

建设项目环境影响报告表

(报批版)

项目名称：唐河县刘宋路加油站建设项目

建设单位（盖章）：唐河县刘宋路加油站

国家环境保护部制

二〇二〇年十一月

建设项目基本情况

项目名称	唐河县刘宋路加油站建设项目				
建设单位	唐河县刘宋路加油站				
法人代表	包文强	联系人	包文强		
通讯地址	南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村				
联系电话	13949342438	传真	/	邮政编码	473400
建设地点	南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委后黄庄村刘宋路南				
立项审批部门	唐河县发展和改革委员会	批准文号	2020-411328-52-03-023693		
建设性质	新建 ☒ 改扩建 ☐ 技改 ☐	行业类别及代码	F5265 机动车燃料零售		
占地面积 (m ²)	999	绿化面积 (m ²)	20		
总投资 (万元)	20	环保投资 (万元)	8	占总投资比例 (%)	40
评价经费 (万元)	——	预期投产日期	2021 年 1 月		
工程内容及规模: 1. 项目概况 近年来,随着我国国民经济的快速发展、交通基础设施的不断改善和机动车保有量的快速增加,加油站已成为民众生活中不可或缺的一部分,市场需求日益增加。为满足当地经济发展需要,保证成品油供应,唐河县刘宋路加油站拟投资 20 万元在南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委后黄庄村刘宋路南进行唐河县刘宋路加油站建设项目,征地 999m² (约合 1.5 亩),建设加油岛 1 座,配置 1 台双枪自吸式汽油加油机,1 台单枪自吸式柴油加油机,20m³ 地下油罐 2 个,建设站房 130m²、罩棚 169m²,以及汽油加油、卸油油气回收系统等。该项目建成后有较好的经济效益和社会效益,市场前景广阔。 受唐河县刘宋路加油站的委托,河南九州环保工程有限公司承担该项目的环境影响评价工作(委托书见附件)。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》(环境保护部令第 44 号)及《关于修改<建设项目环境影响评价分类管理名录>部分内容的决定》(生态环境部令第 1 号)，“四十、社会事业与服务业”类,第 124 条“加油、加气站”,“新建、扩建”应编制报告表,“其他”应编					

制登记表。本项目为新建加油站，故应编制报告表。我单位在现场踏勘，资料收集、充分类比分析等工作的基础上，遵循环境影响评价有关规定和环境影响评价技术导则要求，本着客观、公正、科学、规范的原则，编制完成了本项目环评报告。

2. 工程建设内容及规模

本项目总投资 20 万元，占地 999m²，总建筑面积 214.5m²（罩棚按 1/2 计算面积）。根据企业提供资料，预计项目建成后年销售量约为：汽油 20t、柴油 60t。本项目主体工程包括罩棚、站房、地下储油罐区等；辅助工程包括供水、供电、消防设施等。项目主要经济技术指标详见下表。

表 1 经济技术指标

序号	项目	单位	数值	备注
1	用地面积	m ²	999	/
2	建筑基地面积	m ²	299	/
3	总建筑面积	m ²	214.5	罩棚按 1/2 计算面积
4	建筑密度	%	0.30	/
5	容积率	/	0.21	罩棚按 1/2 计算面积
6	绿化面积	m ²	20	/
7	绿化率	%	2	/

注：罩棚面积应按其水平投影面积的一半计算建筑面积，加油棚高度 6.5m，站房高度 3.9m，女儿墙高度 0.6m，辅助用房高度 3.9m。

项目主要建设内容详见下表。

表 2 项目主要建设内容一览表

序号	名称	占地面积	建筑面积	单位	备注
1	罩棚	169	84.5	m ²	一层，钢结构
2	地埋油罐区	20m ³ ×2	/	座	地下储存，SF 双层卧式储罐
3	站房 (综合办公室)	130	130	m ²	一层，砖混结构

根据唐河县发展和改革委员会出具项目备案证明（项目代码：2020-411328-52-03-023693），建设规模及内容为：“项目占地面积 999 平方米，业务用房建筑面积 220 平方米，汽油、柴油加油机各一台。”经与建设单位核实及现场踏勘项目建设情况，项目实际总建筑面积为 214.5m²（罩棚按 1/2 计算面积），比备案规划建设规模略小。

项目主要设备详见下表。

表 3 项目主要设备一览表

序号	设备名称	单位	数量	备注
1	汽油储罐	座	1	单罐容积 20m ³ ，地下储存， SF 双层卧式储罐
2	柴油储罐	座	1	
3	汽油加油机	台	1	自吸式单油品双枪 (92#/92#，具备油气回收功能)
4	柴油加油机	台	1	自吸式单油品双枪 (0#)
5	手提二氧化碳 灭火器	具	2	MT/5，配电室
6	手提干粉 灭火器	具	4	MF/ABC8，加油区、站房各 2 具
7	推车干粉 灭火器	台	1	MFT/BC35，油罐区
8	沙池	个	1	2m ³ ，油罐区
9	灭火毯	块	2	1m×1m，油罐区
10	事故照明灯	只	3	/
11	消防桶	个	2	油罐区
12	消防锹	把	2	油罐区

按照《汽车加油加气站设计和施工规范》(GB50156-2012，2014 年修订版)中加油站的等级划分标准见下表。

表 4 加油站的等级划分标准

级别	油罐容积 (m ³)	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	≤50
二级	90<V≤150	≤50
三级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50

注：柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

本项目设置 20m³汽油罐 1 座、20m³柴油罐 1 座，柴油罐容积折半计入油罐总容积，则总容积为 30m³，本建设项目为三级加油站。

3. 劳动定员及工作制度

项目劳动定员 3 人，每天三班，实行 8 小时工作制，年工作 330d；项目流动人员约为 10 人/d。

4. 公用工程

(1) 供水：本项目供水由自备井提供，能够满足日常生产、生活需求。

(2) 排水：排水实行雨污分流制。项目区雨水收集后沿刘宋路向东，最终汇入桐河；生活污水经化粪池处理后定期清掏用作农肥不外排。

(3) 供电：本项目用电由唐河县市政供电管网提供。

(4) 消防：根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012, 2014年修订版)，本项目为加油站建设项目，可不设消防给水系统，但根据要求项目对配电室配置 2 具 5kg 手提二氧化碳灭火器，加油区、站房各配置 2 具 8kg 手提干粉灭火器，油罐区配置 1 台 35kg 推车干粉灭火器、灭火毯 2 块、2m³ 沙池 1 座。

5. 产业政策合理性分析

本项目为加油站建设项目。根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类项目。项目已取得唐河县发展和改革委员会《河南省企业投资项目备案证明》，项目代码：2020-411328-52-03-023693，详见附件。根据唐河县桐寨铺镇人民政府关于申报农村偏远地区加油站的报告，项目属于申报加油站建设用地中的“第二宗用地”；且项目布点已经唐河县商务局于南阳日报公示，并盖章确认（南阳日报 B2 版，公示日期 2018 年 7 月 18 日），详见附件。

6. 项目用地规划相符性分析

项目位于南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委后黄庄村刘宋路南。根据唐河县桐寨铺镇人民政府及唐河县国土资源局桐寨铺国土资源所出具意见书（详见附件）：“该宗地东至耕地，北至刘宋路，南至耕地，西至黄桥超市。经对照桐寨铺镇土地利用总体规划（2010-2020）显示，该宗地为规划集体建设用地，符合唐河县桐寨铺镇土地规划要求。”根据唐河县桐寨铺镇人民政府及唐河县桐寨铺镇村镇建设发展中心出具意见书（详见附件）：“该选址位置属集体建设用地，符合唐河县桐寨铺镇乡镇农村总体规划要求。”

7. 项目选址合理性分析

本项目周边多为耕地，北侧紧邻刘宋路，西侧紧邻黄桥超市及唐河县双石农作物种植专业合作社，东侧约 60m 为后黄庄散户，东侧约 330m 为后黄庄，西南约 435m 为大曲沟，西北约 805m 为邱观村；东侧约 1.75km 为桐河。项目

周边无其他污染型工业企业及学校、医院、企事业单位等环境敏感点。

根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012, 2014 年修订版), 加油站站址选择主要从以下几个方面考虑。

表 5 加油加气站选址原则

序号	规范要求	本项目	备注
1	加油加气站的站址选址, 应符合城乡规划、环境保护和防火安全的要求, 并应选择交通便利的地方	本项目选址符合唐河县桐寨铺镇相关规划要求, 满足环境保护和防火安全要求, 项目选址位于刘宋路南侧, 交通便利。	符合
2	在城市建成区不宜建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站。在城市中心区不应建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站	本项目位于唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委后黄庄村, 不属于城市建成区及中心城区, 且本加油站属于三级站。	符合
3	城市建成区内的加油加气站, 宜靠近城市道路, 但不宜选在城市干道的交叉路口附近	本项目选址不属于城市建成区	符合
4	加油站、加油加气合建站的汽油设备与站外建(构)筑物的安全距离, 不应小于《加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012, 2014 年修订版) 表 4.0.4 的规定	项目地埋油罐有卸油和加油油气回收系统, 项目站内设施与站外建、构筑物的防火距离详见表 6~表 7。	符合
5	架空电力线路不应跨越加油加气站的油加气作业区。架空通信线路不应跨越加气站的加气作业区	项目上空无架空电力线路和架空通信线路	符合

加油站作为经营易燃、易爆物的特殊零售业, 其选址必须满足相应的安全防护要求, 根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 2014 年修订版相关规定, 其安全防护距离如下表。

表 6 汽油设备与站外建(构)筑物的安全间距

项 目 \ 级 别		埋地油罐		通气管管口		加油机	
		三级站（有卸油和加油油气回收系统）					
		标准 （m）	实测 （m）	标准 （m）	实测 （m）	标准 （m）	实测 （m）
重要公共建筑		35	/	35	/	35	/
明火或散发火花地点		12.5	/	12.5	/	12.5	/
民用建筑物	一类保护物	11	/	11	/	11	/
保护类别	二类保护物	8.5	/	8.5	/	8.5	/

	三类保护物	7	8.9	7	12.35	7	10.44
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		12.5	/	12.5	/	12.5	/
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房、丙类液体储罐以及容积不大于 50 立方米的埋地甲、乙类液体储罐		10.5	/	10.5	/	10.5	/
室外变配电站		12.5	/	12.5	/	12.5	/
铁路		15.5	/	15.5	/	15.5	/
城市道路	快速路、主干路	5.5	8	5	7	5	7
	次干路、支路	5	/	5	/	5	/
<u>架空通信线</u>		<u>5</u>	<u>6</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5</u>
架空电力线路	无绝缘层	6.5	/	6.5	/	6.5	/
	有绝缘层	5	/	5	/	5	/
注：本表计算间距的起讫点按《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）2014 年修订版的规定							

表 7 柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距

项 目 \ 级 别		埋地油罐		通气管管口		加油机	
		三级站					
		标准 (m)	实测 (m)	标准 (m)	实测 (m)	标准 (m)	实测 (m)
重要公共建筑		25	/	25	/	25	/
明火或散发火花地点		10	/	10	/	10	/
民用建筑物 保护类别	一类保护物	6	/	6	/	6	/
	二类保护物	6	/	6	/	6	/
	三类保护物	6	6	6	12.35	6	6.71
甲、乙类物品生产厂房、库 房和甲、乙类液体储罐		9	/	9	/	9	/
丙、丁、戊类物品生产厂房、 库房、丙类液体储罐以及容 积不大于 50 立方米的埋地 甲、乙类液体储罐		9	/	9	/	9	/
室外变配电站		12.5	/	12.5	/	12.5	/
铁路		15	/	15	/	15	/
城市道路	快速路、主干 路	3	8	3	7	3	7

	次干路、支路	3	/	3	/	3	/
架空通信线		5	6	5	5	5	5
架空电力线 路	无绝缘层	6.5	/	6.5	/	6.5	/
	有绝缘层	5	/	5	/	5	/
注：本表计算间距的起讫点按《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）2014年修订版的规定							
根据现场踏勘及《唐河县刘宋路加油站安全条件论证报告》，汽油、柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距均满足标准要求。							
与本项目有关的原有污染情况和主要环境问题 本项目为新建项目，现场踏勘期间正在进行站房工程建设，不存在与本项目有关的污染情况及环境问题。							

建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、生态等）：

1. 地理位置

唐河县位于河南省西南，南阳盆地东部。县境西与新野县、南阳市区接壤，北与社旗县毗邻，东与泌阳县、桐柏县交界，南与湖北省襄阳市襄州区、枣阳市相连。地处北纬 $32^{\circ}21' \sim 32^{\circ}55'$ ，东经 $112^{\circ}28' \sim 112^{\circ}16'$ ，东西长 74.3km，南北宽 63km，总土地面积 2512.4km^2 。桐寨铺镇位于唐河县西部，距县城 17km。东与城郊乡相连，南阳张店镇接界，北与桐河乡相邻，西与宛城区的汉冢乡、金华乡接壤。

本项目位于唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委后黄庄村刘宋路南。项目周边多为耕地，北侧紧邻刘宋路，西侧紧邻黄桥超市及唐河县双石农作物种植专业合作社，东侧约 60m 为后黄庄散户，东侧约 330m 为后黄庄，西南约 435m 为大曲沟，西北约 805m 为邱观村；东侧约 1.75km 为桐河。

项目地理位置及周边敏感点示意图详见附件。

2. 地形、地质、地貌

唐河县地处“南（阳）襄（阳）凹陷”与桐柏山的过渡地带。全县由桐柏山脉向西延伸的低山丘陵和南阳盆地东部的湖积平原、冲积河谷带状平原及洪积坡积缓原所组成。其中，湖积平原和冲积河谷带状平原面积 1312.4km^2 ，占全县总面积的 52.2%；洪积坡积缓倾斜平原面积 816.3km^2 ，占全县总面积的 32.5%；低山丘陵面积 383.7km^2 ，占全县总面积的 15.3%。全县地势东高西低、东北高西南低。最高点是马振抚乡的老熊庵，海拔 660m；最低点是仓台乡于湾行政村的西刘庄，海拔 72.8m。唐河县在古地理大地构造单元上，位于秦岭褶皱带，属淮阳地盾和南襄凹陷的一部分。在震旦亚纪以前，全县地层为海相碳酸盐沉积，经过加里造山运动，随华北地台的上升而隆起。后经印支—燕山和喜马拉雅山等多次运动，南部为燕山期的岩浆侵入体，北部是白垩系第三纪沉积岩和第四纪河湖相的新老沉积物。中生代后期沉降之后再次抬升，伴随岩浆的侵入和喷发，最后形成县境中部略偏东南的南北走向。东南部为泌阳凹陷的边界老山区，东北为泌阳凹陷的西缘斜坡区，西部为南阳凹陷的一部分。

项目所在地桐寨铺镇，地形为平原，地势较为平坦。本项目所处区域内属

于地处平原。

3. 气候与气象

唐河县地处北亚热带向暖温带过渡地区，属北亚热带季风性大陆气候，冬季严寒，夏季酷热，具有明显的由亚热带向暖温带过渡的气候特征，温暖湿润，四季分明，光、热、水资源丰富。最高环境温度 41℃，最低环境温度-5℃。年平均降水量 900~950mm，4~9 月降水 689.2mm，占全年的 75.7%，主导风为东北风，年平均风速 2.5m/s。唐河县全年风玫瑰图见下图。



图 1 唐河县全年风频玫瑰图

4. 水文与流域

(1) 地表水

唐河县境内河流属长江流域的唐白河水系，唐河自北向南穿越全境，境内河段全长 103.2km，较大的支流有泌阳河、毗河、三家河、桐河、清水河、涧河、绵羊河等。唐河发源于方城县七峰山，在湖北省三合镇与白河交汇后入汉水，河流最大洪峰流量 13100m³/s，枯水年最小流量 1.1m³/s。

白河：白河发源于河南省方城县七峰山，流经南阳市的方城、社旗、唐河、新野县，在新野县的梅湾流入湖北省，南阳市境内长 191km。主河槽约 160m，左岸有二阶台地，以漫滩状向上，现有五十年防洪标准的堤岸，右岸无台地，为自然岗丘岸坡，河床比降 1/3000。

桐河：桐河发源于河南省方城县赵河乡老君山，唐河境内河段长 28km，流域面积 273km²，流经桐河乡、桐寨铺镇、城郊乡、滨河街道，最终汇入唐河。

距本项目最近的地表水体为项目东 1.75km 处的桐河，根据南阳市地表水环境功能区划，桐河属规划的III类水体。

(2) 地下水

区域河流水系属长江流域唐河水系：主要河流除唐河外，还有泌阳河、三夹河、桐河、毗河、清水河、廖阳河、绵羊河、润河等呈扇形分布。唐河县城主要分布第四系含水组，属孔隙含水系统，80m 深度内为浅层潜水。

水源地地下水储存条件较好，含水层组主要为第四系松散堆积物，地下水属孔隙水，主要储存在埋深 200m 以上的上更新统（ Q_3 ）及下更新统（ Q_1 ）地层中。埋深 200m 以下基本上无具有供水意义的含水层。下面将这两套地层中的含水层作为两个含水层组分别进行描述。

①上更新统（ Q_3 ）含水层组

上更新统（ Q_3 ）含水层组主要由灰黄色、浅黄色的中粗砂、砂砾石、含砾中粗砂层组成。上部顶板埋深 4.4~10.7m，下部底板埋深 24.3~34.7m，含水层总厚 14.7~24.28m，平均厚约 19m。含水层松散、纯净。靠近底部，含水层泥质含量较多，相对稍密。该含水层组给水度为 0.04~0.23。

②下更新统（ Q_1 ）含水层组

主要由灰黄色、灰绿色、灰白色的中粗砂、含砾中粗砂，中细砂、细砂组成。顶板埋深 52~65m，底板埋深 169~184m。含水层总厚度 40~55m，由 8~10 个含水层组成，单层厚度 2.8~15m。含水层较松散，底部泥质含量较高，上部较松散，顶部与 Q_3 含水层水力联系密切，沿岸地段两套含水砂层直接接触，其它地段呈天窗式接触。砂质较纯净，给水度为 0.013~0.21。

第四系含水层总厚度 80~120m，上更新统含水层颗粒较粗，下更新统含水层颗粒较细，两套含水层的透水性、富水性都较好，分布也比较连续、稳定。根据抽水试验资料，200m 深度内，以 5m 降深计，单井涌水量 1500~2500m³/d。

第四系含水层中，80m 深度内，分布 Q_4 、 Q_3 及 Q_1 上部含水层，水力联系密切，不同时代含水层直接接触，形成统一含水系统，属潜水微承压水含水系统。埋深 80~200m 范围内分布 Q_1 孔隙含水系统；属深层承压水。

陆地水资源分为地表水和地下水，地表水主要靠河流补给。地下水又分为潜水和承压水，潜水是指埋藏在第一个稳定隔水层之上的地下水，承压水是指埋藏在上下两个隔水层之间的地下水。潜水的补给主要是当地的大气降水和部分河湖水，而承压水则是依靠大气降水与河湖水通过潜水补给。

5. 生态环境

唐河县境内土壤有潮、老土、砂礓黑土、麻岗土等。项目地土壤多为黄胶土、黑老土、灰沙土、老黄土等。其中黑老土和老黄土土质地中、重或粘壤，耕性良好，保水肥，适宜各种农作物生产。黄胶土，质地粘重，通透性差，适耕期短，不利于调节土壤内部的水、肥、气、热，土壤养分较差。灰砂土土质粗，易耕作，通透性好，但保水保肥性能差，土壤养分瘠薄，有机质含量低。唐河县低山丘陵植被主要以灌、草为主，其余主要以农作物为主，主要种植小麦、水稻、棉花、玉米、大豆、红薯等。

本项目周围均为人工环境，场址周边 1000m 范围内无列入《国家重点保护野生植物名录》和《国家重点保护野生动物名录》的动植物；没有省级以上的文物古迹、风景名胜区、水源地等环境敏感区。

6. 自然保护区及文物保护

唐河县境内文物古迹主要有泗洲塔、文笔峰、文庙大成殿等，桐河乡的棘阳关遗址、上屯乡的马武城遗址、湖阳镇的公主墓、白马堰、源潭镇的山陕会馆以及 80 年代在唐河城东修建的张星江烈士陵园等，其中泗洲塔是国家级文物保护单位。

据调查，评价区域周边 1000m 范围内目前尚未发现需特殊保护的地面文物古迹。

7. 唐河县集中式饮用水水源保护区

(1) 保护区划分

根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省县级集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办【2013】107 号）、《河南省人民政府关于印发河南省乡镇集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办【2016】23 号），唐河县共设置水源地 2 处，分别为：

1) 唐河县二水厂地下水井群（唐河以西、陈庄以东，共 19 眼井）。

一级保护区范围：取水井外围 55m 的区域。

二级保护区范围：一级保护区外，取水井外围 605m 外公切线所包含的区域。

准保护区范围：二级保护区外，唐河上游 5000m 河道内区域。

2) 唐河县湖阳镇白马堰水库

一级保护区范围：设计洪水位线（167.87m）以下的区域，取水口侧设计洪水位线以上 200m 的区域。

二级保护区范围：一级保护区外，水库上游全部汇水区域。

（2）位置关系分析

本项目位于唐河县桐寨铺镇，经对比唐河县城饮用水水源地保护区划，本项目距唐河县二水厂地下水井群及其保护区最近距离约为 12.5km，距白马堰水库约 42km，不在饮用水源保护区、准保护区范围内，故项目的建设与唐河县饮用水水源地保护区划是相符的。

8. 唐河县国家级湿地公园

唐河县国家级湿地公园地处唐河两岸，北起毗河、泌阳河与唐河交汇处，南至三夹河到唐河入口处，规划总面积 675.5hm²。其中，永久性河流湿地 254.84hm²，时令性河流湿地 220.01hm²，划分为生态保育区、恢复重建区、科普宣教区、合理开发利用区和管理服务区五个功能区，湿地公园以汇集了多处水源、无枯水期的自然河流为核心，以永久性河流、洪泛平原湿地、输水河共同组成的符合湿地生态为特色，在全省具有较强代表性。

本项目位于唐河县桐寨铺镇，距离唐河县国家级湿地公园约 12.2km，不在唐河县国家级湿地公园保护区范围内。

9. 唐河县“三线一单”

根据环保部发布的《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（以下简称《通知》），《通知》要求切实加强环境影响评价管理，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束，建立项目环评审批与规划环评、现有项目环境管理、区域环境质量联动机制，更好地发挥环评制度从源头防范环境污染和生态破坏的作用，加快推进改善环境质量。

（1）与生态保护红线相符性分析

“生态保护红线”是“生态空间范围内具有特殊重要生态功能必须实行强制性严格保护的区域。相关规划环评应将生态空间管控作为重要内容，规划区域涉及生态保护红线的，在规划环评结论和审查意见中应落实生态保护红线的管理要求，提出相应对策措施。除受自然条件限制、确实无法避让的铁路、公

路、航道、防洪、管道、干渠、通讯、输变电等重要基础设施项目外，在生态保护红线范围内，严控各类开发建设活动，依法不予审批新建工业项目和矿产开发项目的环评文件。需依法在重点生态功能区、生态环境敏感区和脆弱区等区域划定的严格管控边界，是国家和区域生态安全的底线，对于维护生态安全格局、保障生态服务功能、支撑经济社会可持续发展具有重要作用。

本项目位于唐河县桐寨铺镇刘斌桥村，根据唐河县桐寨铺镇人民政府及唐河县国土资源局桐寨铺国土资源所、唐河县桐寨铺镇村镇建设发展中心出具意见书，项目用地属集体建设用地，符合唐河县桐寨铺镇土地利用总体规划、唐河县桐寨铺镇乡镇农村总体规划要求。厂区不在自然保护区、饮用水源保护区等生态保护目标范围内，距离自然保护区、饮用水源保护区等生态保护目标较远，因此项目符合区域生态保护红线要求。

(2) 与环境质量底线相符性分析

“环境质量底线”是国家和地方设置的大气、水和土壤环境质量目标，也是改善环境质量的基准线。有关规划环评应落实区域环境质量目标管理要求，提出区域或者行业污染物排放总量管控建议以及优化区域或行业发展布局、结构和规模的对策措施。项目环评应对照区域环境质量目标，深入分析预测项目建设对环境的影响，强化污染防治措施和污染物排放控制要求。

项目选址区域为环境空气功能区二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。评价收集了唐河县 2019 年大气环境质量统计数据资料，唐河县为环境空气质量不达标区。根据《唐河县 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》，工作目标：全县细颗粒物（PM_{2.5}）年均浓度达到 49μg/m³ 以下，可吸入颗粒物（PM₁₀）年均浓度达到 90μg/m³ 以下，可有效改善项目区域环境质量状况。

项目区域主要河流为桐河（项目东侧约 1.75km）。根据《南阳市地面水环境功能区划报告》，执行Ⅲ类水体标准，桐河水质现状较好，均能够满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准要求。

项目所在区域无大的工业噪声源，声环境质量现状较好。能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准。

项目所在区域地下水总体状况良好，能够满足《地下水质量标准》

(GB/T14848-2017) III类标准。

综上，本项目建设符合环境质量底线要求的。

(3) 与资源利用上线相符性分析

资源是环境的载体，“资源利用上线”地区能源、水、土地等资源消耗不得突破的“天花板”。相关规划环评应依据有关资源利用上线，对规划实施以及规划内项目的资源开发利用，区分不同行业，从能源资源开发等量或减量替代、开采方式和规模控制、利用效率和保护措施等方面提出建议，为规划编制和审批决策提供重要依据；

项目用水由厂区自备井供给，可满足项目用水需求；能源主要依托当地电网供电。根据唐河县桐寨铺镇人民政府及唐河县国土资源局桐寨铺国土资源所、唐河县桐寨铺镇村镇建设发展中心证明文件，项目选址用地为集体建设用地，不占用基本农田，土地资源消耗符合要求。

因此，项目资源利用满足要求。

(4) 与环境准入负面清单相符性分析

本项目属于加油站建设项目，不属于高污染、高能耗的产业类型，根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类项目。项目已取得唐河县发展和改革委员会《河南省企业投资项目备案证明》，项目代码：2020-411328-52-03-023693。根据唐河县桐寨铺镇人民政府关于申报农村偏远地区加油站的报告，项目属于申报加油站建设用地中的“第二宗用地”；且项目布点已经唐河县商务局于南阳日报公示，并盖章确认（南阳日报 B2 版，公示日期 2018 年 7 月 18 日），详见附件。综上，项目建设符合国家及地方产业政策，因此本项目应为环境准入允许类别。

环境质量现状

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）：

1、环境空气质量现状

评价收集了唐河县 2019 年大气环境质量统计数据资料，统计结果详见下表。

表 8 区域及评价区特征因子环境质量一览表

污染物	年评价指标	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	占标率 (%)	达标情况
PM _{2.5}	年平均质量浓度	60	35	171.4	超标
PM ₁₀	年平均质量浓度	113	70	161.4	超标
SO ₂	年平均质量浓度	14	60	23.3	达标
NO ₂	年平均质量浓度	27	40	67.5	达标
CO	24h 平均质量浓度 第 95 百分位数	1800	4000	45.0	达标
O ₃	8h 平均质量浓度 第 90 百分位数	142	160	88.8	达标

项目所在区域环境空气质量监测因子 SO₂、NO₂、CO、O₃ 监测结果均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准的要求，PM₁₀、PM_{2.5} 不满足二级标准要求，项目区为环境空气质量不达标区。PM₁₀、PM_{2.5} 超标原因为工业、生活、交通废气排放造成。根据《唐河县 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》，工作目标：全县细颗粒物（PM_{2.5}）年均浓度达到 49 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下，可吸入颗粒物（PM₁₀）年均浓度达到 90 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下，可有效改善项目区域环境质量状况。

2、地表水环境质量现状

项目区域主要河流为桐河（项目东侧约 1.75km）。根据《南阳市地面水环境功能区划报告》，执行Ⅲ类水体标准，桐河水质现状较好，均能够满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准要求。

3、声环境质量现状

项目所在区域无大的工业噪声源，声环境质量现状较好。能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准。

4、地下水质量现状

项目所在区域地下水总体状况良好，能够满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

表 9 主要环境保护目标

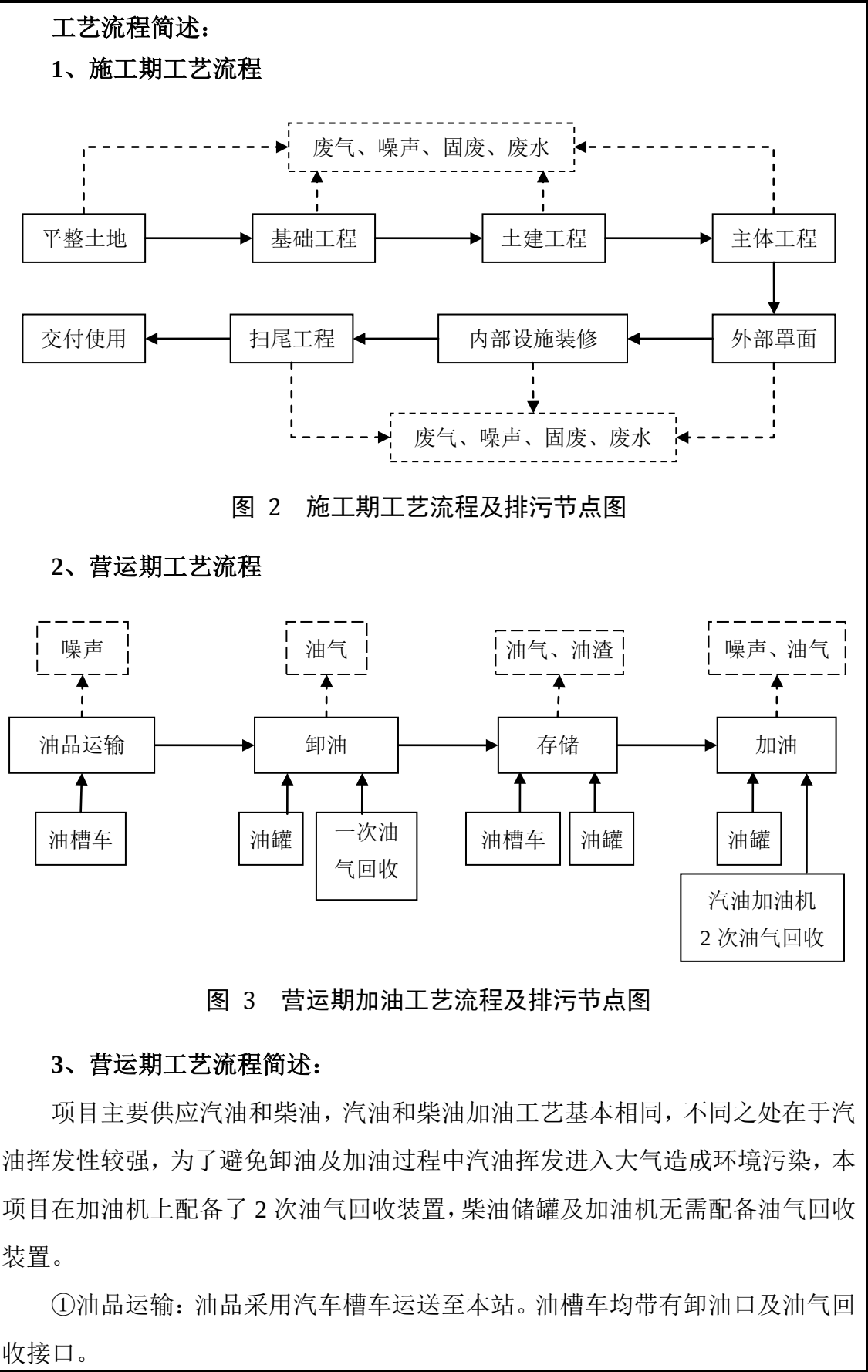
类别	保护目标	方位	距离（m）	规划级别
环境空气	后黄庄散户	E	60	《环境空气质量标准》 （GB3095-2012）二级标准
	后黄庄	E	330	
	大曲沟	SW	435	
	邱观村	NW	805	
噪声	后黄庄散户	E	60	《声环境质量标准》 （GB3096-2008）2类区标准
地表水	桐河	E	1750	《地表水环境质量标准》 （GB3838-2002）III类标准
地下水	项目所在区域			《地下水质量标准》 （GB/T14848-2017）III类标准

评价适用标准

环 境 质 量 标 准	环境要素	标准名称	评价因子	标准限值	
				单位	数值
	地 表 水	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III类标准	COD	mg/L	≤20
			BOD ₅	mg/L	≤4
			氨氮	mg/L	≤1.0
			石油类	mg/L	≤0.05
	地 下 水	《地下水质量标准》 (GB/T14848-2017) III类标准	pH	无量纲	6.5~8.5
			总硬度	mg/L	≤450
			溶解性总固体	mg/L	≤1000
			氨氮	mg/L	≤0.5
			总大肠菌群	个/L	≤3.0
	环 境 空 气	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准	CO	mg/m ³	24 小时平均 4
				mg/m ³	1 小时平均 10
			O ₃	μg/m ³	1 小时平均 200
				μg/m ³	日最大 8h 平均 160
			PM ₁₀	μg/m ³	年平均 70
				μg/m ³	24 小时平均 150
			PM _{2.5}	μg/m ³	年平均 35
				μg/m ³	24 小时平均 75
			NO ₂	μg/m ³	年平均 40
				μg/m ³	24 小时平均 80
				μg/m ³	1 小时平均 200
			SO ₂	μg/m ³	年平均 60
				μg/m ³	24 小时平均 150
				μg/m ³	1 小时平均 500
		《大气污染物综合排放标准详解》	非甲烷总烃	mg/m ³	1 小时平均 2.0
	声 环 境	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类区标准	等效连续 A 声级	dB (A)	昼间 60 夜间 50

污 染 物 排 放 标 准	环境要素	标准名称及 执行级别（类别）	标准限值
	废 气	《加油站大气污染物排放标准》 （GB20952-2007）	处理装置的油气排放浓度应小于等于 25g/m ³ ，排放口距地平面高度应不低于 4m
		《关于全省开展工业企业挥发性有机物 专项治理工作中排放建议值的通知》 （豫环攻坚办【2017】162 号）	附件 1: 工业企业挥发性有机物排放建议 值，其他行业，非甲烷总烃建议排放浓 度 80mg/m ³ ，建议去除效率 70% 附件 2: 工业企业边界挥发性有机物排放 建议值，非甲烷总烃排放建议值 2.0mg/m ³
		《挥发性有机物无组织排放控制标准》 （GB37822-2019）	厂区内 VOCS 无组织排放限值 非甲烷总烃排放限制： 10mg/m ³ （监控点处 1h 平均浓度值）； 30mg/m ³ （监控点处任意一次浓度值）
	噪 声	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 （GB12523-2011）	昼间 70dB（A） 夜间 55dB（A）
		《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）2 类区标准	昼间 60dB（A） 夜间 50dB（A）
	固 废	①一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》 （GB18599-2001）及其修改单、 ②危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单	
总 量 控 制 指 标	本项目废水为生活污水，经化粪池处理后，定期清掏用作农肥不外排。因此，项目不涉及废水总量控制指标。 废气主要为卸油、储油、加油等过程汽油（柴油）挥发排放的非甲烷总烃，排放量 0.0912t/a。		

建设项目工程分析



②卸油：本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油槽车与卸油接口、储罐油气回收管口与油槽车油气回收管口均通过快速接头软管相连接，油槽车与埋地油罐便形成了封闭卸油空间。员工打开卸油阀后油品因位差便自流进入相应的埋地储油罐，同体积的油气因正压被压回油罐车。回收至油罐车内的油气由槽车带回油库。

③存储：本项目设置 2 个埋地油罐，20m³汽油罐 1 个，20m³柴油罐 1 个。汽油罐安装卸油 1 次、加油 2 次油气回收装置，有效保障加油站的安全性。本项目 2 个油罐全部地下储存，双层储罐。

④加油：加油机为自动税控计量加油，加油枪为油气回收型加油枪。员工根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误后提枪加油，完毕后收枪复位。

⑤1 次、2 次油气回收系统介绍：

1 次油气回收系统是指油罐槽车和加油站地下油罐之间的气液交换。油罐车密闭式卸油，将油罐车和地下储油罐组成密闭系统，随着油罐车里的汽油流向地下储油罐，油车内压力减小，地下储罐内压力增加。利用地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程储油罐中挥发的油气通过管线回到油罐车内，待卸油结束，地下储罐与油罐车内压力达到平衡状态，地下储油罐里的大部分油气被置换到油罐车内，这称为第 1 阶段（1 次）油气回收。

2 次油气回收系统是指在给汽车加油时，汽车油箱内的油气和加油过程中高速流动的汽油挥发产生的油，被油气回收加油枪收集。反向同轴胶管在输送汽油的同时，将加油枪收集到的油气输送到油气分离接头，油气分离接头将油路和气路分开，油气经气路输送到地下储油罐。加油时，装在气路上的真空泵同时启动，以实现对其油气的收集和输送。

主要污染工序：

一、施工期产污环节及污染物种类

施工期的钢结构建筑的工程内容主要为：平整土地、基底挖方、基础浇筑、构件制作、预拼装、钢构件吊装、主体结构调校、顶面焊装、安装机器设备、室内外装修和景观绿化；砖混结构的建筑的工程内容为填挖土方、建筑施工、预制板安装、铺设管线、安装机器设备、室内外装修和景观绿化。项目施工期产生的污染物主要为废气（车辆废气、施工扬尘）、施工废水、施工噪声和施工废弃土方及施工人员生活垃圾。

1、废气

施工现场废气主要是施工扬尘及运输车辆尾气。

施工现场是一个扬尘排放的污染源，可在短期内明显影响当地环境空气质量，废气主要来自于施工扬尘和施工车辆运输产生的扬尘，具体包括以下几点：

- ①施工场地的土方挖掘、堆放、装卸和车辆运输产生的扬尘、填方扬尘；
- ②工程土方、建筑材料、白灰、砂子等装卸、堆放的扬尘；
- ③建筑物料的车辆运输造成的道路扬尘；
- ④施工垃圾的堆放造成的扬尘。

2、废水

施工期废水主要为施工废水和生活废水两部分。施工废水主要是各种施工机械设备运转的冷却水及洗涤用水和施工现场清洗、建材清洗、混凝土养护等产生的废水，这部分废水含有少量的油污和泥沙。生活污水含有大量细菌和病原体。建设施工高峰期间，施工人员及工地管理人员合计约 10 人。建筑施工过程中的废水主要有：

（1）生活污水

施工高峰期间人员及工地管理人员共 10 人，施工人员均不在现场居住和吃饭。生活用水量按 50L/（人·d）计算，排污系数按 0.8 计，则产生的生活污水量为 0.4m³/d。

（2）施工废水

施工废水主要是各种施工机械设备运转的冷却水及洗涤用水和施工现场清洗、建材清洗、混凝土养护等产生的废水，这部分废水含有少量的油污和泥沙。施工废水产生量约为 5m³/d。

3、噪声

施工期噪声是本项目主要的环境影响因子之一，基础工程阶段、主体施工阶段和装饰阶段三个阶段施工时间较长，采用的施工机械较多，噪声污染影响较大，不同阶段又各具其独立的噪声特性。

施工期噪声主要是施工场地的各类机械设备噪声、物料运输时的交通噪声，施工常用机械设备有挖掘机、铲土机、装载车辆、吊车、电锯、电钻等，其噪声强度较大，声源较多。施工各阶段的主要噪声源见下表。

表 10 施工阶段主要噪声源状况 单位：dB（A）

施工阶段	主要噪声源	声功率级
基础阶段	各种建筑施工和工程机械，如挖掘机、装载车	75~100
主体阶段	混凝土振捣棒、砼输送泵	75~80
装饰阶段	电锯、电钻	85~90

4、固体废物

施工期固体废物主要是建筑垃圾及施工人员的生活垃圾。

据初步估算，本项目施工砖混建筑垃圾以 $0.05\text{t}/\text{m}^2$ 计，项目砖混建筑面积为 130m^2 ，则施工建筑垃圾量约为 6.5t。

项目占地面积较小，产生的土石方工程量不大，主要用于绿化、平整厂区，基本可以达到区域内挖填方平衡，不会产生施工废弃土方。

施工期的生活垃圾主要是施工人员废弃物品，按照 $0.5\text{kg}/(\text{人} \cdot \text{d})$ 来计算，产生量为 $5\text{kg}/\text{d}$ ，收集后由环卫部门统一处理处置。

二、营运期产污环节及污染物种类

1、废水

本项目运营期无生产废水排放，废水主要为站内职工及流动顾客生活污水。项目劳动定员 3 人，工作人员均不在加油站内食宿。职工生活用水按 $50\text{L}/(\text{人} \cdot \text{d})$ 计，则职工生活用水量为 $0.15\text{m}^3/\text{d}$ ，生活污水排污系数按 0.8 计，则职工生活污水产生量为 $0.12\text{m}^3/\text{d}$ ；项目流动顾客取 10 人次/d，用水按 5L/人次计，项目顾客用水量为 $0.05\text{m}^3/\text{d}$ ，排污系数按 0.8 计，则流动人员生活污水产生量为 $0.04\text{m}^3/\text{d}$ 。本项目总生活用水量为 $0.2\text{m}^3/\text{d}$ ，生活污水产生量为 $0.16\text{m}^3/\text{d}$ 。本项目各类用水标准及用排水量情况见下表。

表 11 项目营运期各类用水标准及用水量

项目	用水标准	数量	工制	日用水量 (m³/d)	年用水量 (m³/a)	排污 系数	排水量 (m³/d)	年排水量 (m³/a)
工作人员	50L/(人·d)	3人	330d	0.15	49.5	0.8	0.12	39.6
流动人员	5L/(人次·d)	10人	330d	0.05	16.5		0.04	13.2
合计		/		0.2	66	/	0.16	52.8

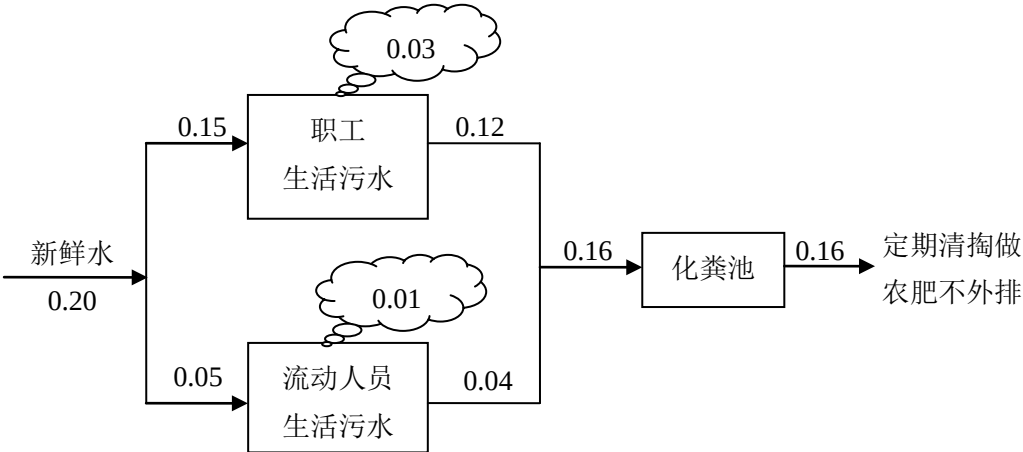


图 4 项目营运期生活污水产排流向图 单位：m³/d

2、废气

本项目产生的废气主要是卸油、储油、加油等过程汽油（柴油）挥发排放的非甲烷总烃和汽车尾气。

（1）非甲烷总烃

本项目在卸油、储油、加油作业等过程会产生一定的油气排放，主要大气污染物为非甲烷总烃（C₂~C₈ 可挥发碳氢化合物）。

①卸油损失：本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油料因位差自流进入埋地油罐内，如不采用一次油气回收系统，则油罐内的液面上方的油气会随着液面的上升而被挤出，通过与油罐顶部相通的约 5m 的压力调节阀无组织排放到环境空气中。根据《散装液态石油产品损耗标准》，卸油过程中汽油、柴油会分别产生 0.23%、0.05%的油气，按照年销售汽油 20t、柴油 60t 计算，得出项目汽油油气排放量为 0.0460t/a，柴油油气排放量为 0.0300t/a。

卸油废气治理措施：油罐车自备了 1 次油气回收系统，在卸油时，将储油罐油气回收口与油罐车油气回收口连接，卸油过程中储油罐的气密性完好，压力调

节阀的通气管开关处于打开状态。一次油气回收系统的油气回收率约 95%左右，因此产生的 0.0460t 汽油油气中约有 5%的汽油油气通过通气管排放，排放量约 0.0023t/a。

②储油损失：储油过程油气排放包括地下油罐“小呼吸”、卸油多余油气及加油多余油气。根据《散装液态石油产品损耗标准》，储油过程会产生 0.01%的油气排放，按照年销售汽油 20t、柴油 60t 计算，得出项目储存过程中汽油油气排放量为 0.0020t/a，柴油油气排放量为 0.0060t/a。

③加油损失：汽车加油过程中因加油箱都是敞开式，加油流速较快，油气排放量较大。据《散装液态石油产品损耗标准》，加油过程中汽油、柴油会产生 0.29%、0.08%的油气排放，按照年销售汽油 20t、柴油 60t 计算，得出项目汽油油气排放量为 0.0580t/a，柴油油气排放量为 0.0480t/a。

加油废气治理措施：本项目汽油加油机配备了 2 次油气回收装置，加油枪和油箱口出有塑料垫片密封，加油时产生的油气通过安装在各个加油机内部的油气回收泵收集回到油罐中。二次油气回收系统的油气回收率约 95%左右，因此产生的 0.0580t/a 汽油油气中约有 5%的汽油油气通过通气管排放，排放量约 0.0029t/a。

经采取一次油气回收及二次油气回收装置后，本项目非甲烷总烃产排情况汇总表见下表。

表 12 项目营运期非甲烷总烃产生及排放情况 单位：t/a

项目		排放系数	年销售量	产生量	油气回收装置回收率	排放量
油罐车	汽油卸油损失	0.23%	20	0.0460	95%	0.0023
	柴油卸油损失	0.05%	60	0.0300	/	0.0300
储油罐	汽油储油罐呼吸损失	0.01%	20	0.0020	/	0.0020
	柴油储油罐呼吸损失		60	0.0060	/	0.0060
加油机	汽油加油损失	0.29%	20	0.0580	95%	0.0029
	柴油加油损失	0.08%	60	0.0480	/	0.0480
合计			/	0.1900	/	0.0912

(2) 车辆尾气

车辆进出加油站时，怠速及慢速（≤5km/h）状态下汽车尾气排放量大，主要包括排气管尾气、曲轴箱漏气及油箱和化油箱等燃料系统的泄露等，排放的主要污染物是 CO、NO_x 和碳氢化合物。车辆在加油时停留时间短，站内场地开阔，

汽车尾气废气易于扩散且排放量相对较小，因此项目进出场汽车废气排放对周围环境的影响较小。

3、噪声

项目噪声源主要为加油机、泵类及压缩机的机械运转噪声，源强值 65~75dB（A）之间。

4、固体废物

项目运营期固体废物主要为职工及流动人员生活垃圾、油罐清洗废油泥。

一般生活垃圾主要为工作人员及流动人员产生的生活垃圾，工作人员垃圾产生量按 0.5kg/（人·d），流动人员垃圾产生量较小。参考实际情况，不考虑流动人员生活垃圾情况，按预测项目投运后工作人员 3 人，则生活垃圾产生量为 1.5kg/d，年产生量为 0.50t/a。项目产生的生活垃圾经分类收集后由环卫部门清运处理。

项目生产过程中产生的危废，主要包括油罐清洗废油泥。本项目埋地储罐预计每 3 年清理 1 次，清理出的油泥产生量约为 0.5t/次。根据《国家危险废物名录（2016 年）》，其属于危险废物“HW08 废矿物油与含矿物油废物”类中的“900-221-08 废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥”，每次清理时需委托具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内 容 类 型		排放源 (编号)	污染物名称	处理前		处理后	
				产生浓度	产生量	排放浓度	排放量
大 气 污 染 物	施 工 期	施工场地	扬尘	无组织排放		建设围墙，施工时场地常洒水，建筑物外部围绕阻隔物，尽量减少扬尘产生	
		汽车尾气	CO、NO _x	少量		加强工作场所通风，使废气快速扩散	
	营 运 期	汽油卸油损失	非甲烷总烃	/	0.0460 t/a	/	0.0023 t/a
		柴油卸油损失	非甲烷总烃	/	0.0300 t/a	/	0.0300 t/a
		汽油储油罐呼吸损失	非甲烷总烃	/	0.0020 t/a	/	0.0020 t/a
		柴油储油罐呼吸损失	非甲烷总烃	/	0.0060 t/a	/	0.0060 t/a
		汽油加油损失	非甲烷总烃	/	0.0580 t/a	/	0.0029 t/a
		柴油加油损失	非甲烷总烃	/	0.0480 t/a	/	0.0480 t/a
	汽车尾气	CO、NO _x	少量		控制车辆怠速时间，绿化		
水 污 染 物	施 工 期	施工废水（5m ³ /d）	SS 等	/		经沉淀池沉淀后用于冲洗车辆及喷洒路面	
		生活污水（0.4m ³ /d）	COD	350mg/L	0.1400kg/d	修建化粪池，及时清理至周边农田做农肥	
			NH ₃ -N	30mg/L	0.0120kg/d		
	营 运 期	生活污水（0.16m ³ /d）	COD	350mg/L	0.0560kg/d	化粪池处理后定期清掏，用作农肥，不外排	
			NH ₃ -N	30mg/L	0.0048kg/d		
固 体 废 物	施 工 期	施工场地	建筑垃圾	6.5t		按《建筑垃圾工程渣土管理办法》的有关规定堆放到指定地点	
			废弃土方	主要用于绿化、平整厂区，基本可以达到区域内挖填方平衡			
		施工人员	生活垃圾	5kg/d		由环卫部门收集后统一处理处置	
	营 运 期	生活	生活垃圾	0.50t/a		统一收集后由环卫部门清运处理	
		危废	油罐清洗废油泥	0.5t/次		委托具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存	

噪声	施工期	主要是施工场地的各类机械设备噪声、物料运输时的交通噪声，施工常用机械设备有挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、装载车辆机械噪声，源强在 75~100dB（A）之间，合理安排施工时间，缩短噪声影响时间。
	运营期	主要为加油机、泵类、压缩机等，源强值 65~75dB（A）之间，经采取隔声、消声、减震等措施处理后，厂界噪声贡献值均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区标准的要求

主要生态影响：

本项目开发建设过程中会扰动土地，对地表植被会造成一定破坏，对生态环境会造成一定影响。由于项目施工地地势较平坦，水土流失问题较轻，再加上项目区建设与绿化同步实施，预计不会对区域生态环境造成明显影响。

环境影响分析

一、施工期环境影响简要分析

1、大气环境影响

(1) 扬尘

对于施工期间的空气环境影响主要是扬尘、机动车辆尾气。施工过程中的场地清理、建筑材料运输和堆放等过程都会产生扬尘，干燥无雨的天气尤为严重。项目施工期施工机械和车辆的使用会产生尾气，对周围环境造成一定的影响。减小施工扬尘的影响的关键在于施工现场的管理，建设单位应严格执行《唐河县 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》对“强化工地扬尘污染防治”的要求，评价提出以下措施：

①严格落实施工工地“六个百分之百”（施工现场百分之百围挡，物料堆放百分之百覆盖，裸露地面百分之百绿化或覆盖，进出车辆百分之百冲洗，拆除和土方作业百分之百喷淋，渣土运输车辆百分之百封闭）、开复工验收、“三员”（扬尘污染防治监督员、网格员、管理员）管理、扬尘防治预算管理等制度，建成“两个禁止”（禁止现场搅拌混凝土、禁止现场配置砂浆）信息化监管平台。

②施工现场道路、作业区进行地面硬化，出口设置定型化自动冲洗设施，出入车辆必须冲洗干净；

③施工现场须全封闭设置围挡墙，严禁敞开式作业；

④禁止现场搅拌混凝土和配制砂浆，应首选使用商品混凝土，因需要必须进行现场搅拌砂浆、混凝土时，应尽量做到不洒、不漏、不剩、不倒，混凝土搅拌应设置在棚内，搅拌时要有喷雾降尘措施；

⑤施工工地渣土车和粉状物料运输应全部密闭运输，渣土运输车辆应采取密闭措施，如使用毡布覆盖等，避免在运输过程中的抛洒现象；

⑥加强施工扬尘监管，积极推进绿色施工。建材堆放点要相对集中，并采取一定的防尘措施，抑制扬尘量；开挖出的土石方应加上围栏，且表面用毡布覆盖，将多余弃土及时外运；施工场地出口放置防尘垫，对运输车辆现场需设洗车场，用水清洗车体和轮胎。

⑦施工区域建立洒水清扫制度，指定专人负责洒水和清扫工作；做到先洒

水，后清扫，防止扬尘产生。

施工期产生的废气在采取以上措施后预计对周围环境影响不大，施工期废气影响随施工的结束，该部分影响也将随之消失。

为了减少施工扬尘对运输线路沿线的不利影响，评价建议建设单位合理规划运输车辆的行驶路线；清运渣土采用封闭车，并由专人负责管理，尽量避开人群活动密集的路段和时段；项目区内的车辆行驶道路要进行硬化，要求驶离工地的车辆轮胎必须经过清洗，避免工地泥浆带入城市道路，污染环境。

(2) 机械车辆尾气

机械车辆尾气主要为运输及施工车辆在施工场地工作时排放的废气，其中机动车尾气和燃料废气主要污染物为 CO、NO_x 等，尾气较为分散，且容易扩散，均为无组织排放。评价要求施工应保证交通顺畅，避免车辆低速和怠速行驶，减少机动车尾气排放，同时应加强工作场所通风，加强管理，使废气快速扩散，预计对周围环境影响较小。

施工期在实施以上建议措施后，其对施工场地周边环境影响较小。随施工的结束，该部分影响也将随之消失。

2、水环境

施工期废水主要为施工废水和生活废水两部分。施工废水主要包括各种施工机械设备运转的冷却水及洗涤用水和建材清洗、混凝土养护等产生的废水等。施工废水产生量为 5m³/d，废水中主要含泥沙并带有少量油污，施工单位可使用隔油沉淀池对废水进行隔油、沉淀后用于洒水降尘或其他杂用，不外排。

本项目施工期生活污水产生量为 0.4m³/d，评价要求企业按照项目规划位置先期修建化粪池，及时清理至周边农田农肥利用。

3、声环境

施工期间噪声主要来自运输车辆和各种施工机械如铲土机、挖掘机、振捣器等机械设备产生噪声。根据噪声点源距离衰减模式公式计算。因各施工机械操作时有一定的间距，故噪声源强不考虑叠加。

由噪声点源距离衰减模式公式计算出的施工场界噪声影响结果列于下表。

表 13 施工场界噪声影响预测 单位: dB (A)

施工阶段	机械设备	源强	围墙隔声效果	距离 (m)			场界标准 (昼/夜)
				10	20	30	
基础施工阶段	挖掘机、装载机、各种运输车辆等	75~100	5	50~75	44~69	40~55	昼间 70 夜间 55
主体阶段	混凝土振捣棒、砼输送泵	75~80		50~55	44~49	40~46	
装饰阶段	电锯、电钻	85~90		60~65	54~60	50~55	

由上表可知,当施工机械距场界 30m 时,施工各阶段噪声可满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 限制要求。

为减少施工噪声对周围敏感点的影响,在施工过程中,本环评要求施工单位采取以下噪声防治措施:

(1) 严格按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》中相关规定,项目施工单位必须在工程开工 15 日以前向当地环保部门申报该工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的环境噪声污染防治措施的情况。

(2) 建议施工单位要合理安排施工时间,尽量避免高噪声设备同时施工,夜间 22 时~次日凌晨 6 时禁止施工。

(3) 合理布局施工现场:将高噪声设备置于有隔声效果的工棚中使用,尤其应远离项目周围敏感点设置。施工时在场界四周设置临时围挡和隔声障,应注意将各高噪声机械设备尽量置于靠近地块中部位置工作,应使噪声源距离敏感点大于 50m,以减小噪声对周围敏感点的影响。对于无法规避项目周边,如谭营村等较近敏感点时,需采取合理降噪作业方式,最大限度降低人为噪声,合理安排高噪声设备使用时间等,降低对周边居民的影响。

(4) 施工时采用降噪作业方式:施工机械选型时尽量选用可替代的低噪声的设备,对动力机械设备进行定期的维修、养护,避免设备因松动部件的振动或消声器的损坏而增加其工作时的声压级;设备用完后或不用时应立即关闭。

(5) 严格按照国家和地方环境保护法律法规要求, 采取各种有效措施, 把施工场地边界噪声控制在国家《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 的指标要求范围内。

本项目施工期严格做好各项噪声防治措施, 施工时产生的噪声对周围环境影响较小。

4、固体废物

本项目施工期建筑垃圾总量约为 6.5t; 废弃土石方主要用于绿化、平整厂区, 基本可以达到区域内挖填方平衡; 施工期间施工人员生活垃圾产生量为 5kg/d。

建筑垃圾应分类后回收利用, 对无利用价值的建筑垃圾, 按照《建筑垃圾工程渣土管理办法》规定由施工单位清运至指定的建筑垃圾堆放场所, 不能随意丢弃倾倒, 以减少对周围环境的影响。

生活垃圾, 施工单位应增设一些分散的小型垃圾收集器(如废物收集箱), 并派专人定时打扫清理, 及时由环卫部门收集后统一处理处置。

经采取以上措施后, 施工期产生的固体废物均能得到合理处置, 不会对周围环境造成二次污染。

二、营运期环境影响分析

1、大气环境影响分析

(1) 源强

项目营运期废气主要为汽车尾气和卸油、储油、加油等过程汽油(柴油)挥发排放的非甲烷总烃。

车辆进出加油站时, 怠速及慢速($\leq 5\text{km/h}$)状态下汽车尾气排放量大, 主要包括排气管尾气、曲轴箱漏气及油箱和化油箱等燃料系统的泄露等, 排放的主要污染物是 CO、NO_x 和碳氢化合物。车辆在加油时停留时间短, 站内场地开阔, 汽车尾气废气易于扩散且排放量相对较小, 因此项目进出场汽车废气排放对周围环境影响较小。

项目主要供应汽油和柴油, 汽油和柴油加油工艺基本相同, 不同之处在于汽油挥发性较强, 为了避免卸油及加油过程中汽油挥发进入大气造成环境污染, 本项目在加油机上配备了 2 次油气回收装置, 柴油储罐及加油机无需配备

油气回收装置。根据工程分析，项目营运期汽油（柴油）卸油、储油、加油等过程挥发排放的非甲烷总烃，经油气回收系统回收后，非甲烷总烃排放总量为0.0912t/a，均为无组织排放。项目营运期非甲烷总烃产生及排放情况详见下表。

表 14 项目营运期废气污染物产排情况一览表 单位：t/a

项目		排放系数	年销售量	产生量	油气回收装置回收率	排放量
油罐车	汽油卸油损失	0.23%	20	0.0460	95%	0.0023
	柴油卸油损失	0.05%	60	0.0300	/	0.0300
储油罐	汽油储油罐呼吸损失	0.01%	20	0.0020	/	0.0020
	柴油储油罐呼吸损失		60	0.0060	/	0.0060
加油机	汽油加油损失	0.29%	20	0.0580	95%	0.0029
	柴油加油损失	0.08%	60	0.0480	/	0.0480
合计			/	0.1900	/	0.0912

（2）预测与评价

①预测内容

预测因子：非甲烷总烃；

预测内容：本次预测以《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）中推荐的估算模式 AERSCREEN 预测非甲烷总烃在单一气象条件下的最大落地浓度。

②估算模式

估算模式是一种单源预测模式，可计算点源、面源和体源等污染源的最大地面浓度，以及建筑物下洗和熏烟等特殊条件下的最大地面浓度，估算模式中嵌入了多种预设的气象组合条件，包括一些最不利的气象条件，此类气象条件在某个读取有可能发生，也有可能不发生。经估算模式计算出的最大地面浓度大于进一步预测模式的计算结果。

③相关参数的确定

本项目不考虑建筑物下洗、不考虑地形高程影响。本次预测相关参数及选项见下表。

表 15 估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	农村
	人口数（城市选项时）	/
最高环境温度/℃		41
最低环境温度/℃		-5
土地利用类型		农作地
区域湿度条件		潮湿气候
是否考虑地形	考虑地形	是 ☐ 否 ☒
	地形数据分辨率/m	/
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	是 ☐ 否 ☒
	岸线距离/km	/
	岸线方向/°	/

污染源参数详见下表。

表 16 矩形面源参数表

编号	名称	面源起点坐标		面源长度/m	面源宽度/m	与正北向夹角/°	面源有效排放高度/m	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/(t/a)
		X	Y							非甲烷总烃
1	S1	112.792304	32.802680	9	5	113	6.5	7920	正常	0.0912

④评价执行标准

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）规定的评价工作级别的划分原则和方法，选择推荐模式中的估算模式 AERSCREEN 计算项目废气污染源在简单平坦地形情况下的最大影响程度和最远影响范围，从而确定评价等级。

本次大气环境影响评价质量标准中非甲烷总烃质量标准执行《大气污染物综合排放标准详解》中环境空气质量浓度参考限值，具体标准值见下表。

表 17 环境空气质量标准

评价因子	浓度限值	备注	评价标准
非甲烷总烃	2.0mg/m ³ (1 小时平均)	《大气污染物综合排放标准详解》	2.0mg/m ³

⑤评价工作等级的确定及评价范围

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）规定的评价工作级别的划分原则和方法，选择推荐模式中的估算模式 AERSCREEN 计算项目污染源，在简单地形情况下的最大影响程度和最远影响范围，从而确定评价等级，环境空气评价等级计算结果见下表。

表 18 估算模型计算结果一览表

下风向距离/m	非甲烷总烃	
	预测质量浓度/（mg/m ³ ）	占标率/%
10	0.040679	2.03
25	0.025528	1.28
50	0.016099	0.80
75	0.010895	0.54
100	0.010056	0.50
200	0.007771	0.39
300	0.006167	0.31
400	0.005432	0.27
500	0.004913	0.25
600	0.004482	0.22
700	0.004116	0.21
800	0.003800	0.19
900	0.003526	0.18
1000	0.003285	0.16
1100	0.003071	0.15
1200	0.002882	0.14
1300	0.002712	0.14
1400	0.002560	0.13
1500	0.002426	0.12
1600	0.002311	0.12
1700	0.002205	0.11
1800	0.002108	0.11
1900	0.002023	0.10
2000	0.001944	0.10
2100	0.001870	0.09
2200	0.001802	0.09
2300	0.001737	0.09
2400	0.001677	0.08
2500	0.001620	0.08

下风向最大质量浓度及占标率/%	0.040679	2.03
D10%最远距离/m	/	

由计算结果，项目废气污染物排放最大占标率为 2.03%，本次环境空气评价等级确定为二级。二级评价项目设置大气环境影响评价范围边长 5km，不进行进一步预测与评价，只对污染物排放量进行核算。

⑥污染物排放量核算

项目营运期排放污染物为非甲烷总烃，均为无组织排放，排放量核算详见下表。

表 19 大气污染物无组织排放量核算表

序号	排放口编号	产污环节	污染物	主要污染防治措施	国家或地方标准		年排放量/(t/a)
					标准名称	浓度限值(mg/m ³)	
1	S1	加油、卸油、储油罐呼吸	非甲烷总烃	汽油加油、卸油设备安装 2 次油气回收装置	《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）	2.0	0.0912
无组织排放总计				非甲烷总烃		0.0912	

项目大气污染物年排放量核算详见下表。

表 20 大气污染物年排放量核算表

序号	污染物	年排放量/(t/a)
1	非甲烷总烃	0.0912

⑦自行监测计划

项目废气自行监测计划详见下表。

表 21 废气监测方案

监测点位	监测内容	监测频次	执行标准
油气处理装置排气筒	非甲烷总烃	建议每年监测 1 次	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）
油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	建议每年监测 1 次	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）

四周厂界	非甲烷 总烃	建议每年 监测 1 次	《关于全省开展工业企业挥发性有机物 专项治理工作中排放建议值的通知》 (豫环攻坚办【2017】162 号)
------	-----------	----------------	---

⑧大气环境保护距离及卫生防护距离

a、大气环境保护距离

本次大气评价等级为二级，不进行进一步预测与评价，故不再进行大气环境保护距离计算。

b、卫生防护距离

根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB/TB13201-91)的有关规定，针对建设项目的无组织排放卫生防护距离进行计算，其计算公式为：

$$\frac{Q_c}{C_m} = \frac{1}{A}(BL^C + 0.25r^2)^{0.5} L^D$$

式中：

C_m——标准浓度值 (mg/m³)，取值 2.0mg/m³；

L——工业企业所需卫生防护距离，m；

r——有害气体无组织排放源所在生产单元的等效半径，m；

A、B、C、D——卫生防护距离计算系数。根据工业企业所在地区近五年平均风速及工业企业大气污染源构成类别确定；

Q_c——工业企业有害气体无组织排放量可以达到的控制水平。

经计算，项目卫生防护距离计算值为 6.039m，提级后为 50m，因此确定本项目卫生防护距离为 50m。项目无组织排放非甲烷总烃卫生防护距离是以卸油箱、通气管、卸油口等（无组织排放源）为中心向四周延伸 50m。根据加油站总平面布置，项目无组织排放源尺寸为 9m×5m，与东、南、西、北四周厂界的距离分别为 2m、16m、2m、2m。则防护距离设置为东厂界外 48m、南厂界外 34m、西厂界外 48m、北厂界外 48m。项目无组织排放卫生防护距离包络图详见附图。根据现场踏勘，项目周边距离最近敏感点为东侧约 60m 后黄庄散户，不在卫生防护距离范围内。同时评价建议当地规划部门在卫生防护距离范围内不再规划布局居民点、学校等环境敏感点。

综上所述，项目营运期废气污染物经过采取上述处理措施后，均可以达标排放，对周围大气环境影响较小。

2、水环境影响分析

(1) 地表水环境影响分析

项目产生的废水主要是工作人员及流动人员产生的生活污水，产生量为 $0.16\text{m}^3/\text{d}$ ，则污水年排放量为 $52.8\text{m}^3/\text{a}$ （按 330 个工作日计）。生活污水经 3m^3 化粪池处理后定期清掏用作农肥，不外排，预计对周围地表水环境影响不大。

(2) 地下水环境影响分析

①区域地下水环境概况

唐河县水源地地下水储存条件较好，含水层组主要为第四系松散堆积物，地下水属孔隙水，主要储存在埋深 200m 以上的上更新统(Q_3)及下更新统(Q_1)地层中。埋深 200m 以下基本上无具有供水意义的含水层。上更新统(Q_3)含水层组主要由灰黄色、浅黄色的中粗砂、砂砾石、含砾中粗砂层组成。上部顶板埋深 4.4~10.7m，下部底板埋深 24.3~34.7m，含水层总厚 14.7~24.28m，平均厚约 19m。含水层松散、纯净。靠近底部，含水层泥质含量较多，相对稍密。

项目区浅层地下水流向为从北向南，与地表径流一致，区域地下水头埋深 5~11m，属地下潜水，主要受大气降水和河流侧向补给。

②评价工作等级的确定

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》(HJ610-2016)，拟建项目环评类别为“拟建项目环评类别为“V 社会事业与服务业”中的 182、加油、加气站，地下水环境影响评价项目类别为“加油站 II 类”。项目选址位于唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委黄庄村刘宋路南，拟建项目场地地下水径流下游约 435m 为大曲沟，无划分的集中式饮用水源地，村民饮用水源为自备井，即分散的地下水井，为分散式饮用水水源地，确定场地地下水环境敏感程度为“较敏感”。因此，确定本项目地下水评价等级为二级。

③地下水环境保护措施与对策

地下水污染防治措施监测源头控制、末端治理、污染监控相结合的原则，本项目对地下水产生影响主要为油罐油品泄露，为防止项目建设对区域地下水产生影响，建议企业采取以下措施：

根据《加油站地下水污染防治技术指南》(试行)中对双层油罐的要求，本项目采取双层油罐来进行防渗防泄漏，埋地油罐采用双层油罐时，采用双层

钢制油罐。双层钢制油罐的内层罐的罐体结构设计，可按现行行业标准《钢制常压储罐 第一部分：储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形单层和双层储罐》（AQ 3020-2008）的有关规定执行，并应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 年修订版）的其他规定。与土壤接触的钢制油罐外表面，其防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀技术规范》（SH 3022-2011）的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。

地下水污染监控：双层油罐系统的渗漏检测可参考《双层罐渗漏检测系统》（GB/T30040-2013）中的渗漏检测方法，在地下水饮用水水源地保护区和补给区优先采用压力和真空系统的渗漏检测方法。企业应提高防范意识，应在对项目废水监控的基础上，加强对厂区周边地下水水质进行监控，发现问题及时上报并采取有效的污染控制措施，防止地下水资源收到污染。

④地下水监测计划

加油站需设置地下水日常监测井。本项目位置不属于地下水饮用水水源保护区和补给径流区，因此只需要设置 1 口地下水监测井，设置在加油站厂区南侧。

1）定性监测。可通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染，定性监测每周一次。

2）定量监测。若定性监测发现地下水存在油品污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，则每季度监测 1 次，具体监测指标见下表。执行标准为《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。

表 22 加油站地下水监测项目表

指标类型		指标名称	指标数量
特征指标	石油类	石油类	1 个

⑤地下水环境影响分析

项目可能对所在地地下水产生的影响的污染途径主要有：油罐油品泄露。为确保本区域地下水不受本项目污染，应对油罐定期检修、维护，防止事故性排放发生，油罐区设围堰并按照相关规范做好地下防渗工作，在采取上述措施后，可以有效控制厂区内的油品下渗现象，避免污染地下水。

因此，本项目营运期对周围水环境影响较小。

3、声环境影响分析

营运期油气站的噪声源主要为加油机、泵类及压缩机的机械运转产生的噪声，源强为 65~75dB（A）之间。为了减轻噪声对项目周围环境的污染影响，建议建设单位采取以下防治措施：

- 1) 尽量选用低噪声设备；
- 2) 对产生机械噪声的设备，安装减振装置，进行柔性联接，以减小其震动影响；
- 3) 注意维护机械设备的正常运转，防止设备异常运转造成噪声污染；
- 4) 加强绿化，利用树木的屏蔽作用降噪。

经过以上隔声、消声、减震等措施处理后，各排放点噪声源强可降低 15~25dB（A），降噪效果明显。设备声源值及治理后噪声值见下表。

表 23 项目主要噪声源、源强及其控制措施

声源	设备噪声源强 〔dB（A）〕	数量	控制措施	治理后的噪声值 〔dB（A）〕
加油机	65	2 台	安装减振垫， 泵房采取建筑隔音处理	50
泵类	65	1 台	安装减振垫， 泵房采取建筑隔音处理	50
压缩机	75	1 台	安装减振垫， 安装隔音门窗	55

根据预测模式计算出各噪声源传播至厂界及敏感点的总声压级，各噪声源衰减到各厂界及敏感点后结果见下表。

表 24 噪声源在厂界及敏感点的贡献值

预测点位	排放源强 dB（A）	噪声源点与 预测点距离（m）	设备源强贡献值 dB（A）	昼/夜标准值 dB（A）
东厂界	57.90	4	45.86	60/50
西厂界		5	43.92	
北厂界		3	48.35	
南厂界		16	33.82	
后黄庄散户		62	22.05	

由上表可知，经过噪声防护措施治理后，厂界噪声贡献值均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区标准的要求，后黄庄散户噪声值可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准的要求。

项目营运期噪声监测计划详见下表。

表 25 噪声监测计划

项目	监测点位	监测内容	监测频次
噪声	四周场界外 1m	噪声值	建议每年监测 1 次

在严格落实评价提出的各项降噪措施的基础上，评价认为项目营运期噪声对周围环境影响可以接受。

4、固体废物

项目运营期固体废物主要为职工及流动人员生活垃圾、油罐清洗废油泥。

一般生活垃圾主要为工作人员及流动人员产生的生活垃圾，则生活垃圾产生量为 1.5kg/d，年产生量为 0.50t/a。项目产生的生活垃圾经分类收集后由环卫部门清运处理。

项目生产过程中产生的危废，主要包括油罐清洗废油泥。本项目埋地储罐预计每 3 年清理一次，清理出的油泥产生量约为 0.5t/次。根据《国家危险废物名录（2016 年）》，属于危险废物“HW08 废矿物油与含矿物油废物”类中的“900-221-08 废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥”，每次清理时需委托具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存。同时，应按照危险废物的相关标准要求，专人管理，做好各危险废物外运的相关记录和存档工作。项目危险废物产生情况详见下表。

表 26 危险废物汇总表

序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产生周期	危险特性	污染防治措施
1	废油泥	HW08	900-221-08	0.5 t/a	储油罐	液态	矿物油	多环芳烃、茚、萘衍生物	1 次/三年，0.5t/次	TI	委托具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存

经采取以上措施后，项目产生的固体废物预计对周围环境影响不大。

5、环境风险分析

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）对本项目进行环境风险评价，通过对建设项目的环境风险进行分析、预测和评估，提出环境风险预防、控制、减缓措施，明确环境风险监控及应急建议要求，为建设项目环境风险防控提出科学依据。

5.1 评价依据

5.1.1 风险调查

本次项目危险物质主要为项目营运期储存的油品——汽油和柴油，均为烃类混合物，其危险特性和理化性质等分别如下表。

表 27 汽油理化性质和危险特性

第一部分、危险性概述			
危险性类别	第 3.1 类低闪点易燃液体。	燃爆危险	易燃
侵入途径	吸入、食入、经皮吸收。	有害燃烧产物	CO、CO ₂
健康危害	主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失，反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔、甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状。 慢性中毒：神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。		
环境危害	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分、理化特性			
外观及性状	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。		
熔点（℃）	<-60℃	相对密度（水=1）	0.70~0.79
闪点（℃）	-50~-20℃	相对密度（空气=1）	3.5
引燃温度（℃）	415~530	爆炸上限%（V/V）	6.0
沸点（℃）	40~200	爆炸下限%（V/V）	1.3
溶解性	不溶于水、易溶于苯、二硫化碳、醇、易溶于脂肪。		

主要用途	主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、等行业。		
第三部分、稳定性及化学活性			
稳定性	稳定	避免接触的条件	明火、高热。
禁配物	强氧化剂	聚合危害	不聚合
分解产物	CO、CO ₂		
第四部分、毒理学资料			
急性毒性	LD50 67000mg/kg（小鼠经口），（120 号溶剂汽油） LC50 103000mg/m ³ 小鼠，2 小时（120 号溶剂汽油）		
急性中毒	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎，可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明，皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎，急性经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状。		
慢性中毒	神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。		
刺激性	轻度刺激。		
最高允许浓度	300mg/m ³		

表 28 柴油的理化性质和危险特性

第一部分、危险性概述			
危险性类别	第 3.3 类高闪点 易燃液体	燃爆危险	易燃
侵入途径	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物	CO、CO ₂
环境危害	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分、理化特性			
外观及性状	稍有粘性的棕色液体。	主要用途	用作柴油机的燃料等。
闪点（℃）	45~55℃	相对密度（水=1）	0.87~0.9
沸点（℃）	200~350℃	爆炸上限 %（V/V） （V/V）	4.5
自然点（℃）	257	爆炸下限 %（V/V） （V/V）	1.5
溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。		
第三部分、稳定性及化学活性			
稳定性	稳定	避免接触的条件	明火、高热
禁配物	强氧化剂、卤素	聚合危害	不聚合

分解产物	CO、CO ₂
第四部分、毒理学资料	
急性毒性	LD50 LC50
急性中毒	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。
慢性中毒	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛。
刺激性	具有刺激作用
最高容许浓度	目前无标准

5.1.2 风险潜势初判

危险物质数量与临界量比值 Q 的计算公式如下：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots \frac{q_n}{Q_n}$$

式中：

$q_1, q_2, \dots, q_n$ ——每种危险物质的最大存在总量，t；

$Q_1, Q_2, \dots, Q_n$ ——每种危险物质的临界量，t。

本项目设置 1 个 20m³ 地埋式汽油罐及 1 个 20m³ 地埋式柴油罐，根据《唐河县刘宋路加油站安全条件论证报告》，项目营运期汽油最大储量为 13.14t，柴油最大储量为 15.12t。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 重点关注的危险物质及临界量，油类物质（矿物油类，如石油、汽油、柴油等；生物柴油等）临界量为 2500t。则 $Q = (13.14 + 15.12) / 2500 = 0.0113 < 1$ 。因此，该项目环境风险潜势为 I。

5.1.3 评价等级

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），环境风险评价工作等级划分为一级、二级、三级。根据建设项目涉及的物质及工艺系统危险性和所在地的环境敏感性确定环境风险潜势，按照下表确定评价工作等级。风险潜势为 IV 及以上，进行一级评价；风险潜势为 III，进行二级评价；风险潜势为 II，进行三级评价；风险潜势为 I，可开展简单分析。

表 29 评价工作等级划分

环境风险潜势	IV、IV+	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析 a

注：a 是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明

本项目涉及汽油、柴油，为易燃易爆物质，经计算 Q 值小于 1，风险潜势为 I，可开展简单分析。简要定性分析危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面内容。

5.2 环境敏感目标概况

项目周边主要环境敏感目标分布情况详见下表。

表 30 项目周边主要环境风险敏感目标

保护目标	方位	距离（m）
后黄庄散户	E	60
后黄庄	E	330
大曲沟	SW	435
邱观村	NW	805

5.3 环境风险识别

5.3.1 主要风险类型识别

根据《常用危险化学品的分类及标志》GB（13690-92），常用危险化学品按其危险特性分为 8 类。汽油属第 3 类“易燃液体”中的“低闪点液体”。建筑火险分级为汽油为甲级，柴油为乙级。由于汽油闪点很低，因此，按照《爆炸危险场所安全规定》（劳动部发【1995】56 号），加油站属于特别危险场所。其危险特性为：A、汽油蒸汽与空气易形成爆炸性混合物；B、与氧化剂会发生强烈反应，遇明火、高热会引起燃烧爆炸。

a、火灾爆炸危险

汽油、柴油均属易燃、易爆液体，如果在储存、输送过程发生跑、冒、滴、漏，卸油过程中如果静电接地不好或管线、接头等有渗漏，加油过程加油设备及管线出现故障或加油过程操作不当等会引起油料泄漏，油料蒸发出来的可燃气体在一定的浓度范围内，能够与空气形成爆炸性混合物，遇明火、静电及高温或与氧化剂接触等易引起燃烧或爆炸；同时其蒸汽比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃，也会造成火灾爆炸事故。

b、毒性危害

加油站主要的毒性物质为汽油和柴油，其毒性危害如下：

汽油对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕

吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止。液体吸入呼吸道可引起吸入性皮炎。溅入眼内可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎，甚至灼伤。皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。

c、汽油、柴油泄漏对地下水环境的污染。

5.3.2 主要风险场所识别

A、储罐

储罐是加油站最容易发生事故的场所，如油罐泄漏遇雷击或静电闪火引燃引起爆炸造成环境污染。

B、加油岛

加油岛为各种机动车辆加油的场所。由于汽车尾气带火星、加油过满溢出、加油机漏油、加油机防爆电气故障等原因，容易引发火灾爆炸事故。造成环境污染。

C、装卸油作业

加油车不熄火，送油车静电没有消散，油罐车卸油连通软管导静电性能差；雷雨天往油罐卸油或往汽车车箱加油速度过快，加油操作失误；密闭卸油接口处漏油；对明火源管理不严等，都有可能会导致火灾、爆炸或设备损坏或人员伤亡事故。

5.3.3 环境影响途径

(1) 事故易发部位及危险点辨识

①加油岛

由于汽车尾气带火星、加油过满溢出、加油机漏油、加气机漏气、加油机防爆电气故障等原因，容易引发火灾爆炸事故。违章用油枪向塑料容器加油，汽油在塑料容器内流动摩擦产生静电聚集，当静电压和桶内的油蒸汽达到一定值时，就会引发爆炸。从而造成周围环境污染。

②站房

如有油气窜入站房，遇到明火，值班人员烧水、热饭和随意吸烟、乱扔烟头余烬等，会招致火灾或爆炸。

③油罐及管道

在加油站的各类事故中，油罐和管道发生的事故占很大比例。如地面水进入地下油罐，使油品析出；地下管沟未填实，使油气窜入，遇明火爆炸；地下油罐注油过量溢出；卸油时油气外溢遇明火引爆；油罐、卸油接管等处接地不良，通气管遇雷击或静电闪火引燃引爆。

④装卸油作业

加油车不熄火，送油车静电没有消散，油罐车卸油连通软管导静电性能差；雷雨天往油罐卸油或往汽车车箱加油速度过快，加油操作失误；密闭卸油接口处漏油；对明火源管理不严等，都会导致火灾、爆炸等。

⑤防雷装置

加油站已经安装规定的防雷装置，避免雷雨天容易造成设备损坏，如果产生电火花，就容易引起火灾。

（2）事故风险类型

①火灾爆炸事故

汽油属易燃、易爆液体，如果在储存、输送过程发生跑、冒、滴、漏，卸油过程中如果静电接地不好或管线、接头等有渗漏，加油过程加油设备及管线出现故障或加油过程操作不当等引起油料泄漏；油料蒸发出来的可燃气体在一定的浓度范围内，能够与空气形成爆炸性混合物，遇明火、静电及高温或与氧化剂接触等易引起燃烧或爆炸；同时其蒸汽比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃，也会造成火灾爆炸事故。

②溢出泄露事故

油罐的溢出和泄漏较易发生。例如美国加州输油管泄漏污染采水井 13 眼，造成几百万人口喝水问题无法解决的严重后果。因此，储油罐及输油管线的溢出、泄漏问题不能轻视。根据统计，加油站可能发油泄漏的部位、原因如下：

a、油罐超装外溢：高液位报警器或液位指示失灵，操作未按时检尺量油。加油作业超装外溢：加油机故障及加油量估计错误（如汽车油箱油量指示偏低）等。

b、油品泄漏：卸油连接及加油枪连接的软管损坏漏油，或快装接头不严密漏油或管线阀门等连接部位泄漏。

加油站火灾爆炸事故中，油气是最重要的可燃物，由于油气泄露而造成的火灾爆炸事故在整个加油站火灾爆炸事故中占有相当大的比例。而油气的来源很复杂，主要有以下几种：储油罐泄漏油料，输油管裂缝漏油，空油罐内残余油气，装卸油时发生泄漏，加油机密封不好泄漏，排气管接装不规范，油罐人孔没有盖严，管道沟未用干沙填实等等。

储油罐泄露及装卸油泄漏是主要事故源，因项目储油罐采用地埋式，且采用双层储罐形式，结合站内实际情况，该项目汽油系统主要事故源为装卸油泄漏。

（3）影响途径

主要危险物质扩散途径主要有以下几个方面：

①大气影响途径：汽油泄漏后挥发进入大气环境，或者泄漏发生火灾爆炸事故时伴生污染物进入大气环境，通过大气扩散对项目周围环境造成危害。

②水环境影响途径：卸车作业时，发生泄漏事故，汽油未能得到有效收集而进入周边外环境，对外环境造成影响。

③土壤、地下水影响途径：汽油泄漏通过周边地面渗透进入土壤/地下含水层，对土壤环境/地下水环境造成风险事故。

5.4 环境风险分析

5.4.1 地表水环境

（1）泄漏影响分析

泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里，大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻性气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 $C_4 \sim C_9$ 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水体环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。

项目所在区域最近地表水体为东侧约 1.75km 桐河，距离较远。加之本加油站油罐采用地埋式，在每罐池里都填有沙土，加油站周边设置砖墙，因此当加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在站场，不会直接进入地表水。

故项目油品泄漏对周边地表水环境影响不大。

（2）火灾、爆炸影响分析

汽油和柴油燃烧、爆炸产生污染物主要为 CO 和 CO₂，两种物质均不溶于水。项目站内布设干粉灭火器、二氧化碳灭火器及消防沙箱，发生火灾及灭火过程中产生少量废水。灭火后的地面清洗通过控制用水的方式来降低废水产生量。因此项目发生火灾、爆炸事故后对周围水环境影响不大。

5.4.2 地下水环境

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，无法饮用，又由于这种渗漏必然穿过较厚的土层，使土壤层中吸附有大量的燃油料，土壤层吸附的燃油料不仅会造成生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷补充到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。本项目设置了泄漏检测仪，可及时发现储油罐渗漏，储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表均做了防渗防腐处理，加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品将由于防渗层的保护，积聚在储油区，不会对地下水造成影响。

5.4.3 大气环境

a、泄漏影响分析

根据国内外的研究，对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，油品的挥发速度重要影响因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸汽分子平均重度。

本项目储油罐采用地埋式储油罐工艺，加油站一旦发生渗漏与溢出事故，由于项目采取了泄漏检测仪、观察井等渗漏溢出检测设施，因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，再由于受储油罐罐基及防渗层的保护，渗漏出的成品油将积聚在储油区。储油区表面采用了混凝土硬化，进行防渗处理，较为密闭，油品将主要通过储油区通气管及人孔井非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。

b、火灾、爆炸影响分析

汽油、柴油为碳氢化合物，分解产物为 CO、CO₂ 及水，其中完全燃烧时

产生 CO₂，不完全燃烧时产生 CO。CO 在大气中比较稳定，不易与其他物质产生化学反应，其在进入大气后，由于大气的扩散稀释作用和氧化作用，一般都不会造成危害，所以吸入时不为人们所察觉，是室内外空气中常见的污染物。当其浓度过高时，人在这种环境下待的时间较长，就会出现晕眩、头痛、怠倦的现象，CO 对人的主要危害就是引起组织缺氧，导致急性或者慢性中毒甚至有死亡的威胁。此外，CO 还可能造成听力与视力的损害，比如视野的减小或者听力的丧失。CO₂ 对环境影响主要为温室效应。根据前述分析，加油站出现火灾、爆炸事故概率较小，排放 CO、CO₂ 经大气稀释、扩散后对周边大气环境影响较小。

5.4.4 对周边敏感点影响分析

根据现场踏勘，项目东侧距离后黄庄散户（8 户）约 60m，西侧紧邻刘宋路。项目区发生泄漏事故及火灾爆炸事故时，对其以外的区域理论上基本不造成影响。加油站在日常经营过程中仍须加强管理，严防事故的发生，靠近油罐区域应尽量避免人员长期滞留，以免加大事故损失。

5.5 环境风险防范措施及应急要求

（1）危险化学品贮运安全防范措施

A、合理规划运输路线及运输时间，尽量远离水源地和居民密集区，不在车辆高峰期运输。

B、油品的装运应做到定车、定人。

C、在危险品运输过程中，一旦发生意外，在采取应急处理的同时，迅速报告公安机关和环保等有关部门，疏散群众，防止事态进一步扩大，并积极协助前来救助的公安、交通和消防人员抢救伤者和物资，使损失降低到最小范围。

（2）工艺技术方案安全防范措施（管线）

A、加油站的油品管线采用无缝钢管，埋地管线的连接应采用电焊。

B、加油站的油品管线应埋地敷设，当需要管沟敷设时，管沟应用砂子填实。管沟进入建筑物、构筑物或防火堤处，必须设置密封隔断墙，埋地管线的外表面，应设不低于加强级的防腐蚀保护层。

C、汽油加油枪的流量，不应大于 69L/min，加油枪宜采用自封式加油枪。

（3）电气、电讯安全防范措施

A、加油站供电负荷等级应为三级。低压配电盘可设在辅助用房内。配电盘所在房间的门、窗与加油机、油罐通气管口、密闭卸油口等的距离，不应小于 5m。

B、加油站内的电力线路，应采用点来并直埋敷设。穿越行车道部分，电缆应穿钢管保护。当电缆较多时，可采用电缆沟敷设。但电缆不得与油品、热力管线敷设在同一沟内，且电缆沟内必须充砂。

C、钢油罐必须进行防雷接地，接地点不应少于两处，接地电阻不得大于 10Ω 。埋地油罐的罐体、量油孔、阻火器等金属附件，应进行电气连接并接地，接地电阻不宜大于 10Ω 。当站房及罩棚需要防止直击雷时，应采用避雷带保护。

D、加油站的防静电接地设计，尚应符合现行国家标准《石油库设计规范》的有关规定。

（4）消防及火灾报警系统

A、按相关要求设置消防系统。

B、本项目消防系统及防雷系统应通过相关主管部门验收合格。

C、本项目防腐设计及建设应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 版）中的相关要求。

（5）应急预案

为保证企业及人民生命财产的安全，防止突发性重大化学事故发生，并在发生事故时，能迅速有序地开展救援工作，尽最大努力减少事故的危害和损失。根据原劳动部、化工部《工作场所安全使用化学品规定》和《化学事故应急救援管理办法》等规定，加油站应设立以站长为总指挥，副站长为副总指挥的化学事故应急救援队伍，指挥部下设办公室、工程抢险救援组、医疗救护组、后勤保障组。制定《化学事故应急救援预案》和实施细则，组织专业队伍学习和演练，提高队伍实战能力，防患于未然，以便应急救援工作的顺利开展。

拟建加油站应制定《安全生产责任制》、《安全管理制度》、《安全操作规程》、《事故应急救援预案》、《现场处置方案》等相关制度，并严格按照制度执行。

各类事故及非正常生产情况的发生大多数与操作管理不当有直接关系，因此，还应定时组织员工进行预案的演练，在实践当中巩固知识，锻炼对实际问题的处理处置能力。

应急预案所要求的基本内容可参照下表中的相关内容。

表 31 应急预案主要内容

序号	项目	内容及要求
1	总则	/
2	危险源情况	详细说明危险源类型、数量、分布及其对环境的风险
3	应急计划区	生产车间
4	应急组织	厂区：指挥部——负责现场全面指挥，专业救援队伍——负责事故控制、救援和善后处理。 临近地区：地区指挥部——负责工厂附近地区全面指挥，救援、管制和疏散，专业救援队伍——负责对工厂专业救援队伍的支援。
5	应急状态分类 应急响应程序	规定环境风险事故的级别及相应的应急状态分类，以此制定相应的应急响应程序。
6	应急设施 设备与材料	临界地区：烧伤、中毒人员急救所用的一些药品、器材。
7	应急通讯 通告与交通	规定应急状态下的通讯、通告方式和交通保障、管制等事项。
8	应急环境监测 及事故后评估	由专业人员对环境风险事故现场进行应急监测，对事故性质、严重程度等所造成的环境危害后果进行评估，吸取经验教训免再次发生事故，为指挥部门提供决策依据。
9	应急防护措施 消除泄漏措施 及需使用器材	事故现场：控制事故发展，防止扩大，蔓延及连锁反应；清除现场泄漏物，降低危害；相应的设施器材配备。 临近地区：控制和消除环境污染的措施及相应的设备配备。
10	应急剂量控制 撤离组织计划 医疗救护与保 护公众健康	事故现场：事故处理人员制定毒物的应急剂量、现场及临近装置人员的撤离组织计划和紧急救护方案。 临近地区：制定受事故影响的临近地区内人员对毒物的应急剂量、公众的疏散组织计划和紧急救护方案。
11	应急状态中止 恢复措施	事故现场：应急状态终止秩序：事故现场处理，恢复生产措施。 临近地区：解除事故警戒、公众返回和善后恢复措施。
12	人员培训与演习	应急计划制定后，平时安排事故处理人员进行相关知识培训进行事故应急处理演习；对工厂工人进行安全卫生教育。
13	公众教育 信息发布	对工厂临近地区公众开展环境风险事故预防教育、应急知识培训并定期发布相关信息。
14	记录和报告	设应急事故专门记录，建立档案制度，设专门部门负责管理。
15	附件	准备并形成环境风险事故应急处理有关的附件材料

5.6 分析结论

综上所述，加油站汽油、柴油的存储量小于临界量，环境风险潜势为 I 级，

风险评价等级为简单分析，存在泄漏火灾、爆炸事故类型，其环境风险影响范围主要集中在站内。站区内采取了一系列事故防范措施，并按要求制定完备的环境风险应急预案，当出现事故时，通过采取紧急的工程应急措施和必要的社会应急措施，环境风险的影响是短暂的，在事故妥善处理，周围环境质量可以恢复原状。事故环境风险为可接受水平。

表 32 建设项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称	唐河县刘宋路加油站建设项目			
建设地点	南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委后黄庄村刘宋路南			
地理坐标	经度	东经 112.792306	纬度	北纬 32.802575
主要危险物质及分布	1、加油废气；2、储罐			
环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等）	①大气：加油废气在营运使用过程中因设备泄漏或操作不当等原因容易造成泄漏，则造成废气会大量排放，如不及时应急处理则会对周围大气产生影响。 ②地表水：废水或者油品若发生泄漏进入加油站雨水管网，进入周边水环境，直接渗入地下或流入附近河流，则会对水环境产生污染。 ③地下水：废水或者油品在事故状态下渗漏，造成地下水和土壤污染。			
风险防范措施要求	详见“5.5 环境风险防范措施及应急要求”			
填表说明（列出项目相关信息及评价说明）：项目征地 999m ² （约合 1.5 亩），建设加油岛 1 座，配置 1 台双枪自吸式汽油加油机，1 台单枪自吸式柴油加油机，20m ³ 地下油罐 2 个，建设站房 130m ² 、罩棚约 169m ² ，以及加油、卸油油气回收系统等。汽油最大储量为 13.14t，柴油最大储量为 15.12t，Q=0.0113，因此，该项目环境风险潜势为 I，开展简单分析。				

6、土壤环境影响分析

（1）评价等级

本项目为加油站建设项目，根据《环境影响评价技术导则 土壤环境》（HJ964-2018）附录 A 表 A.1 土壤环境影响评价项目类别，属于社会事业与服务中“加油站”，为 III 类项目。

表 33 污染影响型敏感程度分级表

敏感程度	判别依据
敏感	建设项目周边存在耕地、园地、牧草地、饮用水水源地或居民区、学校、医院、疗养院、养老院等土壤环境敏感目标的

较敏感	建设项目周边存在其他土壤环境敏感目标的
不敏感	其他情况

对照上表，本项目是以销售汽油、柴油为主的企业，性质属于污染影响型项目；企业周边主要以耕地为主，所在区块土壤环境敏感程度属于敏感性质；企业用地面积 999m^2 (0.0999hm^2) $< 5\text{hm}^2$ ，属于小型规模。

对照导则《环境影响评价技术导则 土壤环境》(HJ964-2018) 中表 4 “污染影响型评价工作等级划分表”，如下表所示：

表 34 污染影响型评价工作等级划分表

占地规模 敏感程度	I 类			II 类			III 类		
	大	中	小	大	中	小	大	中	小
敏感	一级	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级
较敏感	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	—
不敏感	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	—	—

注：“—”表示可不开展土壤环境影响评价工作。

对照上表，项目为III类，敏感，小型，评价工作等级为“三级”，需要开展土壤环境影响评价工作，评价工作可以采用定性描述或者类比分析法进行预测。

(2) 拟建项目对土壤环境的污染

土壤污染是指人类活动所产生的物质（污染物），通过多种途径进入土壤，其数量和速度超过了土壤的容纳能力和净化速度的现象。土壤污染可使土壤的性质、组成及形状发生变化，使污染物质的积累过程逐渐占据优势，破坏了土壤的自然动态平衡，从而导致土壤自然正常功能失调，土壤质量恶化，影响作物的生长发育，以致造成产量和质量的下降，并可通过食物链引起对生物和人类的直接危害，甚至形成对有机生命的超地方性的危害。

拟建项目污染物质可以通过多种途径进入土壤，主要类型有以下三种：

1) 大气污染型：污染物质来源于被污染的大气，污染物质主要集中在土壤表层，其主要污染物是有机废气（非甲烷总烃）等，它们降落到地表可引起土壤质量下降，破坏土壤肥力与生态系统的平衡，会造成土壤的多种污染。

2) 水污染型：拟建项目的废水主要为生活污水和地面冲洗废水，若收集设施发生破损而引发泄漏事故，致使土壤受到污染影响。

3) 固体废物污染型：拟建项目生活垃圾和废油、油污等在运输、贮存或

堆放过程中通过扩散、降水淋洗等直接或间接地影响土壤。

(3) 土壤污染控制措施

①控制拟建项目“三废”的排放。做到地面的防腐防渗防漏措施，避免废气、废水、固废等污染物发生泄漏事故影响周边土壤环境；大力推广闭路循环、清洁工艺，以减少污染物质；控制污染物排放的数量和浓度，使之符合排放标准和总量要求。

②在今后的生产过程中做好对设备的维护、检修，切实杜绝“跑、冒、滴、漏”现象发生，同时，应加强关键部位的安全防护、报警措施，以便及时发现事故隐患，采取有效的应对措施以防事故的发生。

③本项目将按《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 2014 修订版的要求进行设计和施工，单独设置储罐区，采用水泥浇筑，地面做好防腐防渗防漏措施。储油设备采用 SF 双层地埋式卧式油罐，油路管线采用无缝钢管，使用焊接工艺，无法兰接口，降低油品泄漏可能性，敷设于地下，储罐和钢管进行加强级防腐处理，即采用玻璃布、沥青、聚氯乙烯工业膜等材料做成多层防腐涂层（其总厚度不小于 5.5cm），以防止钢罐和钢管腐蚀造成油品泄漏而污染土壤及地下水。但随着时间的推移，地下油罐由于金属材料的锈蚀及管线腐蚀会出现不同程度的渗漏，建议对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面采取防腐防渗处理，防止渗入土壤。

当加油站需要关闭时，若为临时关闭，要求油罐必须被抽干，并对油罐进行连续监测并采取防锈蚀保护措施；若为永久性关闭，则无论是把油罐挖出还是留在地下，罐内的任何物体必须全部清理干净，清除之后，留在地下的油罐必须按照相关规范要求填满砂石。

7、总量控制指标

本项目废水为生活污水，经化粪池处理后，定期清掏用作农肥不外排。因此，项目不涉及废水总量控制指标。

废气主要为卸油、储油、加油等过程汽油（柴油）挥发排放的非甲烷总烃，排放量 0.0912t/a。

8、环保投资

项目总投资 20 万元，其中环保投资约为 8 万元，占总投资的 40%，详见

下表。

表 35 项目环保投资概算一览表

项目	污染因素	治理措施	投资金额 (万元)
废水	生活污水	3m ³ 化粪池 1 座	0.5
废气	卸油、储油、加油 过程有机废气	油气回收装置	5
固废	生活垃圾	垃圾收集箱若干，收集后由环卫部门定期清运处 置	0.5
	废油泥	委托具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐 作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项 目区内暂存	0.5
噪声	加油机、泵类及压 缩机等设备	消声、减振、加隔声屏障等	0.5
其他		采用双层油罐进行防渗，设地下水监测井，定期 监测	1
合计			8

建设项目拟采取的防治措施及预期防治效果

内容 类型		排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	施 工 期	施工场地	扬尘	建设围墙，场地施工前洒水，建筑物施工时外部围绕阻隔物，尽量减少扬尘产生	随施工的结束，该部分影响也将随之消失
		汽车尾气	CO、NO _x	加强工作场所通风，使废气快速扩散	
	营 运 期	汽油卸油损失	非甲烷总烃	油气回收装置	满足《加油站大气污染物综合排放标准》（GB20952-2007）、《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）、《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162号）标准要求
		柴油卸油损失	非甲烷总烃	加强绿化	
		汽油储油罐呼吸损失	非甲烷总烃		
		柴油储油罐呼吸损失	非甲烷总烃		
		柴油加油损失	非甲烷总烃		
		汽油加油损失	非甲烷总烃	油气回收装置	
	汽车尾气	CO、NO _x	控制车辆怠速时间，加强绿化	对保护目标和周围环境影响较小	
水 污 染 物	施 工 期	施工人员生活污水	COD NH ₃ -N 等	修建化粪池，清掏用作农肥	对保护目标和周围环境影响较小
		施工冲洗废水	/	集中经过沉淀池沉淀后循环使用不外排	
	营 运 期	生活污水	COD NH ₃ -N 等	生活污水经地埋式化粪池处理后，定期清掏，用作农肥	对周围地表水环境影响不大
固 体 废 物	施 工 期	施工场地	建筑垃圾	按照《建筑垃圾工程渣土管理办法》的有关规定运至专门的建筑垃圾堆放场	全部得到合理处置，满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单
		施工人员	生活垃圾	分类收集后由环卫部门统一清运处置	
	营 运	生活	生活垃圾	垃圾分类统一收集，由环卫部门统一清运	

	期	危险废物	油罐清洗废油泥	委托具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存	全部得到合理处置，满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单
噪 声	施工期		主要是施工场地的各类机械设备噪声、物料运输时的交通噪声，施工常用机械设备有挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、装载车辆机械噪声，源强在 75~96dB（A）之间，合理安排施工时间，缩短噪声影响时间		
	营运期		主要为加油机、泵类、压缩机，源强值 65~75dB（A）之间，经采取隔声、消声、减震等措施处理后，厂界噪声贡献值均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区标准的要求		
主要生态影响： 本项目开发建设过程中会扰动土地，对地表植被会造成一定破坏，对生态环境会造成一定影响。由于项目施工地地势较平坦，水土流失问题较轻，再加上项目区建设地面硬化等与绿化同步实施，预计不会对区域生态环境造成明显影响。					

结论与建议

一、评价结论

唐河县刘宋路加油站拟投资 20 万元在南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委后黄庄村刘宋路南进行唐河县刘宋路加油站建设项目，征地 999m²（约合 1.5 亩），建设加油岛 1 座，总建筑面积 214.5m²，配置 1 台双枪自吸式汽油加油机，1 台单枪自吸式柴油加油机，20m³ 地下油罐 2 个，建设站房 130m²、罩棚 169m²，以及加油、卸油油气回收系统等。根据企业提供资料，预计项目建成后年销售量约为：汽油 20t、柴油 60t。项目总投资 20 万元，其中环保投资 8 万元，占总投资的 40%。

1、产业政策合理性分析

本项目为加油站建设项目。根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类项目。项目已取得唐河县发展和改革委员会《河南省企业投资项目备案证明》，项目代码：2020-411328-52-03-023693，详见附件。根据唐河县桐寨铺镇人民政府关于申报农村偏远地区加油站的报告，项目属于申报加油站建设用地中的“第二宗用地”；且项目布点已经唐河县商务局于南阳日报公示，并盖章确认（南阳日报 B2 版，公示日期 2018 年 7 月 18 日），详见附件。

2、项目用地选址合理性分析

项目位于南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委后黄庄村刘宋路南。周边多为耕地，北侧紧邻刘宋路，西侧紧邻黄桥超市及唐河县双石农作物种植专业合作社，东侧约 60m 为后黄庄散户，东侧约 330m 为后黄庄，西南约 435m 为大曲沟，西北约 805m 为邱观村；东侧约 1.75km 为桐河。项目周边无其他污染型工业企业及学校、医院、企事业单位等环境敏感点。选址符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 年修订版）要求。

根据唐河县桐寨铺镇人民政府及唐河县国土资源局桐寨铺国土资源所出具意见书（详见附件）：“该宗地东至耕地，北至刘宋路，南至耕地，西至黄桥超市。经对照桐寨铺镇土地利用总体规划（2010-2020）显示，该宗地为规划集体建设用地，符合唐河县桐寨铺镇土地规划要求。”根据唐河县桐寨铺镇人民政府及唐河县桐寨铺镇村镇建设发展中心出具意见书（详见附件）：“该选址

位置属集体建设用地，符合唐河县桐寨铺镇乡镇农村总体规划要求。”

3、环境质量现状

(1) 环境空气

本项目位于南阳市唐河县，为环境空气质量不达标区。 PM_{10} 、 $PM_{2.5}$ 超标原因为工业、生活、交通废气排放造成。根据《唐河县 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》，工作目标：全县细颗粒物（ $PM_{2.5}$ ）年均浓度达到 $49\mu g/m^3$ 以下，可吸入颗粒物（ PM_{10} ）年均浓度达到 $90\mu g/m^3$ 以下，可有效改善项目区域环境质量状况。

(2) 地表水

项目区域主要河流为桐河（项目东侧约 1.75km）。根据《南阳市地面水环境功能区划报告》，执行Ⅲ类水体标准，桐河水质现状较好，均能够满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准要求。

(3) 声环境

项目所在区域无大的工业噪声源，声环境质量现状较好。能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准。

(4) 地下水

项目所在区域地下水总体状况良好，能够满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类标准。

4、环境影响评价

(1) 大气环境

本项目产生的废气主要是卸油、储油、加油等过程汽油（柴油）挥发排放的非甲烷总烃和汽车尾气。

车辆进出加油站时，怠速及慢速（ $\leq 5km/h$ ）状态下汽车尾气排放量大，主要包括排气管尾气、曲轴箱漏气及油箱和化油箱等燃料系统的泄露等，排放的主要污染物是 CO、NO_x 和碳氢化合物。车辆在加油时停留时间短，站内场地开阔，汽车尾气废气易于扩散且排放量相对较小，因此项目进出场汽车废气排放对周围环境影响较小。

本项目非甲烷总烃总产生量为 0.1900t/a，无组织排放量为 0.0912t/a。根据估算模型计算结果，项目废气污染物排放最大占标率为 2.03%，对周边环境影

响较小。

项目设置 50m 卫生防护距离,根据项目总平面布置,分别为东厂界外 48m、南厂界外 34m、西厂界外 48m、北厂界外 48m。项目无组织排放卫生防护距离包络图详见附图。根据现场踏勘,项目周边距离最近敏感点为东侧约 60m 后黄庄散户,不在卫生防护距离范围内。同时评价建议当地规划部门在卫生防护距离范围内不再规划布局居民点、学校等环境敏感点。

综上所述,项目营运期废气污染物经过采取上述处理措施后,均可以达标排放,对周围大气环境影响较小。

(2) 地表水环境

项目产生的废水主要是工作人员及流动人员产生的生活污水,产生量为 $0.16\text{m}^3/\text{d}$,则污水年排放量为 $52.8\text{m}^3/\text{a}$ (按 330 个工作日计)。生活污水经 3m^3 化粪池处理后定期清掏用作农肥,不外排,预计对周围地表水环境影响不大。

(3) 地下水环境

项目可能对所在地地下水产生的影响的污染途径主要有:油罐油品泄露。为确保本区域地下水不受本项目污染,应对油罐定期检修、维护,防止事故性排放发生,油罐区设围堰并按照相关规范做好地下防渗工作,在采取上述措施后,可以有效控制厂区内的油品下渗现象,避免污染地下水。

(4) 声环境

营运期油气站的噪声源主要为加油机、泵类及压缩机的机械运转产生的噪声,为了减轻噪声对项目周围环境的污染影响,建议建设单位采取以下防治措施:1) 尽量选用低噪声设备;2) 对产生机械噪声的设备,安装减振装置,进行柔性联接,以减小其震动影响;3) 注意维护机械设备的正常运转,防止设备异常运转造成噪声污染;4) 加强绿化,利用树木的屏蔽作用降噪。经过噪声防护措施治理后,厂界噪声贡献值均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类区标准的要求,后黄庄散户噪声值可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类区标准的要求。

在严格落实评价提出的各项降噪措施的基础上,评价认为项目营运期噪声对周围环境影响可以接受。

(5) 固体废物

项目运营期固体废物主要为职工及流动人员生活垃圾，经分类收集后由环卫部门清运处理；油罐清洗废油泥预计每 3 年清理一次，每次清理时需委托具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存。同时，应按照危险废物的相关标准要求，专人管理，做好各危险废物外运的相关记录和存档工作。

项目各生产单元产生的固体废物均能够得到有效的处理处置，因此，环评认为项目运营期产生的固体废物对周边区域环境的影响很小。

（6）环境风险

加油站汽油、柴油的存储量小于临界量，环境风险潜势为 I 级，风险评价等级为简单分析，存在泄漏火灾、爆炸事故类型，其环境风险影响范围主要集中在站内。站区内采取了一系列事故防范措施，并按要求制定完备的环境风险应急预案，当出现事故时，通过采取紧急的工程应急措施和必要的社会应急措施，环境风险的影响是短暂的，在事故妥善处理，周围环境质量可以恢复原状。事故环境风险为可接受水平。

5、总量控制指标

本项目废水为生活污水，经化粪池处理后，定期清掏用作农肥不外排。因此，项目不涉及废水总量控制指标。

废气主要为卸油、储油、加油等过程汽油（柴油）挥发排放的非甲烷总烃，排放量 0.0912t/a。

6、结论

综上所述，本项目符合产业政策要求，污染因素简单，该项目运营后，若能严格执行环境管理的有关规定，按照“三同时”的要求，认真落实各项污染治理措施，满足本环评提出的各项环保要求，从环保角度分析，该项目建设是可行的。

二、建议

1、双层罐、油气回收等装置要严格按照相关标准要求进行购买，购买以及设计施工过程中应对相关单位资质等严格审核，确保设计、施工、设备等严格按照相关规范来进行，将对环境风险降至最低。

2、工程施工时，严格按照评价建议的措施进行防护，最大限度的减少工

程施工期对周围环境的影响。

3、加强企业日常安全管理，防范安全事故的发生。

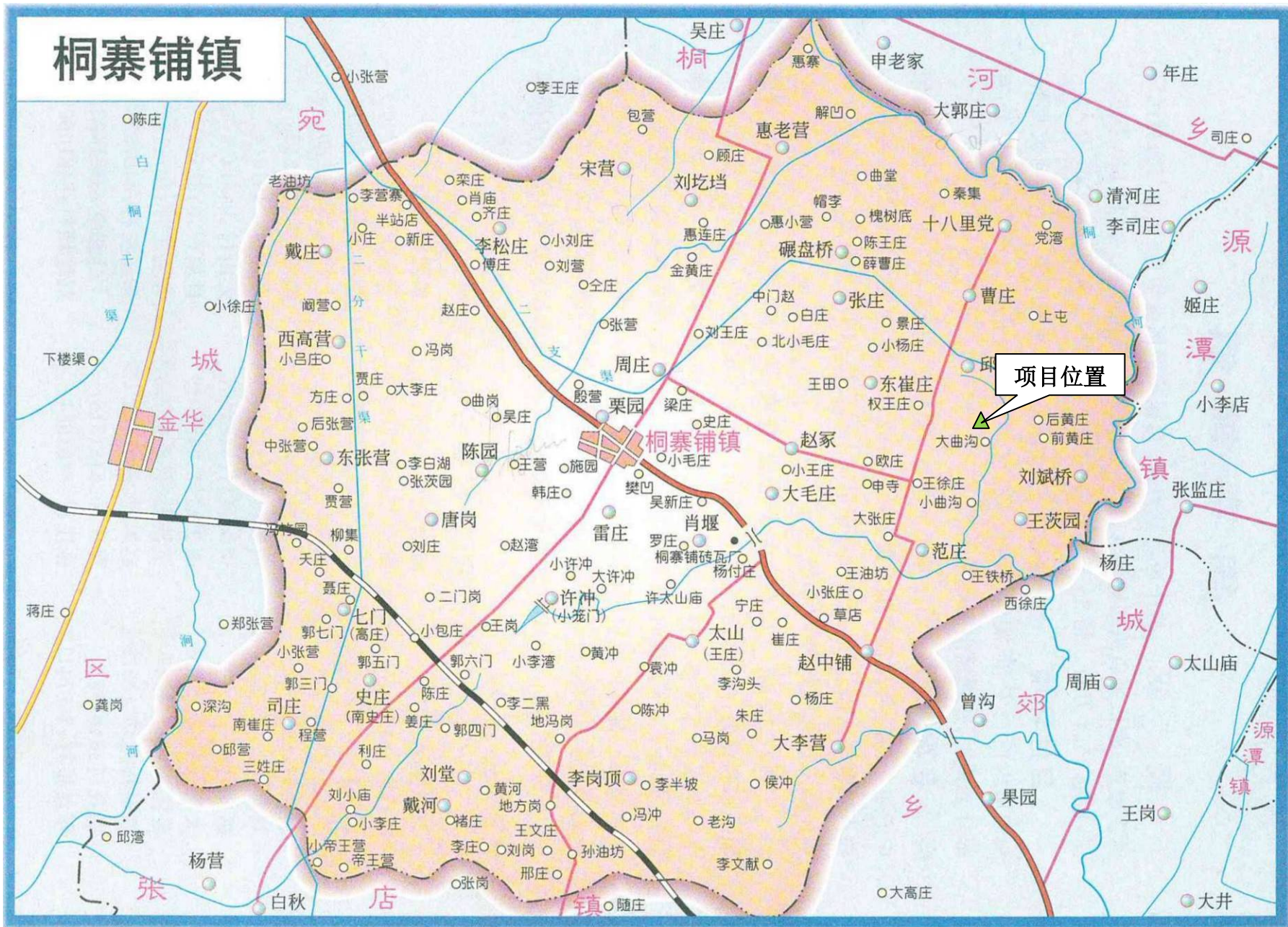
4、按照相关规范要求，严格落实厂区危险废物处置、转移等要求。

5、项目建设的同时，应保证环保资金落实到位，认真执行评价提出的各项污染防治措施，做到“三同时”制度。

三、环保“三同时”验收一览表

表 36 环保“三同时”验收一览表

项目	污染因素	治理措施	验收标准
废水	生活污水	3m ³ 化粪池 1 座， 定期清掏用作农肥	措施落实到位
废气	加油、卸油、 储油有机废气	油气回收装置 不低于 4m 高排气筒	《加油站大气污染物综合排放标准》（GB20952-2007），《挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）
固废	生活垃圾	垃圾收集箱若干，收集后由环卫部门定期运走，送至垃圾填埋场填埋	全部得到合理利用或有效处置，满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单
	油罐清洗废油泥	委托具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存	全部得到有效处置，满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单
噪声	噪声设备	消声、减振、加隔声屏障等	满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区标准
	其他	采用双层油罐，厂区南侧设地下水监测井 1 口，灭火器、沙池、灭火毯等	措施落实到位



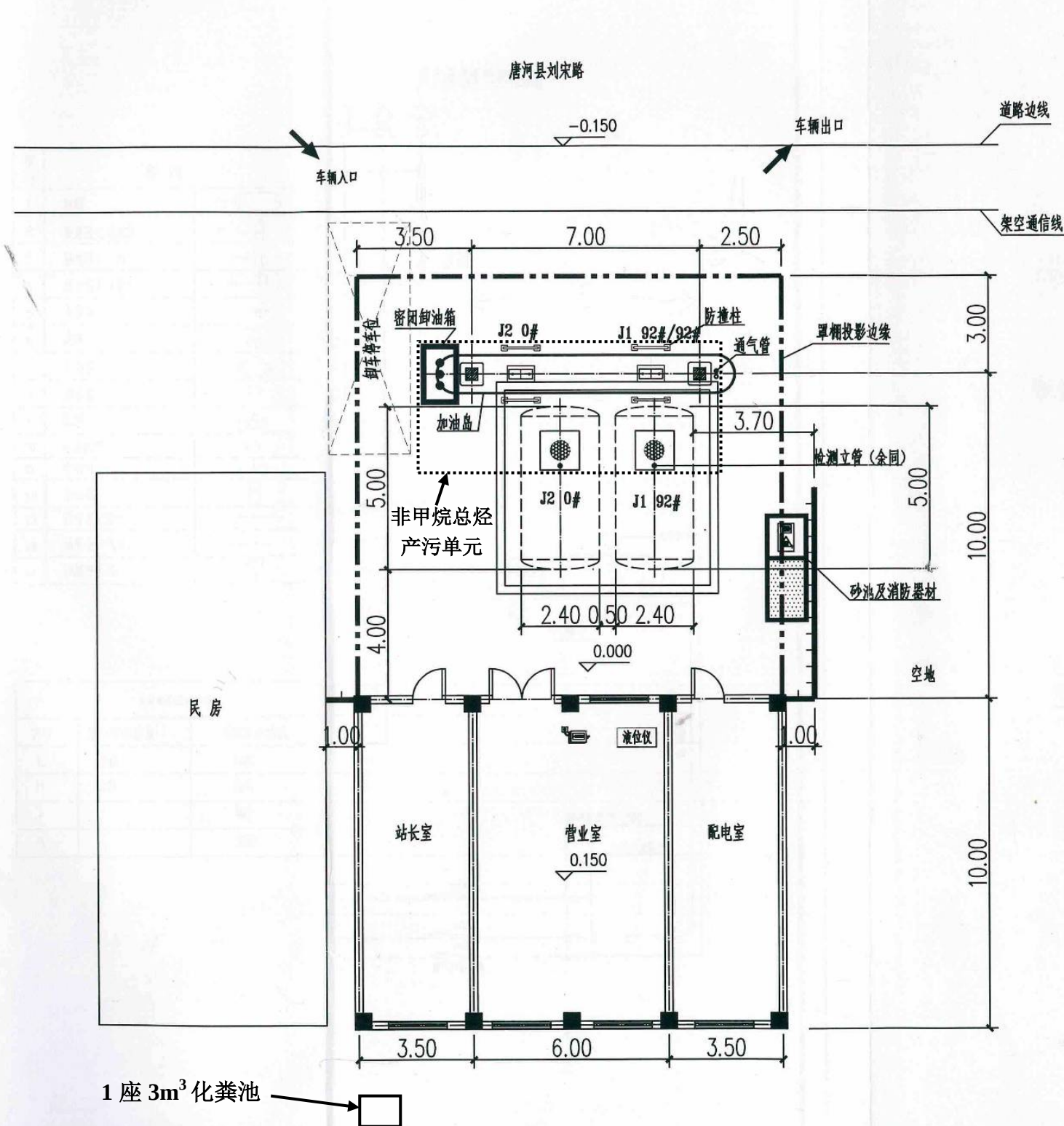
附图 1 项目地理位置图



附图 2 项目周边敏感点示意图



附图 3 项目四周环境示意图



设计说明

- 1、主要设计依据《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012、《建筑设计防火规范》GB50016-2014。
- 2、本工程为新建加油站，共设置加油机2台，SF双层埋地储油罐2座。其中1座20m³的汽油罐，1座20m³的柴油罐，折合总容积为30m³。由《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012, 2014年版)可知，该站属于三级加油站。
- 3、本工程按照《汽车加油加气站设计与施工规范》中要求，SF双层埋地油罐、通气管、加油机、密闭卸油口到四周建(构)筑物、明火点等安全间距均符合表4.0.4要求。
- 4、室外地坪标高为±0.000，并以0.2%的坡度坡向站外公路，站房室内标高为+0.150。
- 5、本工程卸油、加油部分设置一次油气回收系统和二次油气回收系统。
- 6、站房为砖混结构，站房面积130m²；罩棚为不燃烧材料，加油罩棚面积169m²。
- 7、罩棚的设计安装由甲方委托有相关资质的单位设计安装，不在本次设计范围之内。
- 8、其它有关要求及规定详见施工图中说明。
- 9、本图单位：m。

加油机			
编号	规格	数量(台)	备注
J1	单油品双枪加油机(92#/92#)	1	自购
J2	单油品单枪加油机(0#)	1	自购

储 罐							
罐号	储存介质	型式	容积m ³	长度mm	直径mm	数量(个)	内层罐壳体公称厚度(mm)
V1	汽油 92#	卧式	20	5000	2400	1	内筒: 6mm、封头: 7mm
V2	汽油 95#	卧式	20	5000	2400	1	内筒: 6mm、封头: 7mm

主要建、构筑物一览表					
序号	名称	规格型号	单位	数量	备注
1	站房	13×10	m ²	130	(1F)
2	钢架罩棚	13×13	m ²	169	投影面积
3	消防柜及沙池	3.2m×1.2m×1.5m	座	1	定型成品
4	混凝土地坪	C25	m ²		250mm厚

序号	名称	图例	序号	名称	图例
1	加油机		6	通气管	
2	罩棚立柱		7	卸油口	
3	围墙		8	进出口标志	
4	罩棚投影线		9	液位仪监控主机	
5	埋地油罐		10	防渗漏检测报警器	

湖北荆襄设计研究有限公司				A242009574			
设计	叶国庆	叶国庆	设计阶段	安全设施设计专篇	唐河县刘宋路加油站		
校核	单元多	单元多	总平面布置图		图 别		
审核	方明强	方明强			图 号	01	
审定	单元多	单元多	专业	总图	共 张	第 张	比例 1:150 规格 A3

附图 5 项目总平面布置图



附图 6 项目卫生防护距离包络线示意图



项目南侧耕地



项目北侧耕地



项目西侧紧邻超市



项目西侧粮食合作社



项目东侧及刘宋路



项目拟选址现状

附图 7 项目周边及厂区现状照片

委托书

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等有关法律、法规规定，唐河县刘宋路加油站建设项目项目，需要编写环境影响报告。现委托贵单位进行环境影响评价工作。

特此委托！

委托单位（人）：



2020年6月24日

河南省企业投资项目备案证明

项目代码: 2020-411328-52-03-023693

项 目 名 称: 唐河县刘宋路加油站建设项目

企业(法人)全称: 唐河县刘宋路加油站

证 照 代 码: (唐市监)名预核准字【2019】第85号

企业经济类型: 私营企业

建 设 地 点: 南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村

建 设 性 质: 新建

建设规模及内容: 项目占地面积999平方米, 业务用房建筑面积20平方米, 汽油、柴油加油机各一台。

项 目 总 投 资: 20万元

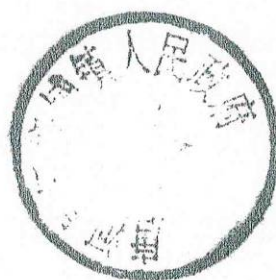
企业声明: 该项目符合产业政策且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。



规划部门意见书

唐河县刘宋路加油站建设项目位于唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委后黄庄村西，刘宋路南侧，与商务规划地址一致，属乡镇农村规划。该选址位置属集体建设用地，符合唐河县桐寨铺镇乡镇农村总体规划要求。

唐河县桐寨铺镇村建所
2018年11月20日

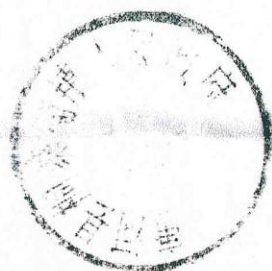


国土部门意见书

根据“唐河县农村及偏远地区加油站建设规划公示表(第二批)”

公示材料,唐河县刘宋路加油站位于唐河县桐寨铺镇刘斌桥村委黄庄自然村西(刘宋路南侧)。所占土地属桐寨铺镇刘斌桥村委13组,该宗地东至耕地,北至刘宋路,南至耕地,西至黄桥超市。经对照桐寨铺镇土地利用总体规划(2010-2020)显示,该宗地为规划集体建设用地,符合唐河县桐寨铺镇土地规划要求。

特此证明



唐河县桐寨铺镇国土资源所

2018年11月10日



危险化学品建设项目安全设施设计审查意见书

唐应急危化项目安设审字〔2019〕10号

唐河县刘宋路加油站：

根据《危险化学品建设项目安全监督管理办法》（安全监管总局令第45号）的规定，你单位提出的唐河县刘宋路加油站项目安全设施设计审查申请受理后，经组织专家和有关单位对你单位提交的唐河县刘宋路加油站建设项目安全设施设计审查申请文件、资料内容的审查，同意你单位的唐河县刘宋路加油站建设项目安全设施设计。请严格按照唐河县刘宋路加油站建设项目安全设施设计施工。此外，如果你单位改变了该建设项目安全设施设计且可能降低安全性能，或者在施工期间重新设计，应当及时向我局申请该建设项目安全设施变更设计的审查。

联系电话：68934699



抄送：南阳市应急管理局、
设计单位、唐河县刘宋路加油站

桐寨铺镇人民政府关于申报农村偏远地区 加油站的报告

唐河县人民政府：

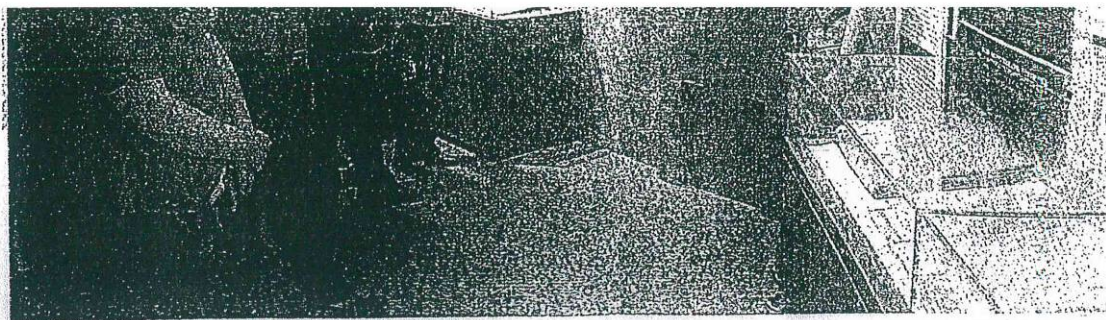
根据唐政办[2016]244号通知要求，我镇召开专题会议经过认真研究、讨论、拟定以下两处为加油站建设用地，现报告如下：

第一宗用地：桐河路口北1000米路东，刘玉钦改造提升加油站

第二宗用地：刘斌桥村委黄庄村刘宋路南包文强，面积约1.5亩。

以上两宗用地经我镇核实均为农村集体建设用地，且不在国省道上。





初到
止列
染症
控市

延网
社区
动，
宣传
电居
居自
意闭
日接
援

路出现老问题

还水
元也
留
是
因
中
背
护

好。如今，还没修好的路就已产生了老问题，路没修好，老毛病就出现了，实在让人痛心。

民生工程事关民生，决不能马马虎虎稀里糊涂，对于修路而言，不仅要修好，还要维护好、养护好，这就需要多个相关单位协同联动，也需要相关责任人积极配合，一定要把工作做实，不能有丝毫的疏忽与马虎，对那些漠视敷衍民生工程的单位、公职人员，一定要严厉追究问责，倒逼他们用高度的责任感去对待民生工作，如此，民生工程才能赢民心、得民心。⑤3

老夫妇掉入深沟 好心人生死救援

本报讯（特约记者刘浩博）“真是万分感谢他们救了我父母，这几天父亲还在输液，父亲说等伤好了，我们全家去感谢恩人……”被救老人项富胜夫妇的女儿项桂玲在电话中对记者说。

6月21日上午10点36分，邓州市文渠镇许营村78岁的项富胜和老伴张光芝骑着老年电动三轮车，从S335线快速通道邓浙交界段办完事往回赶。因躲避车辆，电动三轮车撞断了护栏，夫妻俩连人带车倒扣在水沟

之中。

此时，正在王坡村商量事情的九龙镇武装部人武专干崔生阳和王坡村村委会副主任崔振斗听到呼救声，立即带人跑向事故发生处。崔生阳等人第一时间把三轮车翻起来，崔振斗把污泥中的两位老人抱上来，清理口鼻中的污泥后，和清洁工人崔振严、崔家申将两位老人及三轮车扶了上来。

事后，大家赶紧联系了老人的家人，整个救人过程仅用了5分钟。⑤5

桂
自
脱
支
服
场
该
也
的
大
传

知

款项，同时缴高、腾空被征收房屋交付宛城区人民政府房屋征收办公室。逾期，区政府将依法申请人民法院强制执行。②11
特此通知

南阳市宛城区人民政府房屋征收办公室

2018年7月18日

让公告

证金(每车1万元,2万元可竞买全部车辆)办理竞买手续。

报名地址:南阳市范蠡路中原银行三楼(原南阳银行天山路支行)②11

电话:61176158 61176159

网址:www.nycqjy.cn

南阳市产权交易中心
2018年7月18日

唐河县农村及偏远地区加油站 建设规划公示表

根据《河南省商务厅关于确认唐河县农村及偏远地区加油站建设规划的通知》(豫商运(2016)129号),唐河县现公示如下:

2018年7月2日

序号	所在乡镇	详细地址	建设方式
1	桐寨铺镇	012县道桐河口北1000米路东加油站	规范改造
2	桐寨铺镇	刘宋路南刘斌桥村委黄庄村	规范改造
3	源潭镇	源潭镇街南头路东源潭石化加油站	规范改造
4	少拜寺镇	韩庄村委周庄少洞路南侧	新建
5	毕店镇	原公示“唐河县老牛桥村道北侧夏庄小学东200米”调整为“夏庄村委白庄组至西半坡村道路北侧、白家伟板厂对面”	新建

唐河县商务局

2018年南阳市中心医院 公开招聘卫生专业技术人员公告

因工作需要,南阳市中心医院决定面向社会公开招聘一批卫生专业技术人员,性质为人事代理,具体招聘事项查询南阳市中心医院网站(http://www.nycjy.cn)。

咨询电话:南阳市中心医院人事科
0377-63200015

南阳市中心医院
2018年7月18日

姓名	包文强		
性别	男		
民族	汉族		
出生日期	1964年8月8日		
住址	河南省唐河县桐寨铺镇刘斌桥村后黄庄34号		
公民身份号码	412929196408082351		



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 唐河县公安局
有效期限 2017.08.08-长期

附录 E
建设项目大气环境影响评价自查表

表 E.1 建设项目大气环境影响评价自查表

工作内容		自查项目							
评价等级与范围	评价等级	一级 ☐		二级 ☒			三级 ☐		
	评价范围	边长=50km ☐		边长 5~50km ☐			边长=5 km ☒		
评价因子	SO ₂ +NO _x 排放量	≥ 2000t/a ☐		500 ~ 2000t/a ☐			<500 t/a ☒		
	评价因子	基本污染物 (/) 其他污染物 (NMHC)				包括二次 PM _{2.5} ☐ 不包括二次 PM _{2.5} ☒			
评价标准	评价标准	国家标准 ☒		地方标准 ☐		附录 D ☐		其他标准 ☒	
现状评价	环境功能区	一类区 ☐		二类区 ☒			一类区和二类区 ☐		
	评价基准年	(2018) 年							
	环境空气质量现状调查数据来源	长期例行监测数据 ☐		主管部门发布的数据 ☒			现状补充监测 ☐		
	现状评价	达标区 ☐				不达标区 ☒			
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源 ☒ 本项目非正常排放源 ☐ 现有污染源 ☐		拟替代的污染源 ☐		其他在建、拟建项目污染源 ☐		区域污染源 ☐	
大气环境影响预测与评价	预测模型	AERMOD ☐	ADMS ☐	AUSTAL2000 ☐	EDMS/AEDT ☐	CALPUFF ☐	网格模型 ☐	其他 ☐	
	预测范围	边长 ≥ 50km ☐		边长 5~50km ☐			边长 = 5 km ☐		
	预测因子	预测因子()				包括二次 PM _{2.5} ☐ 不包括二次 PM _{2.5} ☐			
	正常排放短期浓度贡献值	C _{本项目} 最大占标率 ≤ 100% ☐				C _{本项目} 最大占标率 > 100% ☐			
	正常排放年均浓度贡献值	一类区	C _{本项目} 最大占标率 ≤ 10% ☐			C _{本项目} 最大占标率 > 10% ☐			
		二类区	C _{本项目} 最大占标率 ≤ 30% ☐			C _{本项目} 最大占标率 > 30% ☐			
	非正常排放 1h 浓度贡献值	非正常持续时长 () h		C _{非正常} 占标率 ≤ 100% ☐			C _{非正常} 占标率 > 100% ☐		
	保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	C _{叠加} 达标 ☐				C _{叠加} 不达标 ☐			
	区域环境质量的整体变化情况	k ≤ -20% ☐				k > -20% ☐			
环境监测计划	污染源监测	监测因子: (NMHC)			有组织废气监测 ☒ 无组织废气监测 ☒			无监测 ☐	
	环境质量监测	监测因子: ()			监测点位数 ()			无监测 ☒	
评价结论	环境影响	可以接受 ☒ 不可以接受 ☐							
	大气环境防护距离	距 () 厂界最远 () m							
	污染源年排放量	SO ₂ : (0) t/a		NO _x : (0) t/a		颗粒物: (0) t/a		VOC _s : (0.0912) t/a	

注：“□”为勾选项，填“√”；“()”为内容填写项

附录 K（资料性附录）环境风险评价自查表

表 K.1 环境风险评价自查表

工作内容		完成情况							
风险调查	危险物质	名称	汽油	柴油					
		存在总量/t	13.14	15.12					
	环境敏感性	大气	500m 范围内人口数人				5km 范围内人口数人		
			每公里管段周边 200m 范围内人口数（最大）					人	
		地表水	地表水功能敏感性	F1 ☐		F2 ☐		F3 ☐	
			环境敏感目标分级	S1 ☐		S2 ☐		S3 ☐	
		地下水	地下水功能敏感性	G1 ☐		G2 ☐		G3 ☐	
			包气带防污性能	D1 ☐		D2 ☐		D3 ☐	
	物质及工艺系统危险性	Q 值	Q<1 ☒		1≤Q<10 ☐		10≤Q<100 ☐		Q>100 ☐
M 值		M1 ☐		M2 ☐		M3 ☐		M4 ☐	
P 值		P1 ☐		P2 ☐		P3 ☐		P4 ☐	
环境敏感程度	大气	E1 ☐		E2 ☐		E3 ☐			
	地表水	E1 ☐		E2 ☐		E3 ☐			
	地下水	E1 ☐		E2 ☐		E3 ☐			
环境风险潜势	IV ⁺ ☐		IV ☐		III ☐		II ☐		I ☒
评价等级	一级 ☐		二级 ☐		三级 ☐		简单分析 ☒		
风险识别	物质危险性	有毒有害 ☐				易燃易爆 ☒			
	环境风险类型	泄漏 ☒				火灾、爆炸引发伴生/次生污染物排放 ☒			
	影响途径	大气 ☒		地表水 ☒			地下水 ☒		
事故情形分析	源强设定方法		算法 ☐		经验估算法 ☐		其他估算法 ☐		
风险预测与评价	大气	预测模型	SLAB ☐		AFTOX ☐		其他 ☐		
		预测结果	大气毒性终点浓度 最大影响范围 m						
			大气毒性终点浓度 最大影响范围 m						
	地表水	最近环境敏感目标，到达时间 h							
	地下水	下游厂区边界到达时间 d							
最近环境敏感目标，到达时间 d									
重点风险防范措施	合理规划运输路线及运输时间，油品管线采用无缝钢管地埋敷设，地埋式 SF 双层卧式储罐，储罐防雷接地，设置消防系统，编制应急预案等。								
评价结论与建议	站区内采取了一系列事故防范措施，并按要求制定完备的环境风险应急预案，当出现事故时，通过采取紧急的工程应急措施和必要的社会应急措施，环境风险的影响是短暂的，在事故妥善处理，周围环境质量可以恢复原状。事故环境风险为可接受水平。								
注：“□”为勾选项，“”为填写项。									

土壤环境影响评价自查表

工作内容		完成情况				备注
影响识别	影响类型	污染影响型 ☒ ；生态影响型 ☐ ；两种兼有 ☐				
	土地利用类型	建设用地 ☒ ；农用地 ☐ ；未利用地 ☐				
	占地规模	(0.0999) hm ²				
	敏感目标信息	敏感目标（耕地）、方位（周边）、距离（紧邻）				
	影响途径	大气沉降 ☒ ；地面漫流 ☒ ；垂直入渗 ☒ ；地下水位 ☐ ；其他（ ）				
	全部污染物	石油类、COD、氨氮、SS				
	特征因子					
	所属土壤环境影响评价项目类别	I类 ☐ ；II类 ☐ ；III类 ☒ ；IV类 ☐				
	敏感程度	敏感 ☒ ；较敏感 ☐ ；不敏感 ☐				
评价工作等级		一级 ☐ ；二级 ☐ ；三级 ☒				
现状调查内容	资料收集	a) ☐ ；b) ☐ ；c) ☐ ；d) ☐				
	理化特性					
	现状监测点位		占地范围内	占地范围外	深度	
		表层样点数				
		柱状样点数				
现状监测因子						
现状评价	评价因子					
	评价标准	GB 15618 ☐ ；GB 36600 ☐ ；表D.1 ☐ ；表 D.2 ☐ ；其他（ ）				
	现状评价结论					
影响预测	预测因子					
	预测方法	附录E ☐ ；附录F ☐ ；其他（ ）				
	预测分析内容	影响范围（项目占地及11000 非道路移动地 ） 影响程度（较小）				
	预测结论	达标结论：a) ☐ ；b) ☐ ；c) ☐ 不达标结论：a) ☐ ；b) ☐				
防治措施	防控措施	土壤环境质量现状保障 ☐ ；源头控制 ☐ ；过程防控 ☒ ；其他（ ）				
	跟踪监测	监测点数	监测指标	监测频次		
	信息公开指标					
评价结论						
注 1：“□”为勾选项，可√；“（ ）”为内容填写项；“备注”为其他补充内容。						
注 2：需要分别开展土壤环境影响评级工作的，分别填写自查表。						

建设项目环评审批基础信息表

建设单位（盖章）：			唐河县刘宋路加油站				填表人（签字）：					建设单位联系人（签字）：					
建 设 项 目	项目名称		唐河县刘宋路加油站建设项目				建设内容、规模		建设内容：征地999m2（约合1.5亩），建设加油岛1座，总建筑面积214.5m2，配置1台双枪自吸式汽油加油机，1台单枪自吸式柴油加油机，20m3地下油罐2个，建设站房130m2、罩棚169m2，以及加油、卸油油气回收系统等 建设规模：年销售量约为：汽油20t/a、柴油60t/a								
	项目代码 ¹		2020-411328-52-03-023693														
	建设地点		南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村														
	项目建设周期（月）		1.0				计划开工时间		2020年12月								
	环境影响评价行业类别		四十、社会事业与服务业				预计投产时间		2021年1月								
	建设性质		新建（迁建）				国民经济行业类型 ²		52、零售业								
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）		无				项目申请类别		新申项目								
	规划环评开展情况		不需开展				规划环评文件名										
	规划环评审查机关						规划环评审查意见文号										
	建设地点中心坐标 ³ （非线性工程）		经度	112.792306		纬度	32.802575		环境影响评价文件类别		环境影响报告表						
	建设地点坐标（线性工程）		起点经度			起点纬度			终点经度			终点纬度			工程长度（千米）		
	总投资（万元）		20.00				环保投资（万元）		8.00		环保投资比例		40.00%				
建 设 单 位	单位名称		唐河县刘宋路加油站		法人代表	包文强		评价单位	单位名称		河南九州环保工程有限公司		证书编号				
	统一社会信用代码（组织机构代码）		（唐市监）名预核准字【2019】第85号		技术负责人	包文强			环评文件项目负责人		李玉文		联系电话	0377-61168377			
	通讯地址		南阳市唐河县桐寨铺镇刘斌桥村		联系电话	13949342438			通讯地址		南阳市兴隆路636号						
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程（已建+在建）		本工程（拟建或调整变更）		总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）					排放方式					
			①实际排放量（吨/年）	②许可排放量（吨/年）	③预测排放量（吨/年）	④“以新带老”削减量（吨/年）	⑤区域平衡替代本工程削减量 ⁴ （吨/年）	⑥预测排放总量（吨/年） ⁵	⑦排放增减量（吨/年） ⁵								
	废水	废水量(万吨/年)			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	●不排放 ○间接排放： ☐ 市政管网 ☐ 集中式工业污水处理厂 ○直接排放：受纳水体_____						
		COD			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000							
		氨氮			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000							
		总磷															
		总氮															
	废气	废气量（万标立方米/年）									/						
		二氧化硫															
		氮氧化物															
		颗粒物															
		挥发性有机物			0.0912	0.0000	0.0000	0.0912	0.0912								
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况	影响及主要措施		名称		级别	主要保护对象（目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积（公顷）	生态保护措施							
	生态保护目标																
	自然保护区									☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）							
	饮用水水源保护区（地表）					/				☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）							
	饮用水水源保护区（地下）					/				☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）							
风景名胜区					/					☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）							

注：1、同级经济部门审批批发的唯一项目代码
2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)
3、对多点项目仅提供提供主体工程的中心坐标
4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
5、⑦=③-④-⑤；⑥=②-④+③，当②=0时，⑥=①-④+③