪声源衰减到各厂界后结果见下表 24。

表 24 各场界噪声衰减情况一览表 单位：dB(A)

时段	距厂界最近距离 (m)		噪声贡献值	背景值	预测值	标准限值
昼间	北	18	48.66	45.44	49.55	70
	东	11	49.42	41.66	47.95	60
	西	15	46.73	32.46	46.75	
	南	12	45.14	38.10	48.68	
夜间	北	18	48.66	37.92	49.42	55
	东	11	49.42	32.98	46.10	50
	西	15	46.73	26.62	46.73	
	南	12	45.14	30.68	48.66	

由上表 24 可知，采取措施后北厂界昼夜间噪声预测值能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4 类标准要求，其它厂界昼夜间噪声预测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准的要求。

4、固体废物环境影响分析

本项目营运期产生的固废为一般固废与危险固废。

（1）一般固废

本项目生活垃圾分类收集于垃圾箱内随后交由环卫部门送垃圾中转站处理，化粪池污泥运至当地垃圾填埋场卫生填埋，不会对周围环境产生不利影响。

（2）危险废物

项目埋地油罐清理出的油泥以及隔油池废油渣属于危险废物，其中油泥可由具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存，隔油池废油渣暂存于专用罐内，随后交由危废资质单位处置。

因此，本项目产生固体废物均得到合理处置，不会对当地环境产生不利影响。

5、地下水环境影响分析

（1）地质水文

南阳地处华北陆块南缘与秦岭构造带的结合部位，大部分位于昆仑—秦岭构造带东段。沉积类型丰富，构造变形复杂，岩浆活动频繁，成矿条件良好。根据地壳活动性特点，地层沉积类型及层序关系，以及岩浆侵入活动展布情况，南阳市由北

向南分为三个构造单元，即华北陆块南缘带、北秦岭构造带、南秦岭构造带，另外分布有中生代断陷盆地。

唐河县集中式饮用水源地是陈庄水源地，属地下水水源，位于唐河县城以北 5km，唐河以西、陈庄以东，呈东北向西南分布，现有水井 19 眼，取水层为 80m 以下，由于井水受河水补给影响，夏季水位较高，冬季水位较低，水质达到 CJ3020-93 《生活饮用水水源地水质标准》II 类要求。根据《河南省唐河县集中式饮用水水源保护区划分技术报告》，该水源地属于中小型水源地，井深在 160~230m 之间，属孔隙水潜水-承压水型。

(2) 评价等级

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610~2016）附录 A 中地下水环境影响评价行业分类表相关内容，加油站为 II 类项目。

本项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，不在唐河县饮用水水源保护区，距唐河县县级饮用水源保护区边界最近距离为 23km，西北距离南水北调中线工程总干渠右岸最近直线距离大约 65 km，同时根据现场调查，湖阳镇镇镇区范围内目前实行市政集中供水，即项目不涉及集中式及分散式饮用水源地，项目区地下水敏感程度分级为不敏感。

本项目地下水评价工作等级划分指标见下表。

表 24 地下水环境敏感程度分级表

敏感程度	地下水环境敏感特征
敏感	集中式饮用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源，在建和规划的饮用水水源）准保护区；除集中式饮用水水源以外的国家和地方政府设定的与地下水环境相关的其他保护区，如热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源保护区。
较敏感	集中式饮用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源，在建和规划的饮用水水源）准保护区以外的补给径流区；未划定准保护区的集中水式饮用水水源，其保护区以外的补给径流区；分散式饮用水水源地；特殊地下水资源（如矿泉水、温泉等）保护区以外的分布区等其他未列入上述敏感分级的环境敏感区 a。
不敏感	上述地区之外的其他地区

注：a “环境敏感区”是指《建设项目环境影响评价分类管理名录》中所界定的涉及地下水的

环境敏感区。

表 25 评价工作等级分级表

项目类别 环境敏感程度	I 类项目	II类项目	III类项目
敏感	一	一	二
较敏感	一	二	三
不敏感	二	三	三

根据《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ610-2011）等级划分依据，确定本项目地下水评价等级为三级。

（3）影响途经

本项目污染物对地下水的污染途径主要为油罐、输油管线油品泄漏及含油废水泄漏下渗污染浅层水，污染物暴露于浅层水含水层是污染地下水的主要原因和途径。

（4）影响分析

本项目产生的生活污水经处理后用于周边农田施肥，因此对地下水影响较小。

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，无法饮用。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层吸附了大量的燃料油，土壤层吸附了燃料油不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，及时污染源得到及时控制，地下水完全恢复也需要几十年甚至上百年的时间。因此必须对油罐区采取防渗措施确保不发生渗漏，将其对地下水和土壤环境污染风险降至最低。

（5）地下水污染防治措施

①源头控制措施

为防止加油站油品泄漏，污染土壤和地下水，加油站需要设置双层油罐和防渗池，双层油罐和防渗池的设计符合《汽车加油加气站设计与施工规范（2014 修订）》（GB50156-2012）的要求。

本项目选用双层油罐进行柴油和汽油的储存，油罐外壁为玻璃钢纤维增强材料，

油罐内壁为钢制结构。双层油罐不但具有防腐性能优良、安装简便的特点，还可以安装漏油监测系统，具有全天候实时监测、泄露自动报警的功能，从源头上解决加油站因储罐漏油而造成的地下水污染事故的发生。

防渗池设置：防渗池的设计采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB 50108）的有关规定；防渗池根据油罐的数量设置了隔池，一个隔池内的油罐为 1 座；防渗池的池壁顶高于池内罐顶标高，池底低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距为 500mm；防渗池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层；防渗池内的空间，采用中性沙回填；防渗池的上部，采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施；防渗池的各隔池内设检测立管。

本项目防渗池为钢筋混凝土罐池，罐池内壁为玻璃钢耐油防渗层。玻璃钢耐油防渗层为复合结构，自罐池内表面向上依次为过渡层、增强层、防渗层、增强层、富树脂层。树脂选用间苯型或双酚 A 型不饱和聚酯树脂，防腐性能优良；过渡层增强玻璃钢与油罐池内表面的粘结力，上、下增强层保护防渗层不破坏，防渗层达到防渗效果。实践证明，这种复合结构防渗层在 300kPa 压力下仍能起到防渗效果。

在认真采取以上措施的基础上，加油站一旦发生溢出与泄露事故，油品在防渗层的保护作用下，集聚在储油区，不会对地下水源造成影响。

②分区防控

将项目区按各功能单元所处的位置划分为重点防渗区、一般防渗区以及简单防渗区三类地下水污染防治区域。

重点防渗区：包括油罐区、输油管路；

一般防渗区：包括加油加气罩棚、卸油区、洗车区以及站内道路；

简单防渗区：包括站房、绿化用地。

针对重点污染区，本项目采取的防渗措施为：油罐采取双层油罐；防渗池设为钢筋混凝土罐池；输油管道选用 KSP 复合管道（双层防渗导静电石油管），卸油管道采用双层防渗导静电石油管Φ125/Φ110，出油管道采用双层防渗导静电石油管Φ75/Φ63，通气管采用单层无缝钢管 DN50。双层防渗导静电石油管是加油站专门用于地下输油管线的一种管道，壁厚大于 4mm，使用寿命长，防腐蚀，抗地基变形，施工快捷方便，安全可靠。

针对一般污染区，本项目采取的防渗措施为：地面全部硬化，采取粘土铺底，再在上层铺 15cm 的水泥进行硬化。

在采取以上措施后，若发生油品泄露事故，经过各防渗区层层防护，再加上漏油监测系统，能将危害程度降至最低。

③跟踪监测

环境影响跟踪监测的目的是通过定期对项目周边地下水中的石油类物质进行监测，从而掌握环境中石油类物质含量的变化，进而观察本项目是否出现储罐漏油事故的发生。

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016），拟在本项目埋地油罐区设计新打井一座作为地下水监测点位，委托具有检测资质的单位进行监测，监测因子为 pH、溶解性总固体、高锰酸盐指数、总大肠菌群、细菌总数、石油类等 6 项。根据《地下水监测技术规范》（HJ/T164-2004）确定，每半年监测一次，发现污染时，应增加采样频次。监测结果应按有关规定及时建立档案，如发现异常或发生事故，加密监测频次，及时采取应急措施。

地下水跟踪监测的同时要进行地下水跟踪监测信息公开工作，每一期的地下水跟踪监测数据要以公告的形式在场区张贴出来，公告板应展示近三期的监测结果，建设单位需对监测数据负责。

④应急响应

加油站漏油事故的发生具有隐蔽性，建设单位应落实地下水跟踪监测职责，营运期的地下水保护目标应定为不得检出石油类物质。如果在跟踪监测过程中检出石油类物质，这说明有可能发生油品泄漏，需启动环境预警和开展应急响应。建设单位应组织开展检查工作确定是否发生漏油事故，当明确发生漏油事故时，应立刻采取应急响应措施，主要包括泄漏加油站停运、油品阻隔和泄漏油品回收。在 1 天内向环境保护主管部门报告，在 5 个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，同时应委托有专业技术能力的机构进行地下水影响的修复工作。

综上所述，采取以上防范后，项目建成后对地下水环境影响不大。

（6）环境管理与环境监测

为有效地保护环境和防止污染突发事件的发生，项目应配备专职环保管理人员。主要负责运行期环境保护方面的检测、日常监督、突发性环境污染事故以及协调和

解决与环保部门及周围公众关系的环境管理工作。同时负责贯彻、落实有关环境保护的政策、法规，加油站日常环境管理和环境监测工作。

① 地下水日常监测井

《加油站地下水污染防治技术指南》中明确要求，加油站需设置地下水日常新打井一座做日常监测使用。本项目位置不属于地下水饮用水水源保护区和补给径流区，因此只需要设置一口新打井。因此，环评要求项目加油站区域地埋储罐应设置新打井一座做日常监测使用。

② 有机废气监测

项目加油站加油枪为油气回收专用枪，储罐等配备有专门油气回收装置，为定时监控项目废气对周边环境的影响，应定期对项目厂界废气进行监测。

表 26 项目营运期环境监测计划建议

监测内容	监测点位	监测因子	监测频次
废气	罩棚、油罐区	非甲烷总烃	1 次/半年
	项目厂界 1m	非甲烷总烃	1 次/半年
地下水	油罐所在区域水井	挥发性有机物：苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯等	1 次/半年

本项目为扩建项目，各项环保总投资约为 3 万元。本项目采取的污染物治理措施投入情况见表 27。

表 27 项目环保投资一览表

序号	名称	环保措施内容	投资费用 (万元)
1	废水	地面冲洗废水经隔油池预处理再与生活污水一并进入化粪池再处理；新建隔油沉淀池 1 座，有效容积 15.0m³，化粪池 1 座，有效容积 3.0m³。	1
	地下水	设置地下水监测井 1 眼，位于加油站下游 150m 处	0.5
2	废气	汽油储罐设置一次油气回收系统 1 套；汽油加油机配置 1 套二次油气回收系统，分别回收卸油和加油过程中产生的油气	1

3	固废	生活垃圾经收集箱收集后交由环卫部门处理；储罐清洗的油泥和隔油池废油渣交具有危废处置资质的单位进行集中处置。增设垃圾收集箱 1 个，垃圾收集桶若干个，新建一般固废暂存间 1 座，占地 5 m ² ，地面水泥硬化。	0.3
4	噪声	设备基础隔声、减振，加强场区绿化	0.1
5	风险	设置灭火箱、消防沙池等设备，以及截油沟槽。成立应急机构，编制应急预案，配备应急物资，强化应急培训，组织应急演练，避免事故发生。	0.1
合计		/	3

七、环境风险分析

1、风险评价依据

（1）建设项目风险源调查

根据查询《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 16-2018）附录 B 并结合本项目实际情况，确定本项目加油站涉及的风险物质为油类物质（汽油、柴油），站区设有 1 个 30m³ 汽油储罐、1 个 30m³ 柴油储罐，站内油品总容积 60m³，折合汽油容积 45m³，实际油罐储存油量为 46.95 吨。

（2）风险潜势初判

根据本项目涉及的环境风险物质及《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）附录 B 中油类物质临界量 2500t，由导则附录 C 中公式计算项目危险物质与临界量比值 $Q=46.95/2500=0.019<1$ ，故本项目环境风险潜势为 I。

（3）评价等级

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）中评价等级划分，结合本项目环境风险潜势为 I，可进行简单分析，具体评价工作等级划分详见表 15

表 15 评价工作等级划分

环境风险潜势	IV、IV+	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析
a 是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范等方面给出定性的说明。				

2、环境风险识别

(1) 物质风险识别

本项目储存的油品为汽油和柴油，它们的危险特性和理化性质见表 17 和 18。

表 17 汽油理化性质和危险特性

第一部分		危险性概述	
危险性类别：	第 3.1 类低闪点易燃液体。	燃爆危险：	易燃。
侵入途径：	吸入、食入、经皮吸收。	有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳
健康危害：	主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失，反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔、甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。		
环境危害：	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化特性			
外观及性状：	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。		
熔点（℃）：	<-60℃	相对密度（水=1）	0.70~0.79
闪点（℃）：	-50~-20℃	相对密度（空气=1）	3.5
引燃温度（℃）：	415~530	爆炸上限 %（V/V）：	6.0
沸点（℃）：	40~200	爆炸下限 %（V/V）：	1.3
溶解性：	不溶于水、易溶于苯、二硫化碳、醇、易溶于脂肪。		
主要用途：	主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、等行业。		
第三部分 稳定性及化学活性			
稳定性：	稳定	避免接触的条件：	明火、高热。
禁配物：	强氧化剂	聚合危害：	不聚合
分解产物：	一氧化碳、二氧化碳。		
第四部分 毒理学资料			

急性毒性:	LD50 67000mg/kg (小鼠经口), (120 号溶剂汽油) LC50 103000mg/m ³ 小鼠, 2 小时 (120 号溶剂汽油)
急性中毒:	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎, 可致角膜溃疡、穿孔, 甚至失明, 皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎, 急性经口中毒引起急性胃肠炎; 重者出现类似急性吸入中毒症状。
慢性中毒:	神经衰弱综合症, 周围神经病, 皮肤损害。
刺激性:	轻度刺激。
最高容许浓度	300mg/m ³

表 18 柴油的理化性质和危险特性

第一部分 危险性概述			
危险性类别:	第 3.3 类高闪点 易燃液体	燃爆危险:	易燃
侵入途径:	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物:	一氧化碳、二氧化碳
环境危害:	该物质对环境有危害, 应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化特性			
外观及性状:	稍有粘性的棕色液体。	主要用途:	用作柴油机的燃料等。
闪点 (℃):	45~55℃	相对密度 (水=1):	0.87~0.9
沸点 (℃):	200~350℃	爆 炸 上 限 % (v/v) (v/v):	4.5
自然点 (℃):	257	爆 炸 下 限 % (v/v) (v/v):	1.5
溶解性:	不溶于水, 易溶于苯、二硫化碳、醇, 易溶于脂肪。		
第三部分 稳定性及化学活性			
稳定性:	稳定	避免接触的条件:	明火、高热
禁配物:	强氧化剂、卤素	聚合危害:	不聚合
分解产物:	一氧化碳、二氧化碳		
第四部分 毒理学资料			
急性毒性:	LD50	LC50	

急性中毒：	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。
慢性中毒：	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛。
刺激性：	具有刺激作用
最高容许浓度	目前无标准

(2) 风险类型

加油站主要风险为油罐泄露和火灾爆炸引起的次生环境风险。

加油站油品在储存过程中危险因素较多。汽油凝固点高，加热时，汽油因含有水分，容易产生突沸，燃烧时会发生热波现象。由于罐区中储罐集中，一旦某一储罐发生火灾，其辐射热加热周围油罐壁，会导致新的火灾、爆炸等的产生。项目储罐区在发生事故泄漏时均是在常温、常压状态下，且泄漏大多集中在储罐与进出料管道的法兰及阀门处。

柴油在常温常压下为液态，遇到明火或高温，有可能引发火灾爆炸事故。

4、环境风险分析

(1) 对地表水的污染

a. 泄漏油品

泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 C4~C9 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。

本项目油罐区容积较小，并在油罐区设置了消防沙池。因此当加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在油罐区，油罐区为地埋式，不会溢出油罐区，也不会进入地表水体。

b. 消防废水

加油站发生火灾事故时，采用干粉灭火器及消防沙土进行灭火，事故消除后对地面进行冲洗产生少量的消防废水，收集进入站区隔油池内处理，禁止将未经处理的消防废水直接排入周边水体。

（2）对地下水的污染

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏将对地下水造成污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，会产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性。由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油。土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。本项目须采取防渗防漏措施，避免对地下水造成污染。

本项目采用防腐防渗 SF 双层油罐，对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面均做了防渗防腐处理。加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品将由于防渗层的保护作用，积聚在储油区，不会对地下水造成影响。

（3）对大气环境的污染

a.泄漏废气

本项目采用地埋式储油罐工艺，加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，由于采取了防渗漏检查孔等渗漏溢出检测设施，因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，再由于受储油罐罐基及防渗层的保护，渗漏出的成品油将积聚在储油区。储油区表面采用了混凝土硬化，较为密闭，油品将主要通过储油区通气管及人孔井非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。

b.火灾燃烧废气

加油站油品燃烧产生大量的一氧化碳和烟尘，对周围环境产生较大影响，故建设单位应采取措施减小运营过程中火灾爆炸发生的概率。建设单位应根据安全评价的建议要求控制火灾影响，当发生火灾市立即停止作业，通知工作人员及时采取灭火救援措施，有效控制火灾影响范围，降低火灾影响造成的二次环境污染问题。

5、事故防范措施

由于环境风险具有突发性和短暂性及危害较大等特点，必须采取相应有效预防措施加以防范，加强控制和管理，杜绝、减轻和避免环境风险。为了防止泄漏、火

灾、爆炸事故的发生，项目还应加强安全管理。因此，项目运营中应按以下方面不断加强安全管理：

（1）放置油罐的罐池内回填厚度大于 0.3m 的干净砂土，同时也防止回填土含酸碱的废渣，对油罐加剧腐蚀；埋地钢管的连接采用焊接方式。

（2）油罐的各接合管设在油罐的顶部，便于平时的检修与管理，避免现场安装开孔可能出现焊接不良和接管受力大、容易发生断裂而造成的跑油、渗油等安全事故。

（3）装设高液位自动监测系统，具有油罐渗漏的监测功能和高液位的警报功能，及时掌握油罐情况，如果发生泄漏能够及时发现，及时采取措施。

（4）双层油罐夹层设置渗漏检测系统，含检测仪、报警系统等，发现泄漏及时采取措施。

（5）按有关规范要求，在油罐区设置油品泄漏观测井。

（6）加强对项目周围大气和水环境的监测，对油品的泄露要及时掌握，防止油品的泄漏对周围大气、土壤、水环境造成危害。

（7）建立一套完善的安全管理制度，执行工业安全卫生、劳动保护、环保、消防等相关规定。

（8）对储罐渗漏事故的防护，对储罐、阀门等进行定期检测。对泄漏到液池内的物料应使用临时抽吸系统尽快收集，减少蒸发量或引起爆炸和着火的机会。一旦发生火灾爆炸，要尽快使用已有的消防设施扑救，疏散周围非急救人员，远离事故区。

（9）做到灭火装置完整有效，一旦发生加油机火灾、爆炸事故能及时启动，进行灭火，按《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年版）和《建筑灭火配置设计规范》（GB50140-2005）要求配备必要的消防器材。

（10）加油站应设置醒目的防火、禁止吸烟及明火标志。从业人员应委托专业部门或本部门内培训，经考核合格后上岗，在今后经营过程中根据《加油站作业安全规范》（AQ3010-2007）对本站安全管理要求进行完善。本项目运行过程中存在着火灾、爆炸、油罐溢出、泄漏等风险，建设单位必须严格按照有关规范标准的要求对储罐进行监控和管理，同时做好油品的仓储、运输管理。在严格落实安评安全

措施及本评价所提出的安全设施其他相应的安全对策后，可将项目风险事故发生概率及事故对周围环境影响降至最低。

(11) 制定风险应急预案，应急预案具体内容详见表 19。

表 19 环境分析突发事故应急预案

序号	项目	内容及要求
1	危险源情况	详细说明危险源类型、数量、分布及其对环境的风险
2	应急计划区	装置区、储油区、临近地区
3	应急组织	成立公司应急指挥小组，由公司最高领导层担任小组长，负责现场全面指挥，专业救援队伍负责事故控制、救援和善后处理
4	应急状态分类应急响应程序	规定环境风险事故的级别及相应的应急状态分类，以此制定相应的 应急响应程序
5	应急设施设备与材料	生产装置和罐区应设置防火灾、爆炸事故的应急设施、设备与材料，主要为消防器材、消防服等，并要防油品外溢、扩散
6	应急通讯通告与交通	规定应急状态下的通讯、通告方式和交通保障、管理等事项
7	应急环境监测及事故后评价	由专业人员对事故现场进行应急监测分析，对事故性质、严重程度 等所造成的环境危害后果进行评估，吸取经验教训避免再次发生事故，为指挥部门提供决策依据
8	应急防护措施及需使用器材	事故现场：控制事故发展，防止扩大、蔓延及连锁反应，清除现场 泄露物，降低危害等相应的设施器材配备。同时消防废水要引导进入排水渠并排入事故池中。 临近地区：控制防火区域，控制和消除环境污染的措施及相应的设备配备。
9	应急剂量控制撤离组织计划 医疗救护与保护公众健康	事故现场：事故处理人员制定毒物的应急剂量，现场及临近装置人员的撤离组织计划和紧急救护方案。 临近地区：制定受事故影响的临近地区内人员对毒物的应急剂量， 公众的疏散组织计划和紧急救护方案。
10	应急状态中止恢复措施	事故现场：规定应急状态终止秩序；事故现场善后处理，回复生产 措施。临近地区：解除事故警戒，公众返回和善后恢复措施。
11	人员培训与演习	应急计划制定后，平时安排事故处理人员进行相关知识培训并进行事故应急处理演习；对工厂工人进行安全卫生教育。

12	公众教育信息发布	对项目临近地区公众开展环境风险事故预防教育,应急知识培训并定期发布相关信息
13	记录和报告	设应急事故专门记录,建立档案和报告制度,设专门部门负责管理。
14	附件	准备并形成环境风险事故应急处理有关的附件材料。
15	应急状态中止恢复措施	事故现场:规定应急状态终止秩序;事故现场善后处理,回复生产 措施。临近地区:解除事故警戒,公众返回和善后恢复措施。

6、环境风险评价结论及建议

项目运营过程中加强管理,遵守相应的规章制度;同时运营期严格杜绝跑、冒、滴、漏现象的发生,防火、防爆、防雷击,注意安全;项目建成后,严格执行本环评中提出的风险防范措施,合理建设,风险事故将降至到最低,保证场地内和周围居民的生命财产安全。

加油站作为危险化学品经营单位,应进一步加强管理人员和从业人员安全教育培训工作;改善经营设施,并定期对加油站内的电气和防雷设备进行检测;强化安全管理,落实安全生产责任制,加强设备设施维护保养工作,确保加油站安全运行。

表 20 建设项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称	唐河县湖阳镇前胡加油站建设项目
建设地点	唐河县湖阳镇前胡村
地理坐标	经度: 112° 41' 1.86", 纬度 32° 25' 0.37"
主要危险物质分布	汽油、柴油最大储量共为 46.95t,分布在站区储油罐区
环境影响途径及危害后果	火灾与爆炸、火灾、爆炸事故次生环境风险、油罐溢出、泄漏。消防废水漫流污染周边地表水,油罐内汽油、柴油泄露污染周边地表水、地下水;泄露汽油挥发造成周边大气环境污染。
风险防范措施要求	装设高液位自动监测系统;设置油品泄漏观测井;油罐的罐池内回填厚度大于 0.3m 的干净砂土;对储罐、阀门等进行定期检测; 设置醒目的防火、禁止吸烟及明火标志;配备完整的灭火装置

填表说明(列出项目相关信息及评价说明):唐河县湖阳镇前胡加油站项目位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村,本项目环境风险潜势为 I,周边主要环境敏感点为村庄,建设单位按照《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)(2014 年版)配套必要的消防设施,在运营期间根据《加油站作业安全规范》(AQ3010-2007)对本站安全管理要求进行完善。本项目运行过程中存在着火灾、爆炸、油罐溢出、泄漏等风险,建设单位必须严格按照有关规范标准的要求对储罐进行监控和管理,同时做好油品的仓储、运输管理。在严格落实安评安全措施及

本评价所提出的风险防范措施后，可将项目风险事故发生概率及事故对周围环境影响降至最低

7、环境管理及环境监测

(1) 组织宣传贯彻国家环保方针政策和进行企业员工环保专业知识的教育。

(2) 组织制订全厂环保管理制度、年度实施计划和长远规划，并监督贯彻执行。

(3) 建议公司按照 ISO9001 质量管理体系和 ISO14001 环境管理体系等先进的管理模式对生产全过程进行管理，确保社会效益、环境效益和经济效益三统一。

项目污染物一旦非正常或不达标排放到环境中，将对区域环境造成较大的影响，因此，项目应严格环境管理，避免运营过程中因管理不到位对环境造成影响。

表 21 环境监测计划一览表

监测项目	监测点位	监测因子	监测频次	执行标准
噪声	厂界	连续等效 A 声级	每半年一次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类、4 类
大气环境	厂界	非甲烷总烃	每年一次	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 无组织排放监控浓度
	油气回收装置排放口		每年一次	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007) 处理装置的油气浓度小于 25g/m ³
地下水	地下水监测井	定性监测：可通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染	每周一次	《地下水环境质量标准》(GB/T 14848-2017)
		苯、甲苯、二甲苯、邻二甲	若定性监测发现地下水存在油品	

		苯、间（对）二甲苯、甲基叔丁基醚	污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，每季度监测一次	
--	--	------------------	--------------------------------	--

八、项目环保投资

本工程各项环保总投资约为 10 万元，环保投资占总投资比例约为 20%。详见下表：

表 22 项目环保投资一览表

时段	项目	治理或处置措施		效果及标准	投资 (万元)
运营期	环境空气	1、油气回收系统 2、埋地油罐通气管管口距地平面高度应不低于4m 3、在废气排放的周边，可选择种植对有害气体吸收能力较强的树木。 4、加强车辆的进出管理。		废气非甲烷总烃的排放浓度能够满足《大气污染综合排放标准》中无组织排放浓度限值；	2
	水环境	地表水	生活污水经 2m³ 化粪池 1 座化粪池处理 农田综合利用，不外排	综合利用	1
		地下水	设置双层罐、防渗池、防渗管道、监测井	对地下水影响不大	4
	声环境	机动车严格管理，设置限速、禁鸣标志等		不对居民生活产生影响	0.5
	生活垃圾	定期雇佣清洁工人定期清运垃圾分类垃圾箱 5 个		生活垃圾得到了合理化处置	0.5
	危险废物	委托有资质单位清罐并做无害化处理处置		合理处置	1
	其它	系统运行维护			1
合计					10

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型		排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	运 期	卸油、加 油、储油过程 中	非甲烷总烃	设置油气回收系统（油气回 收泵、加油机油气回收装置	对周围的大气 环境影响不大
		加油车 辆	汽车尾气	无组织扩散	
水 污 染 物	运 期	职工	生活污水	生活污水经化粪池处理后 作为农肥综合利用	对地表水环境 无影响
固 体 废 物	运 期	职工、顾 客	生活垃圾	分类收集后送附近垃圾处 理场	合理处置，不构 成二次污染
		清罐	清罐废物	委托有资质单位进行无害化 处置	合理处置，不构 成二次污染
噪 声	运 期	项目区内来往的机动车行驶产生 的交 通 噪 声， 声 压 级 为 60-80dB(A)		设置限速、禁鸣标志等	达标排放
生态保护措施及预期效果： 本项目为已建项目，项目的建设运营对生态环境的影响很小。要求在不影响生产和消 防的情况下，在项目区周边或车场四周种植适合区域气候和土壤特点的本土乔木、灌木、 花草等，可有效改善区域小气候、景观，改善区域生态环境质量。					

结论与建议

一、评价结论

1、项目简况及产业政策

唐河县湖阳镇前胡加油站建设项目拟建于唐河县湖阳镇前胡村，总投资30万元，占地1200m²，地埋罐2个，其中容量30m³汽油储罐1个，容量30m³柴油储罐1个，储罐总容量为45.0m³（柴油罐折半计），根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 规定为三级加油站，油品年销售量为30 t/a。

对照国家发展和改革委员会第9号令《产业结构调整目录（2011年本）》（2013年修订本），本项目属于鼓励类第七项“石油、天然气”中第3条“原油、天然气、液化天然气、成品油的储运和管道输送设施及网络建设”，本项目符合现行国家产业政策。

2、项目选址

本项目属于已建项目，位于南阳市唐河县湖阳镇前胡村，总用地面积1200 m²，紧邻X45县道，为沿途过往车辆提供车用燃料。根据业主提供的相关资料，明确该地块用于建设加油站，因此，项目用地符合当地规划要求。

3、产业政策符合性

根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2011），本项目属于“零售业”中的“F5265机动车燃料零售”，根据中华人民共和国国家发展和改革委员会令第21号《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修正），该项目不属于限制类和淘汰类。本项目主要设备主要有储油罐、加油机等，不在《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修正）淘汰落后生产工艺装备范围内，因此本项目设备不属于淘汰限制类设备。

本项目于2020年1月7日在唐河县发展和改革委员会备案，备案文号为（2020-411328-52-03-000294）号（详见附件）。

因此，本项目符合国家现行产业政策。

4、环境质量现状评价结论

（1）项目位于唐河县湖阳镇前胡村，根据环境空气质量功能区划分，项目所在地为二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。引用河南省生态环境厅2018年环境状况公报数据，评价区域内SO₂、NO₂、CO相关指标符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，PM₁₀、P m².5的年均浓度及O₃的8小时平均的第90百分位浓度超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准浓度限值，因

此区域属于不达标区。

(2) 项目区附近的功能性地表水体为蓼阳河，最终汇入唐河。根据南阳市地表水环境功能区划，唐河规划功能为《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 类水体。根据 2018 年 1 月南阳市地表水省控责任目标考核断面监测一览表，唐河监测因子均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 类标准。

(3) 本项目位于唐河县湖阳镇前胡村，唐河县集中式饮用水源地位于唐河县城北 5 公里，唐河以西，陈庄以东，东北侧距离唐河县饮用水源保护区二级保护区边界约 23km，厂区设置雨水管网，雨水汇集后流入蓼阳河，最终汇入唐河。

(4) 项目位于唐河县湖阳镇前胡村，北侧紧邻 X45 县道，目前南侧、东侧、西侧声环境能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类区标准要求，北侧声环境能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类区标准要求。

4、本项目环境影响结论

(1) 废气

储油罐大小呼吸、加油机作业过程中产生的非甲烷总烃，在加油站安装油气回收泵、加油机安装油气回收系统后其无组织排放浓度能够满足《加油站大气污染物综合排放标准》(GB20952-2007) 标准要求。

车辆进出加油站时，排放的主要污染物是 CO、NO_x 和碳氢化合物。车辆在加油时停留时间短，站内场地开阔，汽车尾气废气易于扩散且排放量相对较小，因此项目进出场汽车废气排放对周围环境影响较小。

通过采取以上措施，预计对项目周围大气环境影响不大。

(2) 废水

本项目生活污水主要为站区工作人员生活污水和来往顾客生活污水，该生活污水产生总量为 0.128m³/d，即 46.08m³/a，地面冲洗废水产生量为 0.9m³/次，大约 10 天冲洗一次，即 32.4m³/a，本次环评建议地面冲洗废水经隔油沉淀池预处理后与生活污水一并进入化粪池进行再处理，随后用于周边农田施肥。

本项目加油区域设置了应急截油沟，对加油区泄漏油品以及火灾事故下产生的消防废水等进行收集，避免了事故废水直接外排入站区范围之外，待火灾事故现场清理后，由有

资质单位转移处理。

本加油站加油区已设置了罩棚，储油区采用地埋式，且储罐区地面以上设置高 0.5m 围堰，加油站场地地面全部已水泥硬化，卸油区设置有油气回收系统对卸油过程汽油实现全封闭气体回收，卸油区不会发生油滴直接滴落在地面上的情况，本加油站雨天受污染的雨水较少，因此站区初期雨水排入项目附近蓼阳河。

综上所述，本项目加油站废水污染物的产生和排放对周围水环境影响小。

（3）声环境

项目噪声源主要为加油机机械运转噪声和车辆交通噪声，源强为 70-90dB(A)之间。采取隔声措施后，再经距离衰减，可有效减轻噪声对外界的影响，站界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类和 4 类标准要求，不会对厂址周围声环境质量产生大的影响。车辆噪声为间歇噪声，采取加强管理，减少鸣笛、车速放缓等，预计间歇交通噪声对周围声环境质量的影响不大。

（4）固体废物影响

本项目营运期产生的固废为一般固废与危险固废。一般固废生活垃圾分类收集于垃圾箱内随后交由环卫部门送垃圾中转站处理，化粪池污泥可运至垃圾填埋场处理；埋地油罐清理出的油泥属于危险废物，可由具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存，隔油池废油渣站内暂存后交由危废资质单位处置。

因此，本项目产生固体废物均得到合理处置，不会对当地环境产生不利影响。

（5）危险废物

贮油罐每 2 年清洗一次，废水废渣量较小，约合 0.05t/次，环评要求清洗油罐应委托专业清洗公司清洗，产生的废水废渣交由有资质的单位统一处置；含油废手套产生量约为 0.03t/a，评价要求项目建设单位应及时将含油废手套收集后委托有资质的单位进行处置。在未处理期间，应统一收集，专人管理，集中贮存。

（6）地下水影响分析结论

经预测，本项目非正常工况出现后，预测值先是随距泄漏源距离的增大而增大，直至达到峰值后再随着距离的增大而减小。本项目对可能产生地下水影响的污染途径进行了有

效预防，在确保各项防渗措施得以落实，并加强维护和站区环境管理的前提下，可有效控制站区内的废水下渗现象，避免污染地下水，因此项目营运期对区域地下水环境影响较小。

(7) 环境风险分析

评价建议，在容易引起火灾的地方，设置灭火器，用于扑救小型初始火灾；站区内设置消防栓，要求 24h 不间断供水。公司设置安环科，增加配备公共消防器材，制定严格操作规程，加强安全监督管理，对职工加强防火安全教育和事故应急教育。

评价认为，项目风险评价在可接受范围内，采取以上措施后，风险对周围环境影响较小。

5、总量控制结论

本项目生活污水经化粪池处理后用于周边农田施肥，不外排，因此本项目废水总量控制指标为 0。本项目无二氧化硫和氮氧化物排放；本加油站产生的非甲烷总烃等挥发性有机物无组织排放，因此，本项目废气总量控制指标为 0。

6、评价总结论

加油站储存的汽油、柴油量经计算不构成重大危险源，风险评价等级为二级，加油站主要事故类型可以分为火灾与爆炸、溢出与泄漏两大类。第一类事故出现的频率很低，但其危害性较大，一旦出现瞬间即可完成，并且很难进行补救和应急，加油站采用卧式油罐埋地设置，第二类事故的发生频率相对第一类事故要高一些，其发生带有明显的随机性和偶然性。这类事故的出现对环境的影响将会持续一定的时间，带来的后果也较为严重。本项目各输油管道与油罐都按照有关规范进行了设计与施工，并采取了有效的检测渗漏的设施，购置消防沙、消防器箱、灭火毯、及各类灭火器，设置截油沟槽，制定事故应急处理方案，一旦发生事故时可及时处理。

建设单位只要严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）有关技术标准进行设计，并落实本评价提出的防范措施和风险应急预案，则项目所涉及的风险性影响因素是可以降到最低水平的。

二、建议

根据 2017 年 11 月 22 日发布的《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告中规定，建设项目竣工环境保护验收是指建设项目竣工后，环境保护行政主管部门根据本办法规定，

依据环境保护验收监测或调查结果，并通过现场检查等手段，考核该建设项目是否达到环境保护要求的活动。验收范围包括：与建设项目有关的各项环境保护设施，包括为防治污染和保护环境所建成或配备的工程、设备、装置和检测手段。建设项目的主体工程完工后，其配套建设的环境保护设施必须与主体工程同时投入生产或者运行。需要进行试生产的，其配套建设的环境保护设施与主体工程同时投入生产或者运行，建设单位应当自试生产之日起 2 个月内，向有审批权的环境保护行政主管部门申请该建设项目竣工环境保护验收。

待项目竣工后，建设单位应向审批环境影响报告表的环境保护行政主管部门提出“三同时”验收申请，并由有资质的环境监测部门具体制定监测计划。

表 33

环保“三同时”验收一览表

序号	项目	环保投资内容	验收标准及指标
1	废气	1 套卸油油气回收装置和 1 套加油油气回收装置	措施落实到位，废气排放达到《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）标准要求
2	噪声	基础减振、站区房屋隔声	措施落实到位，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类和 4 类标准要求
3	废水	化粪池 1 座，有效容积 3.0m ³ ；隔油沉淀池 1 座，有效容积 15.0m ³ ；站区下游 150m 设置地下水监测井 1 眼	处置合理，不会产生二次污染，对地表水环境无明显影响。措施落实到位
4	地下水	双层罐、防渗池、防渗管道、分区防渗、站区下游 150m 设置地下水监测井 1 眼	措施落实到位
5	固废	垃圾收集箱 1 个，垃圾桶若干，新建一般固废暂存间 1 座，占地 5 m ² ，地面硬化处理	措施落实到位，固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）标准及其修改单；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）标准及其修改单。

		储油罐油泥	交由危废资质单位处理
6	风险	设置灭火箱、消防沙池等设备，以及10m³事故池1个；油罐采取双层油罐，防渗池设为钢筋混凝土罐池；油加气罩棚、卸油区及站内道路水泥硬化处理。 <u>成立应急机构，编制应急预案，配备应急物资，强化应急培训，组织应急演练，避免事故发生</u>	措施落实到位

预审意见:

公 章

经办人:

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人:

年 月 日

审批意见：

经办人：

公章

年 月 日

建设项目环评审批基础信息表

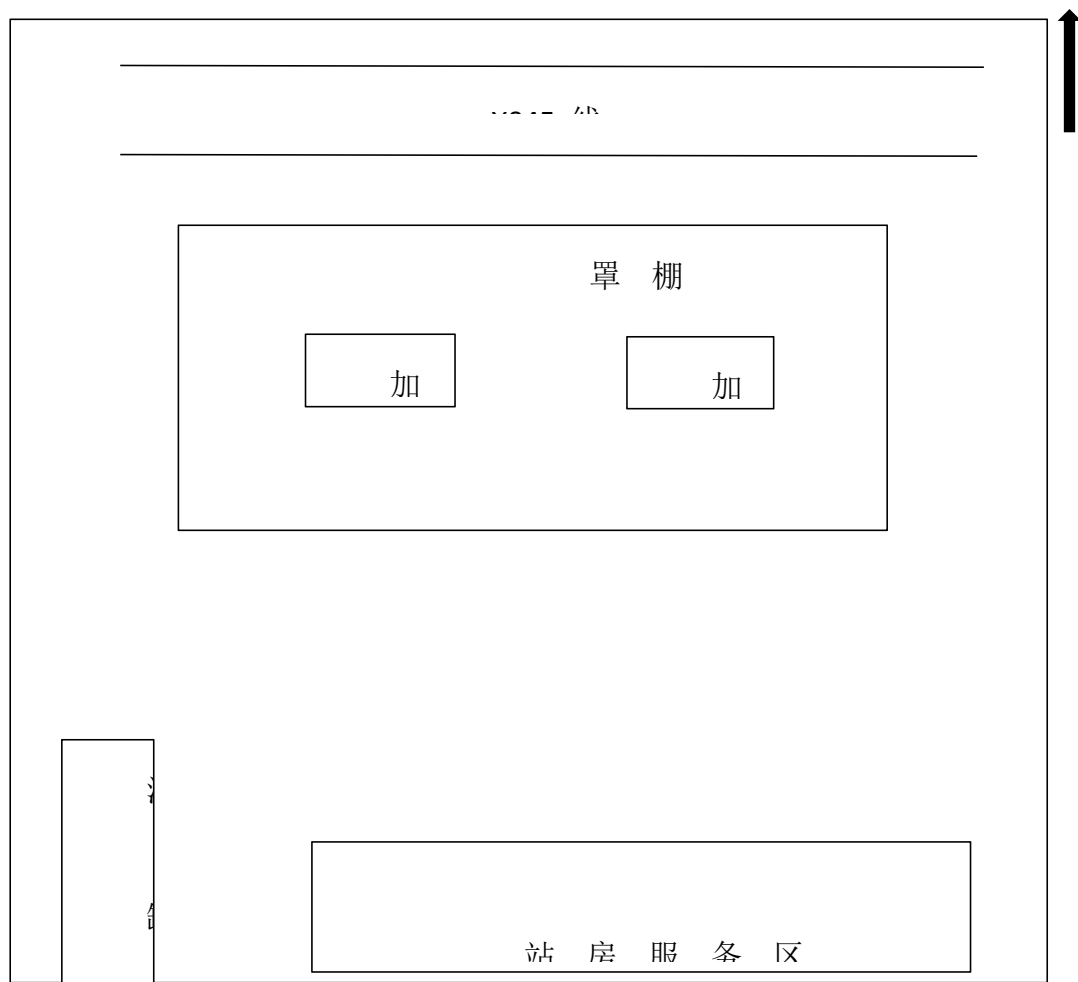
填表单位（盖章）：		唐河县潮阳镇前朝加油站				填表人（签字）：		胡春生		项目经办人（签字）：		胡春生		
建 设 项 目	项目名称	唐河县潮阳镇前朝加油站建设项目				建设内容、规模		加油站占地面积1200平方米，站房80平方米，罩棚104平方米，内设30 m³双层柴油罐1座，30 m³双层汽油罐1座						
	项目代码	2020-411328-52-03-000294												
	建设地点	南阳市唐河县潮阳镇前朝村												
	项目建设周期（月）					计划开工时间								
	环境影响评价行业类别	第124款“加油、加气站”类别中的“新建、扩建”				预计投产时间								
	建设性质	新 建（迁 建）				国民经济行业类型 ²		F5265机动车燃油零售						
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）					项目申请类别		新申项目						
	规划环评开展情况	不需开展				规划环评文件名								
	规划环评审查机关					规划环评审查意见文号								
	建设地点中心坐标（非线性工程）	经度		纬度		环境影响评价文件类别		环境影响报告表						
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度		起点纬度		终点经度		终点纬度		工程长度（千米）				
	总投资（万元）	30.0				环保投资（万元）		3.0		所占比例（%）		10.00%		
建 设 单 位	单位名称	唐河县潮阳镇前朝加油站		法人代表	胡春生		评价单位	单位名称			证书编号			
	统一社会信用代码（组织机构代码）	91411328MA44P6UD84		技术负责人	胡春生			环评文件项目负责人			联系电话			
	通讯地址	南阳市唐河县潮阳镇前朝村		联系电话	18137232909			通讯地址						
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程（已建+在建）		本工程（拟建或调整变更）		总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）				排放方式			
			①实际排放量（吨/年）	②许可排放量（吨/年）	③预测排放量（吨/年）	④“以新带老”削减量（吨/年）	⑤区域平衡替代本工程削减量 ⁴ （吨/年）	⑥预测排放总量（吨/年）	⑦排放增减量（吨/年）					
	废水	废水量(万吨/年)			0.0000			0.0000	0.0000	● 不排放				
		COD			0.0000			0.0000	0.0000	○ 间接排放： ☐ 市政管网				
		氨氮			0.0000			0.0000	0.0000	☐ 集中式工业污水处理厂				
		总磷			0.0000			0.0000	0.0000	○ 直接排放：受纳水体				
		总氮			0.0000			0.0000	0.0000					
	废气	废气量（万立方米/年）			0.0000			0.0000	0.0000	/				
		二氧化硫			0.0000			0.0000	0.0000	/				
		氮氧化物			0.0000			0.0000	0.0000	/				
		颗粒物			0.0000			0.0000	0.0000	/				
		挥发性有机物			0.0000			0.0000	0.0000	/				
项目涉及保护区与风景名胜区的情况	影响及主要措施		名称		级别	主要保护对象（目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积（公顷）	生态防护措施				
	自然保护区							否		☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补 ☐ 重建（多选）				
	饮用水水源保护区（地表）					/		否		☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补 ☐ 重建（多选）				
	饮用水水源保护区（地下）					/		否		☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补 ☐ 重建（多选）				
	风景名胜保护区					/		否		☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补 ☐ 重建（多选）				
注：1、同级经济部门审批核发的一项目代码														
2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2011)														
3、对多项目仅提供主体工程的中心坐标														
4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减量														



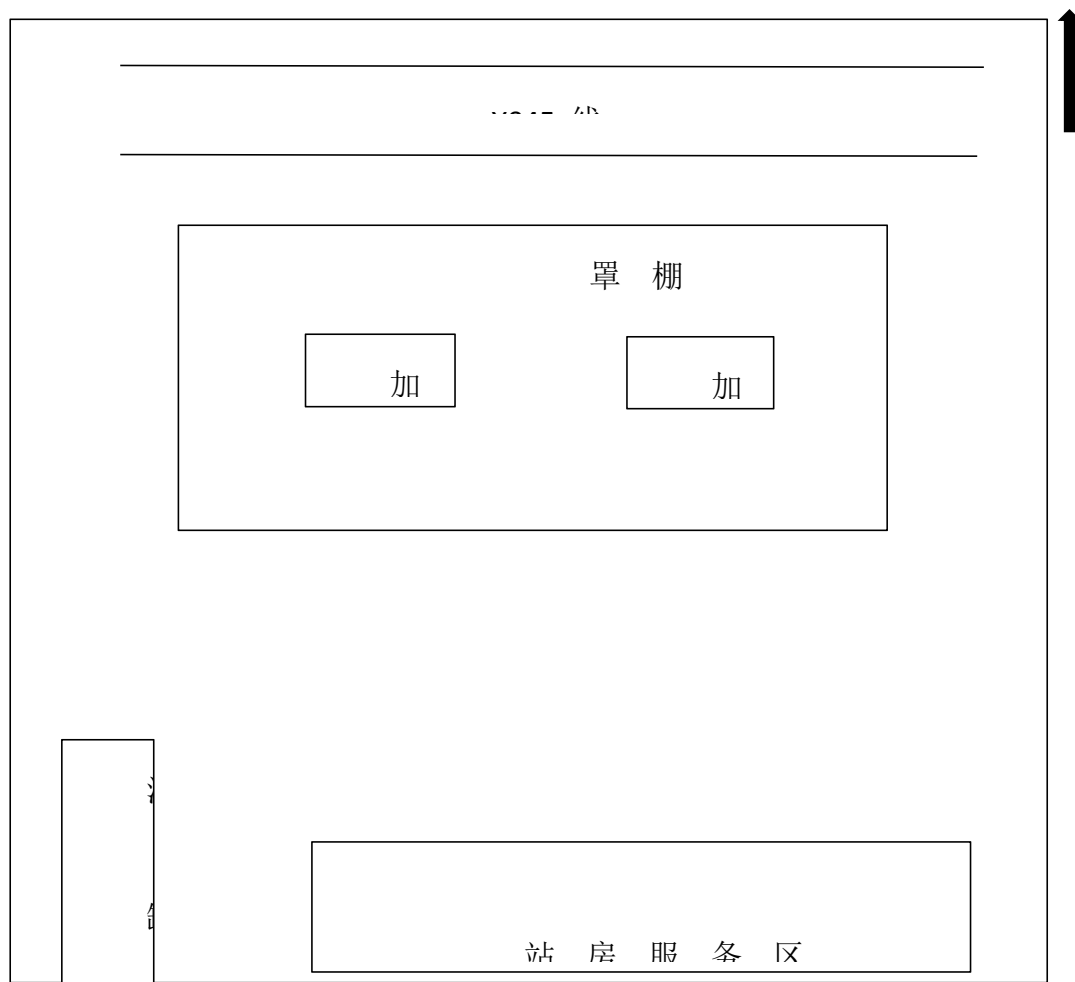
附图一 项目地理位置



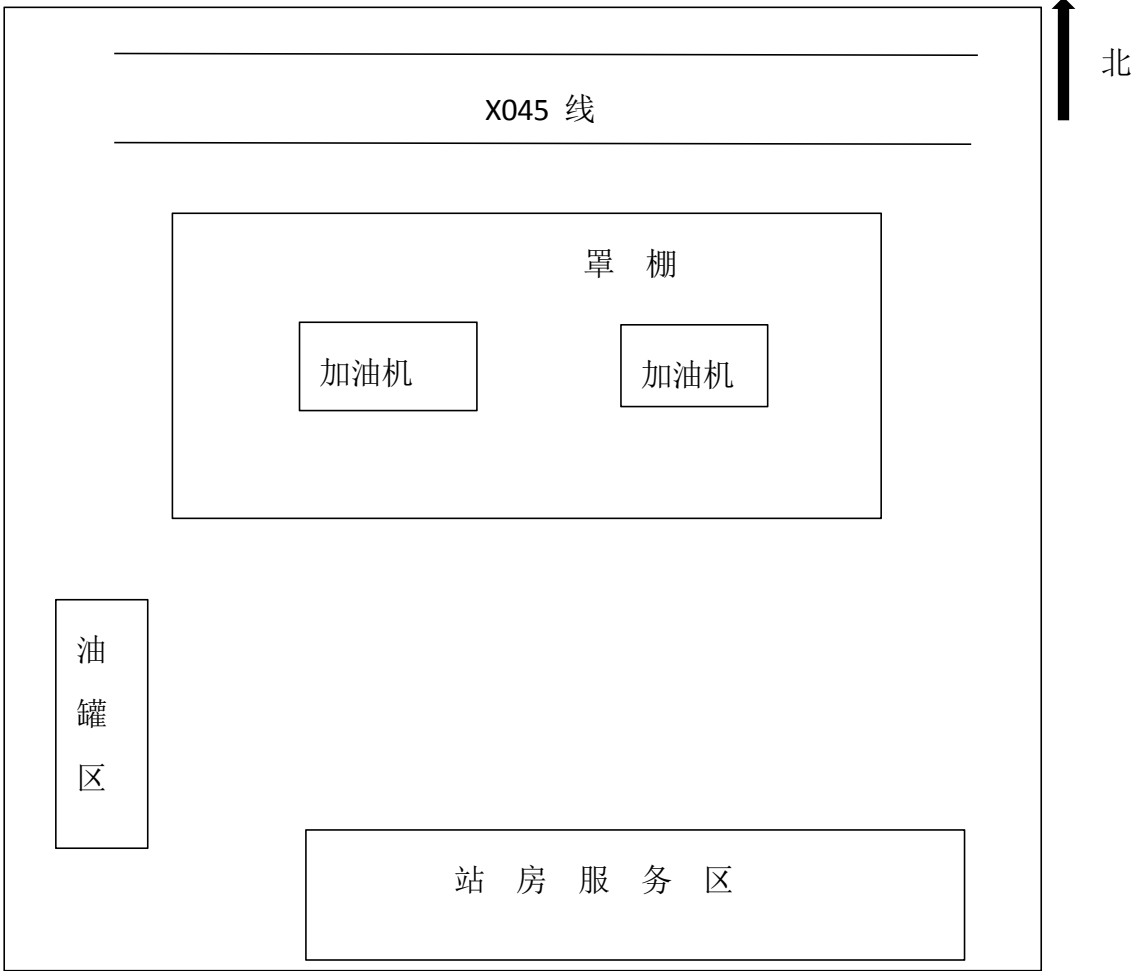
附图二 项目周边敏感点示意图



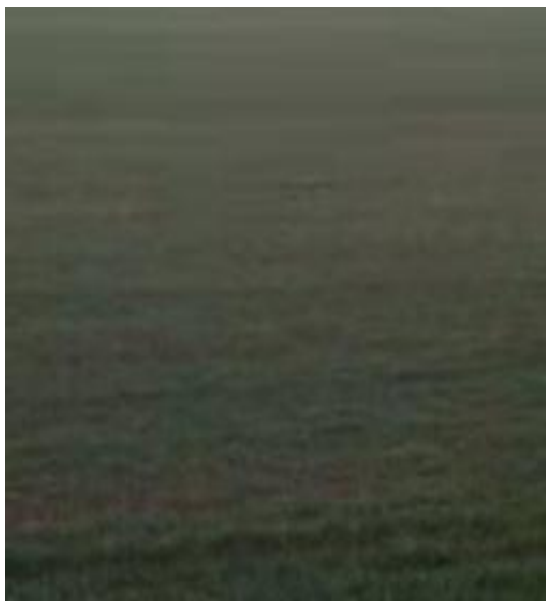
附图三 项目平面布置图



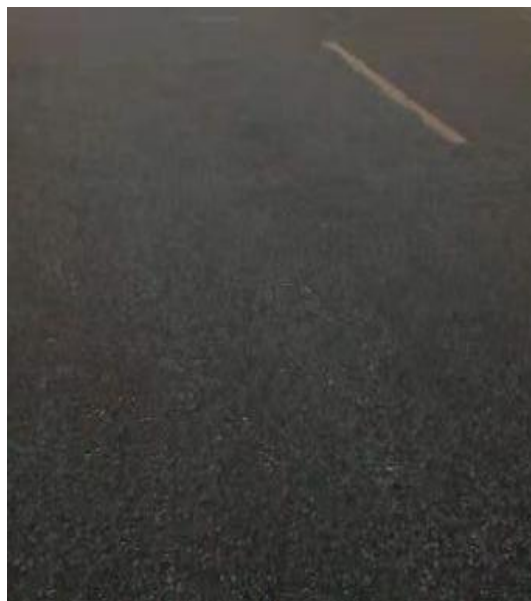
附图三 项目平面布置图



附图三 项目平面布置图



项目南侧 耕地



项目北侧 X45



项目西侧 耕地



项目东侧 民房

附图四 项目周边环境图

附件一

河南省企业投资项目备案证明

项目代码: 2020-411328-52-03-000294

项 目 名 称: 唐河县湖阳镇前胡加油站建设项目

企业(法人)全称: 唐河县湖阳镇前胡加油站

证 照 代 码: 91411328MA44P6UD84

企业经济类型: 私营企业

建 设 地 点: 南阳市唐河县湖阳镇前胡村

建 设 性 质: 新建

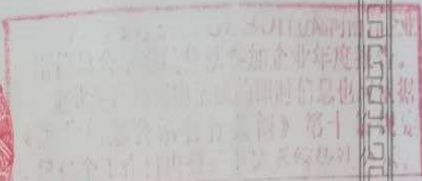
建设规模及内容: 该项目占地面积1200平方米,站房面积80平方米,罩棚面积276平方米,30立方米柴油储油罐1座,30立方米汽油储油罐1座,四枪双油品汽油加油机1台,双枪柴油加油机1台;同时购置完善消防、安防、油气回收等设备。

项目总投资: 30万元

企业声明: 本项目符合产业结构调整指导目录2019第七条第三款且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。

2020年01月07日

附件二

		
营业执照		
(副本)		
统一社会信用代码 91411328MA44P6UD84 (I-1)		
名 称	唐河县湖阳镇前胡加油站	
类 型	非公司私营企业	
住 所	唐河县湖阳镇前胡村	
投 资 人	胡春生	
成 立 日 期	2017年12月14日	
经 营 范 围	汽油、柴油零售(有效期至2020年11月30日)。* (依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	
		
		登记机关
		2017年12月4日
企业信用信息公示系统网址: http://gsxt.hnainc.gov.cn		中华人民共和国国家工商行政管理总局监制

附件三

 中华人民共和国 危险化学品经营许可证 (副本) 登记编号: 皖安 WH[2017] 1126 发证机关: 证书编号:	经营单位名称: 唐河县湖阳镇前胡加油站 经营单位负责人: 胡春生 经营单位类型: 个人独资 经营地址: 唐河县湖阳镇前胡村 经营方式: 零售 许可经营范围: 汽油、柴油 有效期: 2017 年 12 月 11 日至 2020 年 11 月 30 日
--	--

国家安全监督管理局制

附件四

Nº:004253  成品油零售经营批准证书 (副本)	油多售证书第 41130491 号
经审核, 批准你单 位从事 * 汽油、煤油、 柴油 * 零售业务。 (原双品种加油点) 发证机关 二〇〇七年十一月 日	
企业名称: 中国石油化工股份有限公司河南南阳唐河石油分公司南阳唐河胡加加油站 地址: 南阳唐河县湖阳镇前胡村 法定代表人: 杜学政 (企业负责人)	

证明

兹证明湖阳镇真前村加
油站符合村镇规划。

特此证明。

湖阳镇建设发展中心

2017.2.23号

经查该加油站符合《湖阳镇总体规划(2010-2030)镇域规划》。

2017.2.23号

附件六

证 明

兹证明：

唐河县湖阳镇前胡加油站，该宗地占地面积为 3 亩，属建设用地。

该项目经比对符合湖阳镇土地利用总体规划。



土地违法案件行政处罚决定书

唐自然罚决字【2019】645号

被处罚人姓名：胡春生 性别：男 汉族 现年49岁
住址：唐河县湖阳镇前胡村委

唐河县自然资源局于2019年10月29日对你户在湖阳镇前胡村委占用土地建房一案立案调查。经查，你户于2014年3月份未经县级以上人民政府批准，擅自占用湖阳镇前胡村委630平方米土地建房的行为，其行为违反了《中华人民共和国土地管理法》第二条之规定，属非法占地行为。

违法的证据：询问笔录、现场勘测笔录、停工通知。

应受行政处罚的依据和种类：上述违法行为事实清楚，证据确凿充分。根据《中华人民共和国土地管理法》第七十六条，《中华人民共和国土地管理法实施条例》第四十二条，《河南省实施〈土地管理法〉办法》第六十六条的规定。

决定对你户作出如下行政处罚：

- 1、你户限期拆除在非法占用的630平方米土地上新建的建筑物和其他设施，恢复土地原状；
- 2、对你户非法占用630平方米土地的行为并处以每平方米10元的罚款，共计6300元。

行政处罚履行方式和期限：

- 1、你户自收到本处罚决定书之日起十五日内自行拆除在非法占用的630平方米土地上新建建筑物和其他设施，恢复土地原状；

- 2、你户应当自接到本决定书之日起15日内将罚款缴至农业银行（账户：唐河县财政局国库科、账号：16-666101040004070），到期不缴纳的，依据《中华人民共和国行政处罚法》第五十一条之规定，每日按罚款数额的3%加处罚款。

不服行政处罚决定申请行政复议或者提起行政诉讼的途径和期限：如不服本决定，可以自收到本决定书之日起六十日内向南阳市自然资源和规划局或唐河县人民政府申请复议，或者在六个月内（对责令限期拆除的在十五日内）依法向人民法院起诉。逾期不申请行政复议、不向人民法院起诉又不履行本处罚决定的，我局将依法申请人民法院强制执行。

（印章）

2019年11月5日

河南省

唐河县国土资源局

非税收入票据

票据代码: 豫财 410103
机打票号: 0532887

No 0532887

代收银行编号:

执收执罚单位 (盖章):

2019年 11月 04日

票据校验码: 6945

缴款人名称	唐河县湖阳镇前胡村委胡春生		缴款通知书 (处罚决定书) 号码	0129929
项目编码	项目 名称	数量	标准	金 额
8000024	国土资源罚没收入			6300.00
合 计	人民币 (大写): 陆仟叁佰元整			6300.00

第一联

收据联

机打票据 手写无效

开票人 乔雪

河南省
村镇建筑许可证

编号: HY N: 0000648

核准工程明细表

建设单位	南阳马店村前加地				村委会	村民组
或个人名称	胡春生				胡春生	10
建筑结构	砖混结构	间	砖木结构	间	土木结构	间
四	东至	胡有义	西至	段双才	南至	地
用地面积	长	45	宽	45	合	205 m ² 折合
建筑面积	长	45	宽	米	合	205 m ²
施工单位	建筑性质 个人					
建设时间	自 2006 年 9 月 10 日至 2007 年 9 月 10 日					
对原附属物处理意见:						

根据《河南省村庄和集镇规划建设管理条例》第二十二条, 经审查, 本建设工程符合村镇规划及其它有关要求, 准予建设。

特发此证

发证机关 (盖章)

2006 年 9 月 10 日

主办单位:

主管单位负责人:

遵守事项:
一、本证是村镇规划区内许可建设各类工程的法律凭证。
二、未经发证机关许可, 本证的各项规定均不得变更。
三、本证所需附图及附件由发证机关依法确定, 与本证具有同等法律效力。
四、村镇内的各项建设工程开工前, 必须按照下列规定办理开工建设手续:
①乡(镇)村企业、乡(镇)村公共设施和公益事业等建设工程, 建设单位和个人必须持有有关证件和相应的建筑设计图, 向县级以上建设行政主管部门提出开工申请, 经审查批准, 领取建筑许可证, 并经经验线后方可开工。②住宅建设, 建设单位或个人持有有关证件向乡级人民政府提出申请, 经审查同意, 核发批准证件; 住宅建设, 经村民委员会经验线后方可开工。
五、本证自核发之日起, 必须在一年内按规定进行建设, 逾期本证自行失效。

附件九

河南省政府非税收入票据

票据代码: 豫财410103
机打票号: 2031200
No **2031200**
票据校验码: 9222

代收银行编号: _____
执收执罚单位 (盖章): 唐河县环境监察大队 2020 年 04 月 09 日

缴款人名称	唐河县湖阳镇前胡加油站	缴款通知书 (处罚决定书) 号码	0119700
项目编码	项目 名 称	金 额	
800099015	环保罚没收入	9000.00	
合 计	人民币 (大写): 玖仟元整	9000.00	

机打票据 手写无效 开票人: 王宁

第一联 收据联

