

建设项目环境影响报告表

(报批版)

项 目 名 称： 唐河县永达加油站升级改造建设项目

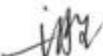
建设单位（盖章）： 唐河县永达加油站

编制日期：2020 年 5 月

国家环境保护部制

打印编号: 1590978662000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	i51klj		
建设项目名称	唐河县永达加油站升级改造建设项目		
建设项目类别	40_124加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	唐河县永达加油站		
统一社会信用代码	91411328349409837L		
法定代表人（签章）	张伟		
主要负责人（签字）	张伟		
直接负责的主管人员（签字）	张伟		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	郑州玛科环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91410100MA3XBHPB8Y		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
王胜	06353443505340246	BH019449	
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
王胜	建设项目基本情况、建设项目所在地自然环境简况、环境质量状况、评价适用标准、建设项目工程分析、项目主要污染物产生及预计排放情况、环境影响分析、建设项目拟采取有效防治措施及预期治理效果、结论与建议	BH019449	

建设项目环境影响报告表 编制情况承诺书

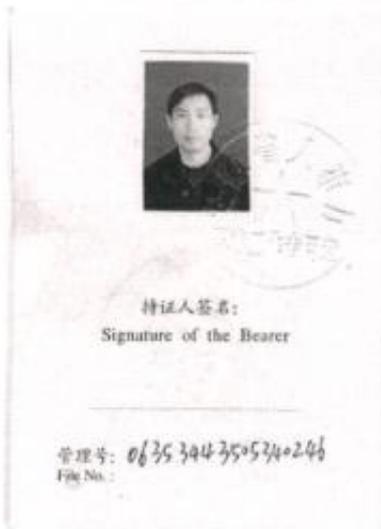
本单位郑州玛科环保科技有限公司（统一社会信用代码91410100MA3XBHPB8Y）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的

唐河县永达加油站升级改造建设项目环境影响报告表基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告表的编制主持人为王胜（环境影响评价工程师职业资格证书管理号06353443505340246，信用编号BH019449），主要编制人员包括王胜（信用编号BH019449）（依次全部列出）等1人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位(公章):

年 月 日





姓名: 王胜
Full Name: 王胜
性别: 男
Sex: 男
出生年月: 九七年一月
Date of Birth: 九七年一月
专业类别: 环境生物学
Professional Type: 环境生物学
批准日期: 二〇〇六年七月
Approval Date: 二〇〇六年七月



签发单位盖章:
Issued by

签发日期:
Issued on




河南省社会保险个人参保证明 (2020 年)

单位：元

证件类型	居民身份证		证件号码	342225197401228015						
社会保障号码	342225197401228015		姓名	王胜		性别	男			
单位名称			起始年月			截止年月				
郑州玛科环保科技有限公司			201911			202005				
缴费明细情况										
月份	基本养老保险		基本医疗保险		失业保险		工伤保险		生育保险	
	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态
	2019-11-01	参保缴费	2019-11-01	参保缴费	2019-11-01	参保缴费	2019-11-01	参保缴费	2019-11-01	参保缴费
	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况
01	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●
02	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●
03	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●
04	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●
05	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●	3500	●
06										
07										
08										
09										
10										
11										
12										

说明：

- 1、本证明的信息，仅证明参保情况及在本年内缴费情况，本证明自打印之日起三个月内有效。
- 2、扫描二维码验证表单真伪。
- 3、●表示已经实缴，△表示欠费，○表示外地转入，-表示未制定计划。
- 4、若参保对象存在在多个单位参保时，以参加养老保险所在单位为准。




打印时间：2020-05-14



营业执照

(副本)

统一社会信用代码 91410100MA3XBHP8Y

(1-1)

名称 郑州玛科环保科技有限公司
类型 有限责任公司(自然人独资)
住所 郑州市郑东新区站南路西、万通路南1幢16层11号
法定代表人 赵和凤
注册资本 伍拾万圆整
成立日期 2016年07月01日
营业期限 长期
经营范围 环保产品技术开发、技术服务、技术咨询; 环保工程设计与施工(凭有效资质证经营)。
(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)



登记机关



2016年 07月 01日

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称.....指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点.....指项目所在地详细地址、公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别.....按国标填写。

4、总投资.....指项目投资总额。

5、主要环境保护目标.....指项目区周围一定范围内集中居民住宅、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论和建议.....给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论，同时提出减少环境影响的其它建议。

7、预审意见.....由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见.....由负责审批该项目的环境保护。

建设项目基本情况

项目名称	唐河县永达加油站升级改造建设项目				
建设单位	唐河县永达加油站				
法人代表	张伟	联系人	张伟		
通讯地址	南阳市唐河县马振抚镇马振抚村				
联系电话	13937717237	传真	/	邮政编码	473400
建设地点	南阳市唐河县马振抚镇马振抚街				
立项部门	唐河县发展和改革委员会	批准文号	2020-411328-52-03-001386		
建设性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别及代码	F5265 机动车燃油零售		
占地面积(平方米)	500.25	绿化面积(平方米)	/		
总投资(万元)	50	其中:环保投资(万元)	5	环保投资占总投资比例	10.0%
评价经费(万元)		预期投产日期	已建		

工程内容及规模

一、项目背景

唐河县永达加油站作为非公司私营企业，成立于 2015 年 7 月并于 2007 办理了环境影响登记表。建设地点位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚街，原有职工 3 人。站内设 30 m³ 单层卧式埋地柴油罐 2 个，双枪柴油加油机 1 台。于 2019 年 9 月经南阳市安全生产监督管理局批准取得《危险化学品经营许可证》证书编号宛危化经字[2019]0650 号，有效期至 2022 年 9 月 23 日。

为满足社会需求和环保要求，唐河县永达加油站向有关部门申请改扩建，该改扩建项目建设内容包括：在不改变加油站总平面布局、不增加油品种类的下，将罐区原有的单层油罐改为双层油罐，同时对现有的房屋、罩棚、路面、围墙等进行维修，并购置完善消防、安防、油气回收等设备，站房、罩棚面积不变，总占地面积不变，项目建成投产后预计年销售柴油 150t、汽油 100t 的生产规模。

根据关于修改《建设项目环境影响评价分类管理名录》部分内容的决定（环境保护部令第 1 号）《建设项目环境影响评价分类管理名录》修改单中第 40 项“社会事业与服务类”类第 124 条“加油、加气站”之规定，本项目属于扩建项目，应编制环境影响报告表。为此，唐河县永达加油站委托我公司承担了该项目的环评工作，接受委托后，我公司立即组织技术人员到项目现场进行了实地勘察和调研、收集和研读有关资

料，在完成工程分析和环境影响因素识别的基础上，遵循环境影响评价有关规定和环境影响评价技术导则要求，本着客观、公正、科学、规范的要求，编制完成了本项目的环评报告表，待审核后作为项目环境管理及环保设计的依据。

二、建设内容及规模

1、扩建前原有工程基本情况

(1) 主要经济技术指标

项目年销售柴油 100 t，加油站占地面积 600 m²，站房面积 80 m²，罩棚面积 450 m²。

(2) 主要设备

项目共设埋 2 个柴油储油罐，总储量 30m³（柴油容积折半），双枪加油机 1 台。工程主要设备和设施见表 1。

表 1 工程主要设备及设施一览表

序号	设备名称	规格	单位	数量	备注
1	柴油储罐	30 m ³	座	2	单层卧式埋地储油罐
2	柴油加油机	双枪	个	1	/
3	发电机	/	个	1	备用
4	推车式磷酸铵盐干粉灭火器	MFT18	KW	3	18kg 装
5	灭火毯	/	块	4	/
6	消防沙池	/	m ³	2	/
7	消防桶	/	个	2	/
8	消防铲	/	个	4	/
9	卸油油气回收系统	/	套	1	/
10	加油油气回收设施	/	套	1	/

(3) 原辅材料及能源消耗

表 2 主要原辅材料及能源消耗一览表

序号	名称	消耗量	来源	主要化学成分
2	柴油	100t/a	外购	烃类等
3	水	300m ³ /a		自备井供应
4	电	2000KW·h/a		唐河县马振抚镇供电网提供

(4) 生产规模:

原有项目主要经营车用柴油和汽油, 年销售成品柴油 100 t。

(5) 公用工程

供水: 本项目主要为职工办公生活用水、司乘人员盥洗和入厕用水以及地面冲洗用水。预计项目用水量为 300m³/a, 均由自备井供给, 可满足生产生活等用水需求。

排水: 项目采取雨污分流制。项目区雨水经雨水管网收集后排入市政雨水管网; 项目区地面冲洗废水和生活废水经隔油池+化粪池处理后定期清掏用作农肥使用, 不外排。

供电: 本项目用电引自唐河县马振抚镇供电系统, 经变压器变至 380/220V 架空线路引进站内配电室, 采用电缆埋地引入配电柜, 通过配电柜向站内各用电设备供电, 用电设备主要为加油机及室内外照明灯具等。事故照明采用自带蓄电池的照明工具。

制冷供暖: 站房制冷、供暖采用分体式空调。

防雷防静电: 钢制卧式埋地储油罐做防雷接地, 接地点不少于 2 处, 储油罐接地点沿油罐周长的间距, 不大于 30 m, 接地电阻不大于 10 Ω。埋地油罐的罐体及罐室的金属构件呼吸阀、量油孔等金属附件做电气连接并接地, 接地电阻不大于 10 Ω。埋地油罐与露出地面的工艺管道相互做电气连接并接地。地上或管沟敷设的油品管道的始、末端和分支处设防静电和防感应雷的联合接地装置, 其接地电阻不大于 30 Ω。在爆炸危险区域内的油品管道上的法兰、胶管两端等连接处用金属线跨接; 当法兰的连接螺栓不少于 5 根时, 在非腐蚀环境下, 可不跨接。加油站的油罐车卸车场地, 设罐车卸车时用的防静电接地装置, 并配置能检测跨接线及监视接地装置状态的防静电检测报警仪。站内防雷、防静电、保护接地联合接地网。接地线用-40×4 镀锌扁钢, 接地极用 L50×5 角钢, 接地线埋深室外地坪下-0.8 m, 接地电阻不大于 4 Ω。

消防设施: 对于三级加油站, 需在加油机、地下储罐设一定数量的手提式和推车式干粉灭火器, 同时站内配置灭火毯 4 块、消防沙池 2m³、消防工具架一座。

(6) 劳动定员

项目劳动定员 3 人, 采用 2 班 24 小时工作制, 每班 12 小时, 年工作日 365 天, 不在站内食宿。

2、扩建后工程基本情况

(1) 基本情况

项目名称：唐河县永达加油站升级改造建设项目

建设地点：南阳市唐河县马振抚镇马振抚街

建设单位：唐河县永达加油站

建设性质：扩建

项目投资：50 万元

占地面积：500.25m²

建设内容：原有工程罐区拆除（30 m³卧式单层埋地柴油储罐 2 座，30 m³卧式单层埋地汽油储罐 2 座），原址新建 SF 非承重罐区一座，内设 30 m³ 双层柴油罐 2 座，30 m³ 双层汽油罐 2 座；新增加油油气回收系统 1 套；站房及其余辅助设施均依托现有工程。油罐总容积 90m³（柴油油罐容积折半计算），根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中“表 3.0.9 加油站等级划分”的标准对本项目进行等级划分，本加油站扩建后属于三级加油站。

（2）工程组成

本加油站主要经营汽油、柴油，项目年加油量约 250t，其中汽油 100t，柴油 150t。本项目工程组成情况见表 3。

表 3 工程组成表

序号	工程类别	工程名称	现有工程情况	本次工程情况	依托是否可行
1	主体工程	油罐	原油罐进行清罐并报废处理，更换新购的 2 座 30 m ³ SF 汽油储罐，2 座 30 m ³ SF 柴油储罐	新建	不依托
2		罩棚	钢构	利旧	依托可行
3	辅助工程及储运工程	加油机	2 台双枪汽油加油机，2 台双枪柴油加油机	更换	不依托
4		工艺管道	原有工艺管道包括加油管道、卸油管道、卸油油气回收管道、油罐呼吸排气管、加油油气回收管道	更换	不依托
5		液位仪	/	利旧	依托可行
6		站房	砖混结构	本次工程完全依托	依托可行
7		实体围墙	砖混结构	本次工程完全依托	依托可行
8	公用工程	消防设施	站内配备了灭火器、灭火毯、沙子等消防器材	本次工程完全依托	依托可行

9		给排水	自备井供水，污水经化粪池、隔油池预处理后合理处置	本次工程完全依托	依托可行
10		供电	唐河县马振抚镇供电所供给	本次工程完全依托	依托可行
11		制冷供暖	站房制冷、供暖采用分体式空调	本次工程完全依托	依托可行
12		防静电防雷	防静电防雷设施	本次工程完全依托	依托可行
13	环保工程	废气	新增加油油气回收系统1套	本次工程部分依托	依托可行
14		噪声	选用低噪声设备，减振隔声设施，禁止鸣笛慢行等标识	本次工程部分依托	依托可行
15		防渗措施	硬化地面等防渗措施	新建	不依托

(3) 总平面布置

加油站按功能主要分为加油区、站房、埋地油罐区。西侧布置为加油区，加油区照明采用加油站专用照明灯，设置一螺栓球钢网架罩棚，罩棚下设置一排加油岛，共设3台潜油泵电脑税控加油机；加油区东侧为站房，单层砖混结构，包括站长室、休息室、值班室、配电室等构筑物；油罐区位于加油区和站房中间位置，设2个直埋卧式钢结构双层油罐。

加油站作为经营易燃、易爆物的特殊零售业，其选址必须满足相应的安全防护要求，根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）标准，唐河县永达加油站改扩建后的安全防护距离如下表4所列距离：

表4 改扩建后汽（柴）油设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

站外建（构）筑物	站内汽油设备				站内柴油设备			
	埋地油罐（三级站）		加油机、通气管口		埋地油罐（三级站）		加油机、通气管口	
	有卸油和加油油气回收系统							
	标准	设计	标准	设计	标准	设计	标准	设计
重要公共建筑物	35	无	35	无	25	无	25	无
明火地点或散发火花地点	12.5	无	12.5	无	10	无	10	无
民用建	一类保护物		11	无	11	无	6	无

筑物保护类别	二类保护物	8.5	无	8.5	无	6	无	6	无
	三类保护物	7	10.9	7	8.7	6	8.9	6	13.7
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		12.5	无	12.5	无	9	无	9	无
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐		10.5	无	10.5	无	9	无	9	无
室外变配电站		12.5	无	12.5	无	15	无	15	无
铁路		15.5	无	15.5	无	15	无	15	无
城市道路	快速路、主干路	5.5	无	5.5	无	3	无	3	无
	次干路、支路	5	32.4	5	25.8	3	31.5	3	13.7
架空通信线和通信发射塔		5	无	5	无	5	无	5	无
架空电力线路	无绝缘层	无	无	6.5	无	6.5	无	6.5	无
	有绝缘层	无	无	5	无	5	无	5	无

①室外变、配电站指电力系统电压为 350 KV~500 KV，每台变压器容量在 10 MV·A 以上的室外变、配电站以及工业企业的变压器总油量大于 5 t 的室外降压变电站。其他规格的室外变、配电站或变压器应按丙类物品生产厂房确定。

②表中道路系指机动车道路，油罐、加油机和油罐通气管管口与郊区公路的安全间距应按城市道路确定，高速公路、一级和二级公路应按城市快速路、主干路确定，三级和四级公路应按城市次干路、支路确定。

③与重要公共建筑物的主要出入口(包括铁路、地铁以及二级及以上公路的隧道出入口)处不应小于 50 m。

④一、二级耐火等级民用建筑物面向加油站一侧的墙为无门窗洞口的实体墙时，油罐、加油机和通气管管口与该民用建筑物的距离，不应低于本表规定的安全间距的 70%，并不得小于 6 m。

根据设计及现场勘查知，本项目站内设施与站外建、构筑物的防火距离均满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的要求。

综上所述，本项目站内交通顺畅，符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中的相关规定，总平面布置合理。

(4) 公用工程

本项目公用工程依托现有工程可满足本项目需求。

(5) 劳动定员

本项目不新增劳动定员。

(6) 原辅材料及能源消耗

表 5 主要原辅材料及能源消耗一览表

名称	单位	年耗量	来源	主要化学成分
柴油	t/a	150	外购	烷烃、芳烃、烯烃等，十六烷值不小于 45
汽油		100		C4~C12 脂肪烃和环烃类，并含有少量芳香烃和硫化物
电	kwh/a	5000	马振抚镇供电所	/
水	t/a	200	自备井供水	/

三、规划符合性

本项目位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚街，占地面积 500.25m²。经现场调查，项目区北侧、南侧、东侧为民房，西侧为 X041 县路。根据业主提供的村镇建筑许可证和马振抚镇政府的证明，明确该地属于村镇建设用地，符合马振抚镇整体规划；同时本项目属于社会事业与服务业，为本区域的汽车提供服务，因此项目选址可行。

根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的相关规定，本项目加油站为三级加油站，其相关规定摘要如表 6。

表 6 加油站的等级划分

级别	油罐容积 (m ³)	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	V≤50
二级	90<V≤150	V≤50
三级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50

备注：柴油罐容积可折半计入油罐总容积。本项目设 2 个 30 m³ 地埋式双层柴油罐，2 个 30 m³ 地

埋式双层汽油罐，柴油罐容积折半计入总容积，本项目总容积为 90m³，故本加油站属于三级加油站。

加油站场址的选择应满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的要求，主要原则如下表 7。

表 7 加油站选址原则

序号	规范要求	本项目	备注
1	加油加气站的站址选择，应符合当地城乡规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利的地方	项目选址不属于城乡发展规划中禁止在城市区域建设项目，满足环境保护和防火安全要求，西侧紧邻 X041	符合
2	城市建成区不宜建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站。在城市中心区不应建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站	本项目属于三级加油站，位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚村，西侧紧邻 X041	符合
3	城市建成区内的加油加气站，宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近	本项目位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚村，西侧紧邻 X041，不在城市干道的交叉路口	符合
4	加油站的设备与站外建(构)筑物的安全间距，不应小于表的规定《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中表 4.0.4 的规定	详见表 4	符合
5	架空电力线路不应跨越加油加气站的加油加气作业区	架空电力线路和架空通信线路未跨越加油加气站的加油加气作业	符合

四、产业政策符合性

根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），本项目属于“零售业”中的“F5265 机动车燃油零售”，根据中华人民共和国国家发展和改革委员会令 9 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正），该项目不属于限制类和淘汰类。本项目设备主要有储油罐、加油机等，不在《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修

正) 淘汰落后生产工艺装备范围内, 因此本项目设备不属于淘汰限制类设备。

本项目于 2020 年 1 月 8 日在唐河县发展和改革委员会备案, 备案文号为 (2020-411328-52-03-001386) 号 (详见附件)。

因此, 本项目符合国家现行产业政策。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本加油站位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚村，未办理过建设项目环境影响评价手续，本次属于补办环评手续。原有项目生产规模为柴油 100t/a，汽油 100t/a，站内工作人员 3 人。加油站运行过程中原污染与主要环境问题如下：

(1) 废水

原项目废水主要为职工及顾客产生的生活污水、地面冲洗废水，原项目职工人数为 3 人，往来顾客按照 10 人/d 入厕计，建设项目污水产生量约 169.36 m³/a，生活污水经化粪池预处理后用于农田灌溉，冲洗废水经隔油池去除浮油后与其它生活污水一起经化粪池预处理后综合利用。

(2) 废气

原项目不设食堂，故无饮食油烟排放。

油罐车装卸、储油罐灌注、加油作业等过程有一定量的非甲烷总烃逸出进入大气环境。

(3) 固体废物

原项目运营期固体废物主要为职工生活垃圾、化粪池污泥、危险废物等。

①职工及来往顾客生活垃圾年产生量为 1.28t，由环卫部门统一清运。

②本项目拟新建化粪池 3 m³ 一座，经类比，污泥产生量约为 0.96t/a，定期清运，交由环卫部门统一处理。

③本项目 3 年清洗 1 次油罐，含油废渣产生量约 1.5 t/次，年含油废渣产生量约为 0.5t/a，清洗油罐由专业人员清洗，不用水清洗，无含油废水产生，隔油池废油渣每年大约产生量 0.036t，清洗过程产生的含油废渣为危险废物，不在加油站内储存，统一收集后由有资质单位处理进行处置。

(4) 声环境

项目噪声主要来源于车辆噪声、加油泵及备用发电机等设备运行时产生的噪声。进出加油站的车辆产生的噪声是短的，声级在 70 dB (A) 以下。加油泵等设备产生的噪声声压级为 40-70 dB (A)。通过对进站加油的机动车进行管理，采取减速、禁止鸣笛、加油车辆熄火和平稳启动等措施，使区域内的交通噪声降到最低值；对加油泵等设备噪声设置外加减噪措施；备用发电机使用频率较小，而且在室内运转可有效隔声。

项目西侧监测点位昼夜间声级满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008中4类区域标准的要求，南、东、北侧监测点位昼夜间声级满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008中2类区域标准的要求，噪声达标。

(5) 主要环境问题及“以新带老”措施

由于项目建成时间较早，原储油罐为单层储油罐。本次改造后，加油站油罐更换为双层储油罐，并按《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的要求，安装油气回收装置。

本项目于投产建设至今未办理过环评手续，本次环评属于补办环评手续。根据现场调查，截至目前本加油站存在一定的环境问题，具体环境问题及其整改措施如下：

表 8 本项目存在的主要环境问题及其整改措施

序号	主要环境问题	整改措施
1	生活污水直排	新建化粪池1座，用于处理生活污水
2	地面冲洗废水直排	新建隔油池1座，用于处理地面冲洗废水
3	固废散放	新建4m ² 固废暂存间一处

(6) 扩建前原有项目三废排放情况详见表9。

表 9 现有工程三废排放情况一览表

项目污染物		产生量 t/a	消减量 t/a	排放量 t/a	备注	
废气	非甲烷总烃	无组织排放				
废水	生活 污水	BOD ₅	0.015	/	0	化粪池预处理后综合利用
		COD	0.037	/	0	
		NH ₃ -N	0.0023	/	0	
		SS	0.0005	/	0	
	冲洗 废水	BOD ₅	0.0016	/	0	经隔油池去除浮油后与其它生活污水一起经化粪池预处理后用于附近农田
		COD	0.0115	/	0	
		NH ₃ -N	0.0015	/	0	
固体废物	危险废物	0.536	0.536	0	专业公司处理	
	生活垃圾	1.28	0	1.46	环卫部门清运	
	化粪池污泥	0.96	0	0.96		

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

唐河县位于河南省西南部，地处南阳盆地东部、桐柏山西部，在东经 $112^{\circ} 28'$ - $113^{\circ} 16'$ ，北纬 $32^{\circ} 21'$ - $32^{\circ} 55'$ 之间。东连桐柏县、泌阳县，南界湖北省枣阳市，西与新野县、南阳市宛城区接壤，北与社旗县相邻。县境东西长 74.3km，南北宽 63km，总面积 2512km²。唐河县城距南阳市 54km。宁西铁路横穿唐河县城南部，信南高速跨越县城北部，国道 312，省道 S240、S239、S335 四条干线在县内穿叉交汇而过。

马振抚镇东南距唐河县城 27 公里，全乡辖 24 个行政村，223 个自然村，337 个村民小组，人口 37523 人(2017 年)，面积 161.71 平方千米(2017 年)，耕地 11.5 万亩，山场面积 10.5 万亩。

本项目位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚村，经现场调查，项目区西侧为 X041 线，东侧、南侧、北侧为民房。距离加油站最近的敏感点为北侧、南侧居民，最近距离大约 18.9m。其次是西南侧大约 107.8m 处的小天使幼儿园，东侧大约 341.2m 的瓦房庄，然后是项目西侧 407m 的金太阳幼儿园和南侧 471.3m 的马振抚中心小学，西北 992m 的枣园。项目距离最近的地表水为东东部大约 1.3km 的虎山水库。项目地理位置图和周边环境概况示意图见附图。

2、地质、地形及地貌

南阳市处在华北陆地块南缘与秦岭构造带的结合部位，大部分位于昆仑-秦岭构造带东段。沉积类型丰富，构造变形复杂，岩浆活动频繁，成矿条件良好。根据地壳活动性特点，地层沉积类型及层序关系，以及岩浆侵入活动展布情况，南阳市由北向南分为三个构造单元，即华北陆地南缘带、北秦岭构造带、南秦岭构造带。

唐河县地处“南（阳）襄（阳）凹陷”与桐柏山的过渡地带。全县由桐柏山脉向西延伸的低山丘陵和南阳盆地东部的湖积平原、冲积河谷带状平原及洪积坡积缓倾斜平原和垄岗所组成。低山丘陵主要分布在县域东南部，包括马振抚乡、祁仪乡、黑龙镇、湖阳镇东部。县境内主要有两处垄岗，东大岗分布在毕店镇和东王集乡镇境内，西岗主要分布在县城西部的唐河以西区域内；其余为平原。全县地势东高西低、东北高西南低。最高点是马振抚乡的老熊庵，海拔 660m；最低点是仓台乡于湾行政村的西刘庄，海拔 72.8m。唐河

县在古地理大地构造单元上，位于秦岭褶皱带，属淮阳地盾和南襄凹陷的一部分。项目建设区属河流冲刷平原地带。唐河县地震烈度为 6 度地区，一般建筑物可不予设防，特殊高大建筑物需要考虑防震措施。

3、气象气候

唐河地处北亚热带向暖温带过渡地区，属北亚热带季风型大陆气候，四季分明，气候温和。年日照总时数平均为 2187.8 小时，年平均太阳总辐射量 116.56 千卡/平方厘米。年平均气温 15.2℃，历年月平均气温最低 1.4℃，最高 28.0℃。全年无霜期 233 天， ≥ 0 活动积温 5500℃， ≥ 10 ℃活动积温 4939。年平均降水量 910.11mm，4-9 月降水 689.2mm，占全年的 75.7%。年风频玫瑰图见下图。

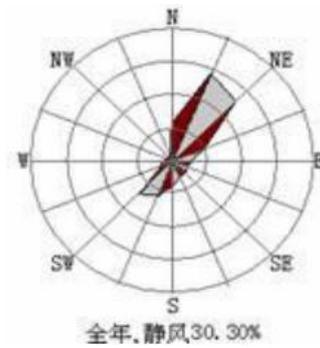


图 1 唐河县全年风频玫瑰图

4、水文

唐河县全县河流属长江流域唐白河水系。县域内主要河流除唐河外，还有泌阳河、三夹河、桐河、毗河、清水河、廖阳河、绵羊河、润河等呈扇形分布。

唐河发源于方城县七峰山。其源头的潘河、赵河在社旗县交汇南流，称为唐河。自县北部的源潭镇白庙冯行政村入境，流经源潭、城郊、城关、上屯、黑龙镇、郭滩、仓台等 8 个乡镇，于县西南部的仓台乡于湾行政村出境；至梅湾入湖北境内后，汇白河，入汉水。全长 230.24km，总流域面积 8685km²。唐河县内河段长 103.2km，流域面积 2512.4km²。6-9 月为丰水期，11-次年 3 月为枯水期。根据唐河水文站记载，年平均流量 40.4m³/s，汛期年平均流量 88.3m³/s，枯水期年平均流量 10.6m³/s，年最大流量 13100m³/s，年最小流量 1.3m³/s。唐河是全县地下水补给的主要来源。

泌阳河是长江支流汉江支流唐白河东支唐河的支流。古称比水、泚水及泌水，建国后改称泌阳河。发源于河南省泌阳县白云山东麓东部，流经泌阳县、唐河县，入唐河。是河南省内著名的倒流河，干流流向大致向西，因此有“泌水倒流”之说。全长 123.4 公里，流

域面积 1715 平方公里。主要支流有柳河、马谷田河、甜水河、染河、红河等。干支流上有宋家场、石门、三水等三座大、中型水库。

三夹河：发源于湖北省随州市新城镇西南，自东南向西北流经河南省桐柏、唐河两县，最后在唐河县大方庄西北汇入唐河，在唐河县境内流长为 22km。

没良心沟：唐河支流，发源于唐河县倪河水库，自东向西流经 10km 于唐河城区下游进入唐河，全长 10km。

皮沟水库：位于唐河县王集乡皮沟村以南，长江流域唐白河水系泌阳河支流上，控制流域面积 2.5km²，坝址以上干流长度 1.4km。水库于 1968 年 10 月动工兴建，1970 年 6 月建成蓄水，是一座以防洪、灌溉为主，兼顾水产养殖的小型水库。皮沟水库总库容 98×104m³，大坝为均质土坝。

项目区附近地表水为虎山水库，距离项目区最近直线距离约 1.3km。

5、土壤、植被

唐河县境内土壤有潮土、老土、砂礓黑土、麻岗土等。唐河县土壤属北亚热带黄棕壤地带，境内黄棕壤土类面积最大，占全土地面积 68.1%，其次是砂礓黑土、潮土、水稻土等 4 个土类，6 个亚类，16 个土属，68 个土种。

唐河县低山丘陵植被以灌、草为主，其余主要以农作物为主，主要种植小麦、水稻、棉花、玉米、大豆、红薯等。

项目所在区域动物主要是家养狗、猫等，植物主要是玉米、小麦、水稻等农作物，以及少量杨树等乔木，未发现珍稀濒危物种。

社会环境简况（社会经济结构、教育文化、文物保护等）：

1、行政区划及人口

唐河县总面积 2512 平方公里，辖 12 个镇、7 个乡、2 个街道和 1 个产业集聚区（2014 年改兴唐社区）、525 个行政村（社区），143 万人口，县人民政府驻城关镇。城郊乡面积 128 平方公里，共有人口 6.8 万人。

2、社会经济简况

改革开放以来，唐河经济犹如巨龙腾飞，步入了一个健康高速发展的新时期。2014 年，唐河县生产总值完成 239 亿元，增长 9.5%。全县公共财政预算收入 7.3 亿元，增长 21%。固定资产投资完成 207 亿元，增长 20%。城镇居民人均可支配收入 21593 元，增长 9%；农

民人均纯收入 9898 元，增长 9.5%。

唐河县农业资源丰富，生态农业正逐渐调整着种植、养殖的生产结构。中国农科院全国首家综合示范县驻足唐河，呈现出科研机构与生产单位互惠互利的双赢良好态势。37 个科研院所和大专院校的 343 项科研成果在唐河推广应用，取得显著的社会和经济效益。以小麦、大豆、玉米等粮经作物已使唐河成为豫西南最大的粮仓，也使唐河连续五年荣获了“全国粮食生产先进县”的称号。

唐河县工业经济发展迅猛，势头强劲。初步形成了以机械、纺织、化工建材、轻工、食品六大支柱为主的 25 个行业体系。其中汽车变速箱、草酸、水泥、棉纱、棉布、油脂品、饲料酿酒、地毯、长毛绒玩具已形成规模，销往全国 25 个省、市、自治区和出口 10 多个国家和地区。工业园区设施配套齐全，腾达机械、恒业光电等一批市场发展前景好且有一定技术含量的企业入驻园区，工业展现出广阔的发展前景。

2013 年，全县规模以上工业实现增加值 55.6 亿元，增长 14.1%。县产业集聚区先后获得南阳市“服务企业先进单位”、“南阳市先进产业集聚区”等荣誉称号，连续三年跻身全省产业集聚区前 50 强。产业集聚区共签约入驻项目 20 个，合同引资 25.8 亿元，其中投资超亿元、超 10 亿元项目 5 个，实际到位省外资金 68.3 亿元，实际到位境外资金 3900 万美元。

2013 年，全县外贸进出口总额完成 2762 万美元，增长 38.4%。社会消费品零售总额 106.8 亿元，增长 13%。房地产等新兴服务业加快发展。加大房地产开发力度，建成商品房 22 万平方米。金融生态环境明显改善，全年新增贷款 22 亿元，增长 14.9%。中介服务、物流等行业逐步兴起。第三产业增加值达到 56.5 亿元，增长 9.5%。

3、科技教育

2012 年，全年用于民生的支出达 19.8 亿元，占全县公共预算支出的 76%，同比增长 16%。加大教育事业投入，成立了教育工作领导小组，出台了《关于进一步促进教育事业发展的意见》和《关于优化教育发展环境的意见》，补充新进教师 318 名，其中通过“绿色通道”引进研究生、985 重点院校毕业生 12 人，其它本科院校毕业生 50 人，全部充实到高中教学一线；新建红枫特色等 4 所学校，对两所高中校长及两个乡镇中心学校校长实行公开选拔竞聘上岗。

4、文物古迹

唐河境内主要文物古迹有白玉山普化寺、泗州塔、源潭陕西会馆、寨茨岗遗址、湖阳

遗址、湖阳公主墓、唐河文笔峰塔、龙泉禅寺等。

经实地考察，本项目附近地表区域未发现历史文化遗迹等文物保护区及其他有价值的自然景观和稀有濒危物种等需要特殊保护的對象。

5、交通

唐河交通十分便利，宁西铁路、沪陕高速、312国道、S335、S240、S239省道纵横全境，南阳机场近在咫尺，形成了北亘嵩洛，南接荆襄，东通宁沪，西接秦陇，四通八达的交通网络。唐河工业基础较好，形成了以光电电子产业、装备机械制造为主体，资源开发利用、农机装备制造为两翼的四大产业集聚区。西距南阳市区 50 公里、东北距省会郑州市 273 公里，东南距离湖北省武汉市 310 公里。

铁路：宁西铁路（南京至西安）在唐河设有客货站唐河站，每日开通直达乌鲁木齐、西宁、兰州、西安，包头、洛阳、南阳，武汉、长沙、合肥、南昌、福州，桂林、苏州、杭州、昆山、上海，深圳、宁波，重庆等大中城市。

公路：G40 沪陕高速（上海至西安）、312 国道（上海至新疆伊宁）贯穿全县东西，省道 S335（棠西线）、省道 240（方管线）纵贯全境。

航空：唐河县城距离河南省第二大民用机场南阳姜营机场仅半小时车程。

水运：2015 年国家发改委批准唐河复航工程，将新建唐河县城和郭滩两座码头，可通航 500 吨级船舶，工程预计 2016 年正式开工。

6、建设项目与唐河县城总体规划相符性

6.1 规划内容

（1）规划期限

本次规划期限为 2016 年—2030 年。其中近期：2016 年—2020 年；远期：2021 年—2030 年。

（2）规划范围

本次规划范围分为县域、中心城区两个层次。

其中县域为唐河县行政辖区范围，总面积 2458 平方公里。

中心城区为西至迎宾大道，南至唐河、三夹河，东至方枣高速，北至沪陕高速，建设用地面积约 64 平方公里。

（3）城市规模

至 2020 年，中心城区人口 45 万人，建设用地规模约 47 平方公里；

至 2030 年，中心城区人口 65 万人，建设用地规模约 64 平方公里。

（4）城乡发展目标

以创新、协调、绿色、开放、共享发展理念为引领，把唐河建成中部现代农业发展示范区、革命老区绿色发展先行区和现代化中等城市。

（5）区域职能

南襄地区区域性中心城市；河南省重要的农副产品加工基地；河南省机械电子制造基地；豫西南交通枢纽及物流中心；生态休闲养生基地。

（6）城市性质

南襄地区区域性中心城市，以机械电子和农副产品加工为主的生态宜居城市。

（7）城乡统筹规划

1) 县域总人口与城镇化水平

至 2020 年，县域总人口约 152 万人，城镇化水平 46%；

至 2030 年，县域总人口约 160 万人，城镇化水平 63%。

2) 产业空间布局

产业总体布局为：两轴带、三圈层、四板块。

两轴带：沿 G312 城镇产业复合带、沿 G234 城镇产业复合带。

三圈层核心层：中心城区紧密圈；城市近郊区辐射圈；县域外围。

四板块：西北部绿色农业板块、东北部石油经济板块、东南部旅游服务板块、西南部生态农业板块。

3) 城乡空间结构

形成“一心、两轴、六区”的村镇空间布局结构。

一个核心：县域经济和城镇发展的主中心——中心城区，是唐河县域城镇和产业发展的核心区域，全县的政治、经济、文化中心。

两条城镇发展复合轴：县域城镇发展主轴：沿 G312、宁西铁路、沪陕高速等东西向交通通道构成的城镇产业复合发展轴。

县域城镇发展次轴：沿规划 G234、方枣高速等南北向交通通道构成的城镇产业复合发展轴。

六个县域功能区：以县城和桐寨铺镇、大河屯镇、湖阳镇、马振抚镇、郭滩镇五个中心镇为中心形成的城镇综合经济区、西北部城镇经济区、东部城镇经济区、南部城镇经济区、东南部城镇经济区、西南部城镇经济区。

4) 城乡综合交通规划

紧紧围绕唐河经济社会发展大局，以道路升级改造、优化路网结构为重点，打造“水、公、铁”为一体的综合性交通枢纽。

铁路：依托现状宁西铁路发展货运交通；建议规划建设宁西高铁。

高速公路：利用现状沪陕高速，增加出入口设置；规划建设方枣高速和邓桐高速。

国省道：规划对国道 G312 城区段进行绕城改线，提升省道 S240 为国道 G234；改建省道 S335 为国道 G328；将国道 G312 升级改造为一级公路，其余国省道为二级公路。

唐河复航：在唐河境内设置城郊、郭滩两个作业区和源潭、马店、郭滩三个枢纽。

5) 城乡基础设施

按照“生活圈”圈层分级思路，以“分级共享、分效控制、分期建设”为原则，对城乡服务设施进行配置。

加强市政基础资源的管理，确保基础资源在城乡间合理的分配；从城乡一体服务的角度布置大型市政基础设施，推动城市基础设施向农村延伸；明确镇和村级市政设施服务标准，提高乡村的市政综合服务水平。

(8) 中心城区规划

1) 中心城区空间结构

唐河县中心城区形成“一河两岸多廊道、两轴四区五组团”的总体空间结构。

一河两岸多廊道：“一河”：指唐河及其生态廊道；“两岸”：唐河生态廊道将唐河县中心城区分为东、西两个部分；“多廊道”沿唐河、三夹河、九龙沟、宁西铁路、沪陕高速、方枣高速等形成多条生态廊道。

两轴四区五组团：“两轴”：沿建设路和伏牛路形成的两条城市空间拓展轴线，串联各个功能片区，强力推动产城融合发展，形成未来的集聚综合服务功能的发展轴线；

“四区”中心城区划分为综合服务区、东部生活区、生态休闲区、产业集聚区四个特色片区；

“五组团”：

- 综合服务组团：提升综合服务能力，完善综合服务功能，构建现代化服务体系；
- 老城组团：提升传统商业风貌，构建现代化商业体系，展现传统文化氛围；
- 东部宜居片组团：提升人居环境，完善设施配套，构建现代化住宅区；
- 生态休闲组团：提升环境品质，优化空间资源，打造生态休闲功能主题；
- 产业集聚区组团：提升创新创造能力，展现现代化产业实力。

2) 中心城区综合交通规划

衔接区域交通网络：将城区对外交通系统纳入区域综合交通体系中，规划形成城区外环与对外公路、铁路、水运发展规划相协调，提高交通运输综合效率，合理布局对外交通设施，衔接区域交通与县域交通，更好地发挥唐河县与周边的联动发展效应。

完善路网结构：完善“窄路密网”的路网结构，加快跨河交通的建设，优化各级道路的比例，是城区交通发展的首要战略。采用“窄街坊，密路网”的理念，构建中心城区“六横九纵加一环”的主干路网布局。

- a. 一环：梹香路（东环路）、南环路（澧水路）、西外环路（迎宾大道）、北环路（上海大道）；
- b. 六横：文化路、建设路、友兰大道、北京大道、工业大道、伏牛路；
- c. 九纵：凤山路、滨河西路、滨河路、新春路、星江路、旭升路、唐升路、梹香路、镍都路。

培育公共交通：大力发展城市公交，在加大公共交通投入和实施公交优先的基础上，进一步优化公交线网布局，同时加快公交站场设施建设。

完善慢行交通：融合“低碳交通”的理念，构建以非机动车为主体，以公共交通为主要辅助，多方式顺畅衔接的城市综合交通系统。

(9) 总体城市设计

1) 唐河县总体城市特色定位为：大美唐河湾、诗意田园城。

2) 城市形态

延续沿河发展态势，强化“山水城田”的田园城市特色，塑造“一河两岸分、五区四脉连”的水城共生城市形态格局。

3) 城市绿地景观系统规划

利用地形地貌，塑造与自然和谐的城市风貌和空间环境，形成“五湖四海三川两廊一

环”绿地景观体系。

五湖：五大滨湖公园，即东湖、西湖、桐湖、凤山湖、龙湖；

四海：四大湿地，即桐河万亩湿地、唐河万亩湿地、良心沟湿地公园、龙湖湿地公园；

三川——唐河、三夹河、八龙沟三条水系及滨水景观带；

两廊——穿越城区的两条生态景观廊道；

一环——城市外环路及其外围的山水林田生态环。

6.2 项目建设与唐河县城市总体规划的相符性分析

本项目位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚街，经对比唐河县城市总体规划，本项目不在唐河县城市总体规划范围内。项目用地性质为建设用地，已取得唐河县马振抚镇人民政府关于项目出具的符合规划的证明（见附件）。

7、项目建设与唐河县饮用水源保护区的相符性

A、唐河县集中式饮用水源保护区划分

根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省县级集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办【2013】107号），唐河县城饮用水水源保护区范围划分情况如下：

唐河县二水厂地下水井群（唐河以西、陈庄以东，共19眼水井）

一级保护区

以开采井为中心，以55m为半径的圆形区域。

二级保护区

一级保护区外取水井外围605米外公切线所包含的区域。

准保护区

二级保护区外，唐河上游5000米河道内区域。

唐河县集中式饮用水源地是陈庄水源地，属地下水水源，位于唐河县城以北5km，唐河以西、陈庄以东，呈东北向西南分布，现有水井19眼，取水层为80m以下，由于井水受河水补给影响，夏季水位较高，冬季水位较低，水质达到CJ3020-93《生活饮用水水源地水质标准》II类要求。根据《河南省唐河县集中式饮用水水源保护区划分技术报告》，该水源地属于中小型水源地，井深在160~230m之间，属孔隙水潜水-承压水型。

B、项目选址与饮用水源保护区的位置关系

比对唐河县饮用水源保护区划分范围可知，本项目距唐河县县级饮用水源保护区边界最近距离大约为 37km，项目距离饮用水水源保护区范围较远，项目的建设不会对唐河县饮用水源保护区产生影响。

8、项目与南水北调中线工程总干渠两侧水源保护区规划的相符性

自 2010 年我省实施《南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧水源保护区划定方案》以来，对南水北调中线工程总干渠输水水质保护工作发挥了重要作用，但面对国家新的政策要求和沿线各市经济社会发展需求，总干渠两侧水源保护区亟需调整，经河南省人民政府同意，2018 年 6 月 28 日，由河南省南水北调办、省环境保护厅、省水利厅、省国土资源厅联合制定的《南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧饮用水水源保护区划》（以下简称《区划》）正式印发实施。

一、总干渠两侧饮用水水源保护区划范围

南水北调中线一期工程总干渠在河南境内的工程类型分为建筑物段和总干渠明渠段。

（一）建筑物段（渡槽、倒虹吸、暗涵、隧洞）

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 50m，不设二级保护区。

（二）总干渠明渠段

根据地下水水位与总干渠渠底高程的关系，分为以下几种类型：

（1）地下水水位低于总干渠渠底的渠段

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 50m；

二级保护区范围自一级保护区边线外延 150m。

（2）地下水水位高于总干渠渠底的渠段

①微—弱透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 50m；

二级保护区范围自一级保护区边线外延 500m。

②弱—中等透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 100m；

二级保护区范围自一级保护区边线外延 1000m。

③强透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 200m；

二级保护区范围自一级保护区边线外延 2000m、1500m。

二、项目与南水北调中线工程总干渠两侧水源保护区规划的相符性分析

本项目位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚街，西北方向距离南水北调中线工程总干渠大约 138km，根据保护区规划内容，项目不在南水北调中线工程总干渠两侧水源一、二级保护区范围内，因此项目建设符合南水北调中线工程总干渠两侧水源保护区规划要求。

10、与《河南省环境保护厅关于印发深化建设项目环境影响评价审批制度改革实施意见的通知》相符性分析

根据 2015 年 1 月 28 日河南省环保厅下发的《关于印发深化建设项目环境影响评价审批制度改革实施意见的通知》（豫环文【2015】33 号），现对照其分区和产业布局划分分析本项目与豫环文【2015】33 号的相符性。

表 11 项目与豫环文【2015】33 号相符性分析

项目		文件要求	相符性分析
主体功能分类	农产品主产区	南阳市，包括南召县、方城县、社旗县、唐河县、新野县	本项目位于唐河县马振抚镇马振抚街，属于农产品主产区
农产品主产区 审批要求		对《建设项目环境影响评价豁免管理名录》中的水利、农林牧渔、交通设施、社会事业与服务业等 4 类项目，不需办理环评手续	本项目为汽油柴油加油站建设，服务于周边城镇居民及其沿途汽车燃料用油，属于《名录》规定的应编制报告表的社会事业与服务业的项目，不属于二类和三类工业项目，且不在《水污染防治重点单元》所规划的区域，而营运期仅产生少量冲洗废水，废水污染物种类简单，且可以得到合理利用，不会对周围环境产生影响，因此，本项目符合农产品主产区的审批要求。
		依据环保部《建设项目环境影响评价分类管理名录》规定，对填报环境影响登记表的农副产品加工项目，探索环评文件审批制改为备案制，即报即受理，现场办结；对编制环境影响报告表的农副产品加工项目，建华审批程序，即报即受理	
		不予审批《工业项目分类清单》中三类工业项目和排放重金属、持久性有机污染物、挥发性有机污染物等影响粮食安全的二类工业新建项目	
		在属于《水污染防治重点单元》的区域内，不予审批屠宰、酿造、含发酵工艺的粮食加工等废水排放量大且废水无法进入集中式污水处理厂处理的项目	

综上所述，本项目建设符合《河南省环境保护厅关于印发深化建设项目环境影响评价审批制度改革实施意见的通知》（豫环文【2015】33 号）文件相关要求。

11、与《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020

年)的通知》相符性分析

根据《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020年）的通知》中要求。

打好工业企业绿色升级攻坚战。强化工业污染治理，加大污染防治设施改造升级力度，推动企业绿色发展。实施挥发性有机物(VOCs)专项整治方案。推进挥发性有机物排放综合整治，到2020年，VOCs排放总量比2015年下降10%以上。新建涉VOCs排放的工业企业要入园，实行区域内VOCs排放等量或倍量削减替代。新建、改建、扩建涉VOCs排放项目，应加强废气收集，安装高效治理设施。

构建VOCs排放监控体系。开展全省VOCs排放企业排查，摸清VOCs排放企业清单，将石化、化工、包装印刷、工业涂装等VOCs排放重点企业纳入重点排污单位名录，安装VOCs排放自动监控设备并与环保部门联网，实现石化、现代煤化工等行业泄漏检测与修复(LDAR)相关无组织排放数据与环保监管部门共享。2018年年底前，建立VOCs排放企业清单，发布重点排污单位名录；2019年年底前，按规定要求完成VOCs自动监控设施建设；2020年年底前，重点排污单位名录中全部企业完成VOCs自动监控设施建设，基本实现工业企业VOCs排放监控全覆盖。

唐河县永达加油站采用埋地油罐和密闭卸油方式，配套建设卸油油气回收系统、加油油气回收系统，油罐通气管的设计符合《汽车加油加气站设计与施工规范》的要求。建设单位按照该标准要求，每年至少检测1次呼吸阀排放浓度、油气回收系统的气液比、油气回收管线液阻以及容器、设备、回收系统气密性，保证非甲烷总烃气体达标排放，并确保加油油气回收系统的气液比均应在大于等于1.0和小于等于1.2范围内，液阻小于标准中表1规定的最大压力限值，气密性监测值应大于标准中表2规定的最小剩余压力限值。

综上，唐河县永达加油站满足《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020年）的通知》的相关要求。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）：

环境空气质量现状

项目位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚街，根据环境空气质量功能区划分，项目所在地为二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。本次评价引用河南省生态环境厅 2018 年环境状况公报，南阳市 2018 年全年的环境空气质量现状监测数据见下表 12。

表 12 区域环境空气质量现状评价表（单位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；一氧化碳 mg/m^3 ）

污染物	年评价指标	现状浓度	标准值	占标率（%）	达标情况
PM10	年平均质量浓度	105	70	150	超标
PM2.5	年平均质量浓度	61.25	35	175	超标
SO ₂	年平均质量浓度	9.2	60	15.33	达标
NO ₂	年平均质量浓度	33.33	40	83.33	达标
CO	24 小时平均第 95 百分位数	1.8	4	45	达标
O ₃	8 小时平均的第 90 百分位数	173.2	160	108.25	超标

从上述监测结果分析可知，评价区域内 SO₂、NO₂、CO 相关指标符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，PM10、PM2.5 的年均浓度及 O₃ 的 8 小时平均的第 90 百分位浓度超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准浓度限值，因此区域属于不达标区。

地表水环境质量现状

本项目所在区域地表水为项目区东侧距离项目区大约 1.3km 的虎山水库。根据南阳市地表水环境功能区划，唐河规划功能为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类水体，根据 2018 年 1 月南阳市地表水省控责任目标考核断面监测一览表可知，唐河水质监测因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准。

地下水环境质量现状

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016），中“附表 A 地下水环境影响评价行业分类表”可知，本项目属于导则附表 A 中规定的“U 城镇基础设施及房地产”中“154 仓储（有毒、有害及危险品）”行业，该行业建设项目的地下水类别属于 I 类项目。本项目位于

南阳市唐河县马振抚镇马振抚街，该镇区居民与商业用水主要以市政供水为主，项目区域周边地下水尚未受到污染。项目所在地不涉及分散式饮用水源地，本项目地下水敏感程度分级为不敏感。评价等级分级情况见表 13。

表 13 评价工作等级分级表

项目类别 \ 环境敏感程度	I 类项目	II 类项目	III 类项目
敏感	一	一	二
较敏感	一	二	三
不敏感	二	三	三

声环境质量现状

本项目区域内主要噪声为交通噪声，无噪声源较大工业企业，区域西场界由于临近城市次干路，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类区域标准的要求，东、北、南场界噪声评价标准采用《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类区域标准的要求。具体见表 14。

表 14 项目区四周场界及敏感点声环境测量数据一览表

测量点位	昼间	夜间	评价标准	标准值（昼/夜）
东场界	51.5	43.6	GB3096-2008 中 2 类标准	60/50
北场界	50.8	45.2		60/50
南场界	52.2	42.5		60/50
西场界	59.4	48.8	GB3096-2008 中 4a 类标准	70/55

由表 14 可以看，项目西侧监测点位昼夜间声级满足《声环境质量标准》GB3096-2008 中 4a 类标准的要求，东、北、南各侧监测点位昼夜间声级满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类区域标准的要求，说明本项目所在地声环境质量较好。

5、生态环境质量现状

本项目周围生物多样性程度较低，受人类活动影响不大，区域范围内植被覆盖率较低。项目评价范围内无重要的风景名胜区、文物古迹等生态敏感点，无国家重点保护的珍稀植物和濒危动物分布。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

本项目位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚街，项目区西侧为 X041，东侧、南侧、北侧为民房。

本项目不新增劳动定员，故不新增排水。

其控制污染目标为：

（1）严格控制西场界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类标准的要求，东、北、南各侧监测点位昼夜间声级满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准的要求。

（2）控制本项目无组织排放的烃类气体排放浓度，使其满足豫环攻坚办[2017]162 号文《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》，以保护项目所在区域环境空气质量不受影响。

（3）加强风险防范，杜绝事故发生，保护厂区周围居民人身安全。

表 15 主要环境保护目标一览表

序号	环境因素	保护目标	方位	与项目最近距离	保护级别
1	环境空气	马振抚村村民	N	18.9m	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准
		小天使幼儿园	WS	107.8m	
		瓦房庄	E	341.2m	
		金太阳幼儿园	W	407m	
		马振抚中心小学	S	471.3m	
		石元河	EN	814.5	
		枣园	WN	992.6	
2	声环境	马振抚村村民	N	18.9m	《声环境质量标准》GB3096-2008 2 类区
		小天使幼儿园	WS	107.8m	
3	地表水环境	虎山水库	E	1.3km	《地表水环境质量标准》GB3838-2002 IV 类

评价适用标准

环境 质量 标准	序号	执行标准	污染物	标准值	
				24 小时均值	1 小时均值
	1	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级	TSP	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	/
			PM ₁₀	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	/
			NO ₂	80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
			SO ₂	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		参照河北省地方标准《环境空气质量 非甲烷总烃限值》 (DB13/1577-2012) 二级	非甲烷总烃	1 小时平均浓度限值 (标准状态) 2.0mg/m ³	
	2	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) IV类	pH	6~9	
			COD	30mg/L	
			BOD ₅	6mg/L	
			NH ₃ -N	1.5mg/L	
	3	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 标准	2 类	昼间	60dB(A)
				夜间	50dB(A)
			4a 类	昼间	70dB(A)
				夜间	55dB(A)
	4	《地下水质量标准》 (GB/T14848-2017) III类	pH	6.5~8.5	
			总硬度	≤450mg/L	
			氨氮	≤0.50mg/L	
			溶解性总固体	≤1000mg/L	

污 染 物 排 放 标 准	序号	执行标准	标准值		
	废气	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)二级	周界外无组织排放浓度最高点 4.0mg/m ³		
			最高允许排放浓度 120mg/m ³		
		油罐呼吸排气管排放废气：《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2007)	非甲 烷总 烃	油气回收处理装置的油气（非甲烷总烃）排放浓度≤25g/m ³ 。	
	豫环攻坚办[2017]162号文《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》	工业企业边界挥发性有机物排放建议值 2.0mg/m ³			
	废水	《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB18920-2002）表1 车辆冲洗	pH	6.0~9.0	
			溶解性总固体	≤1000mg/L	
			LAS	≤0.5mg/L	
			pH	6.0~9.0	
	噪声	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)	昼间：70dB(A)		
夜间：55dB(A)					
《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)		2类标准	昼间 60 dB(A)， 夜间 50dB(A)		
		4类标准	昼间 70 dB(A)， 夜间 55 dB(A)		
固废	固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）标准及其修改单；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）标准及其修改单。				

总量控制指标	<p>根据本项目排污特征，本项目公用工程依托现有厂区公用工程，现有厂区废水主要为生活废水和冲洗废水，生活废水经化粪池预处理后用于附近农田，冲洗废水含有少量 SS 和石油类物质，经隔油池去除浮油然后与其它生活污水一起经化粪池预处理后用于附近农田，不外排。</p> <p>本项目冬季供暖采用电取暖，无锅炉等供热设施，不进行燃煤燃气，无二氧化硫和氮氧化物排放；本加油站产生的非甲烷总烃等挥发性有机物均无组织排放，因此，本项目废气总量控制指标为 0。</p>
---------------	---

建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：

本项目环境影响期包括工程施工期和运营期。

一、施工期工艺流程及产污环节

1、工艺流程

（1）施工准备：根据施工计划进行相关准备工作，准备项目涉及机械设备、原辅材料，规划土方工程。

（2）罐区土建工程：相关准备工作完成后，按照初步设计和施工组织方案，运用机械设备进行土方挖取，此工序产生扬尘、机械废气、噪声、废渣。

（3）油罐管线拆除：土方挖除后，将储油罐进行合理拆除，并进行清运，此工序主要产生扬尘、机械废气、噪声、废渣。

（4）罐体及设备安装：将双层储油罐进行安装、调试表土覆盖，此工序产生扬尘、机械废气、噪声、废渣。

（5）工程验收：对项目建设内容进行相关质量验证、安全审核，在符合项目设计和质量安全的基础上进行验收。

2、主要污染物

项目施工期产生的污染物主要为噪声、扬尘、机械废气、废渣。

（1）噪声：项目施工期罐区土建工程、油罐及管线拆除、罐体及设备安装的机械设备产生的噪声。

（2）废气：项目罐区土建工程、油罐、罐体及设备安装过程中产生的扬尘、机械废气。

（3）废水：主要为改扩建过程中施工人员的生活废水。

（4）废渣：项目施工期罐区的土建工程、罐体及设备安装过程中产生的部分表土、原单层储油罐、安装废料。

二、运营期工艺流程及产污环节

本项目为加油站改扩建项目，本项目建成后加油站运营流程不变，本项目运营期工艺主要包括成品油收卸储存环节和加油机加油作业两个环节，本站卸油和加油均设有油气回收系统。

1、卸油

油罐车进站后，在确认油罐车安全设施齐全有效后，引导油罐车进入卸油场地，接好静电接地，备好消防器材；在油罐车熄火并静止 15 分钟后，作业人员方可计量验收作业；核对接卸油品的品种、牌号与油罐储存的油品品种、牌号一致后，连接卸油胶管，卸油快速接头应连接紧固，胶管保持自然弯曲；再一次核对卸油胶管连接正确后，停止与收油罐连接的加油机加油作业，缓慢开启卸油阀门卸油；卸油过程中，加油站接卸人员与司机同时在现场进行监护；卸油完毕，关闭卸油阀，拆卸卸油胶管，盖严卸油帽，整理好静电接地线，清理卸油现场，将消防器材等设备、工具归位。雷雨天不得进行卸油作业。

2、加油

项目储油罐安装直吸泵，通过直吸泵将油罐中的油输送到发油管道，通过带有计量、计价、税控装置的电脑加油机实现为汽车油箱充装汽油（柴油）的外售作业。加油过程中汽车油箱排出的油气通过加油油气回收系统（带有油气回收装置的加油枪油罐口与汽车油箱口紧密连接）返回到储罐内。

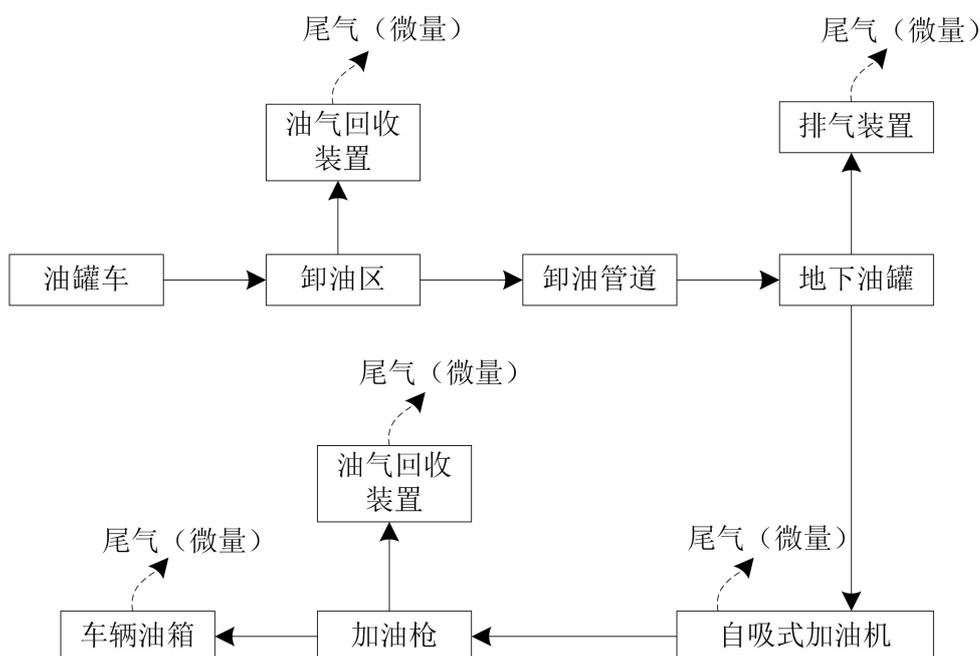


图2 本项目运营期加油站生产工艺流程图

3、油气回收系统

(1) 一次油气回收系统:

一次油气回收系统主要针对卸油过程。密闭卸油时，加油站各汽油罐密闭，通过通气管连通，使各汽油罐之间压力平衡。汽油罐的回气管，在卸油时与油罐车油气回收接口连

接，利用卸油压力将加油站汽油油罐内的油气压入油罐车。在卸油环节不向大气排放油气，同时保障加油站和罐车的油罐处于常压状态。

(2) 二次油气回收系统：

二次油气回收系统主要针对加油过程。二次油气回收采用真空辅助式平衡法，通过对油气回收加油枪、真空泵的控制，使回气体积与加油体积保持大致相等，气液比为 1~1.2:1，即发出去 1 升油，同时回收 1~1.2 升气，通过多收一点气来尽可能减少油气挥发，并保障加油站汽油储罐和汽车油箱处于常压状态。

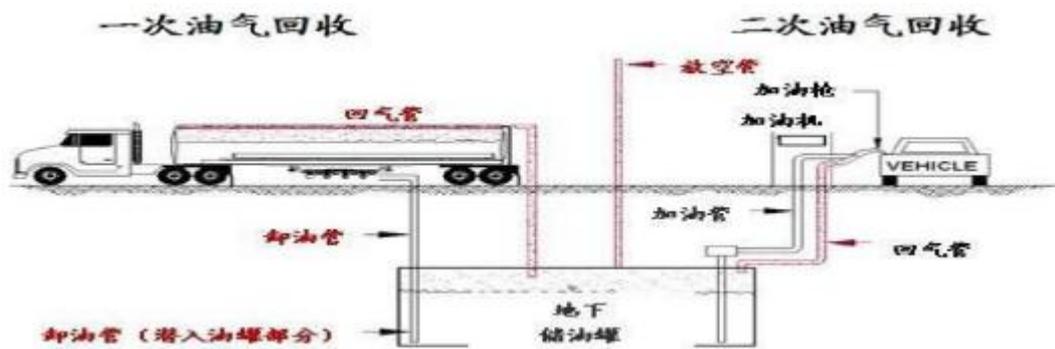


图3 项目油气回收流程图

4、产污环节：

废气：主要是油罐车卸油、油罐储存、加油机加油作业损失、加油机加油作业跑冒滴漏等过程中挥发的有机废气、汽车尾气以及备用发电机使用过程中产生的废气。

噪声：主要来源于车辆噪声、加油泵及备用发电机等设备运行时产生的噪声。

废水：员工生活污水、冲洗废水；

固废：主要为生产人员及来往顾客产生的生活垃圾、化粪池污泥，油罐及隔油池清理时产生的贮油罐废油渣。

主要污染工序：

一、施工期污染物的排放及治理

施工期的工程内容主要为：罐区土建工程、油罐拆除工程、双层罐罐体及设备的安装工程、加油机安装过程。产生的污染物主要为施工噪声、施工扬尘、机械废气、施工废水和施工废弃土方及施工垃圾。

1、机械废气

由于本项目需动土将原储油池覆盖表土挖除，将其原有的单层罐合理拆除，安装双层钢制储油罐，需施工机械、运送机械进行施工，会排放一定量的机械废气（主要为汽车尾气），主要成份为 CO、NO_x 以及未完全燃烧的 THC 等，其特点是排放量小，属于间断性无组织排放，且随施工期的结束而停止，由于这一特点，加之施工场地开阔，扩散条件良好，因此机械废气对环境的影响较小，可实现达标排放。

2、施工扬尘

施工废气污染物主要来自于地面扬尘，在施工过程中，施工单位必须严格依照城市扬尘防护规定进行施工，尽量减少扬尘对环境的影响程度，使界外浓度低于 1 mg/m³。

为此，施工单位应采取以下措施：

- (1) 要求施工单位文明施工，定期对地面洒水，并对撒落在路面的渣土尽快清除。
- (2) 禁止在风天进行渣土堆放作业，建材堆放地点相对集中，临时废弃土石堆场及时清运，并对堆场必须以毡布覆盖，不得有裸土，并且裸露地面进行硬化和绿化，减少建材的露天堆放时间；开挖出的土石方加强围栏，表面用毡布覆盖，并及时回填。
- (3) 风速大于 3 m / s 时停止施工。
- (4) 必须进行打围湿法作业，设置冲洗设施、设备，配齐保洁人员，及时清扫施工现场。
- (5) 不准车辆带泥出门，不准运渣车辆超载，不准高空抛撒建渣，不准现场搅拌混凝土，不准现场焚烧废弃物。

在严格执行以上环保措施的情况下，可确保本项目施工扬尘量和浓度得到控制，可确保施工扬尘实现达标排放。

3、废水

项目施工期废水主要为施工人员产生的生活污水。

生活污水：施工高峰期间人员及工地管理人员共 8 人，生活用水按 50 L/人/d 计算，用水量为 0.4 m³/d。生活污水排放系数按 0.80 计，生活污水产生量为 0.32 m³/d，则整个施工期产生的废水量为 9.6 t，经化粪池预处理后用于附近农田。

4、噪声

施工期噪声主要是机械噪声、施工作业噪声、运输车辆噪声，项目机械噪声主要由施工机械产生，施工作业噪声主要是零星敲打声、装卸车辆的撞击声，运输车辆噪声属于交通噪声，源强在 95~110 dB（A）之间。

为实现达标排放，减少对周边环境敏感点的噪声污染，环评要求施工单位主要采取以下措施：

- ①选用低噪设备，并采取有效的隔声减振措施。
- ②文明施工，不在夜间进行施工，合理安排工期，尽量缩短施工时间。
- ③施工方应合理安排施工时间，将强噪声作业尽量安排在白天进行，如果工艺要求必须连续作业的强噪声施工，则首先征得了当地建委、城管等主管部门的同意，并及时向周边公众进行公告，以免发生噪声扰民纠纷。

总体而言，本项目施工期噪声在严格落实以上噪声治理措施情况下，可得到有效控制，从而实现达标排放。

5、固体废物

施工期固体废物主要是罐区土建工程、油罐拆除、罐体及设备安装过程中产生的部分表土、原单层储油罐、安装废料、生活垃圾。

（1）部分表土

项目将原单层储油罐更换为双层储油罐需将原储油罐区表层覆土去除，将进行小型土建工程，将表层覆土暂时堆放至临时堆放区，待双层储油罐更换完毕，再将其重新覆盖至原储油罐区，由于地势地形原因将产生部分不能收集表土。由于表土量小，站内地形较为平整，站内区域均水泥固化，则产生废弃量少，不对周围环境造成明显影响，对此要求施工单位采取以下措施：

- ①尽量选择避风平整处进行堆放，堆放渣土以毡布覆盖，不得有裸土；
- ②储油罐更换完毕后将渣土尽量全部利用，若不能收集部分进行洒水，减少起尘。

（2）原单层储油罐

项目将更换原单层储油罐，改成双层钢制储油罐，原单层储油罐不再使用，将其外售

至相关厂家回收利用。

(3) 安装废料

主要为双层储油罐、加油机安装过程中，双层储油罐、加油机的包装材料，安装所需其他材料的废料，不含有危险废物、有毒有害废物，将对其集中收集，能回收利用的进行回收，剩余部分交由环卫部门处理。

(4) 施工人员会产生一些生活垃圾，施工人员生活垃圾产生量按照人均每日 1.0 kg 计算，共有施工人员 8 人，则生活垃圾产生量为 8.0 kg/d。整个施工期产生量约为 0.24 t，施工现场设置专门生活垃圾桶，由环卫部门统一收集，集中处理，避免随意抛弃。

6、水土流失

项目将进行土建施工，其产生的渣土堆放方式不合理亦造成水土流失。

本项目施工土建区域均在原址上进行建设，项目挖方量少，动土面积小，且站内均进行行为。

二、运营期污染物的排放及治理

1、用排水分析

本项目生产规模不变，不新增员工，故不新增排水。运营期主要用水为职工生活用水和加油站顾客用水、装卸油区冲洗用水。

(1) 生活用水

本项目运营期工作人员 3 人，站房内设临时休息室供工作人员休息，不配套集中食宿，按照河南省《工业与城镇生活用水定额》（DB41T385-2014）“城镇居民 无给排水（集中供水龙头）”用水定额为 60L/人·d 进行核算，本加油站工作人员生活用水量为 0.18m³/d，65.7m³/a，生活污水产生量按照用水量的 80%计算，则加油站生活污水产生量为 0.144m³/d，52.56m³/a。

本项目日均进出加油车辆 200 次/d，每辆车按照 2 人进行核算，往来顾客按照每 10 人中有一人需要用水，即约 40 人次/d，用水量类比河南省《工业与城镇生活用水定额》（DB41T385-2014）“客运火车站 普客流动旅客”用水定额为 10L/人·d 进行计算，则往来顾客生活用水量为 0.4m³/d，146m³/a，污水产生量按照用水量的 80%计算，则往来顾客生活污水量为 0.32m³/d，116.8m³/a。

综上，本加油站生活污水总产生量为 0.46m³/d，169.36m³/a，主要为工作人员生活污水以及进站加油顾客生活污水，其主要污染物为 COD 380mg/L、SS 300mg/L、氨氮 30mg/L。

(2) 地面冲洗废水

依据建设单位介绍，本加油站罩棚地面平均每 10 天冲洗一次，以除去地面滴漏的石油。根据建设单位提供的资料，本加油站运营期清洗过程每次冲洗用水量为 $1.0\text{m}^3/\text{次}$ ，即 $0.1\text{m}^3/\text{d}$ ， $36\text{m}^3/\text{a}$ 。冲洗过程废水产生量按照用水量的 80% 计算，则 $0.8\text{m}^3/\text{次}$ ，即 $0.08\text{m}^3/\text{d}$ ， $29.2\text{m}^3/\text{a}$ 。地面清洗废水主要污染物为 SS $200\text{mg}/\text{L}$ ，石油类 $15\text{mg}/\text{L}$ 。

根据现场调查，本加油站生活污水、地面冲洗水均未经处理而直排。参考《汽车修理养护业水污染物排放标准编制说明》（征求意见稿），并结合本加油站实际情况，本次环评建议：①针对生活污水，新建化粪池 1 座，有效容积为 $3.0\text{m}^3/\text{d}$ ，站区生活污水经化粪池处理后用于周边农田施肥，不外排；②针对地面冲洗水，配套建设隔油沉淀池 1 座，有效容积 $15.0\text{m}^3/\text{d}$ ，地面冲洗水经收集后排入配套的隔油沉淀池内进行隔油预处理，随后与生活污水一并进入化粪池进行再处理，最后用于周边农田施肥。

(3) 消防废水

根据现场调查，建设单位按照消防规范，对加油区周边设置了截油沟，加油区内泄漏的少量油品可经截油沟排入油站内配套的隔油池进行有效收集处理，在火灾事故下产生的消防废水也可暂时收集于截油沟，避免事故消防废水直接外排入加油站外。该火灾事故状态下产生的消防废水可待事故现场清理后，由有资质单位进行转移处理。

一次火灾最大消防污水产生量如下：着火罐消防水及相邻罐消防水供给强度为 $0.15\text{L}/\text{m}^3 \cdot \text{s}$ ，消防冷却水供给时间不小于 1h，消防冷却水流量为 $15\text{L}/\text{s}$ ，则产生的消防废水量为 $54\text{m}^3/\text{次}$ 。

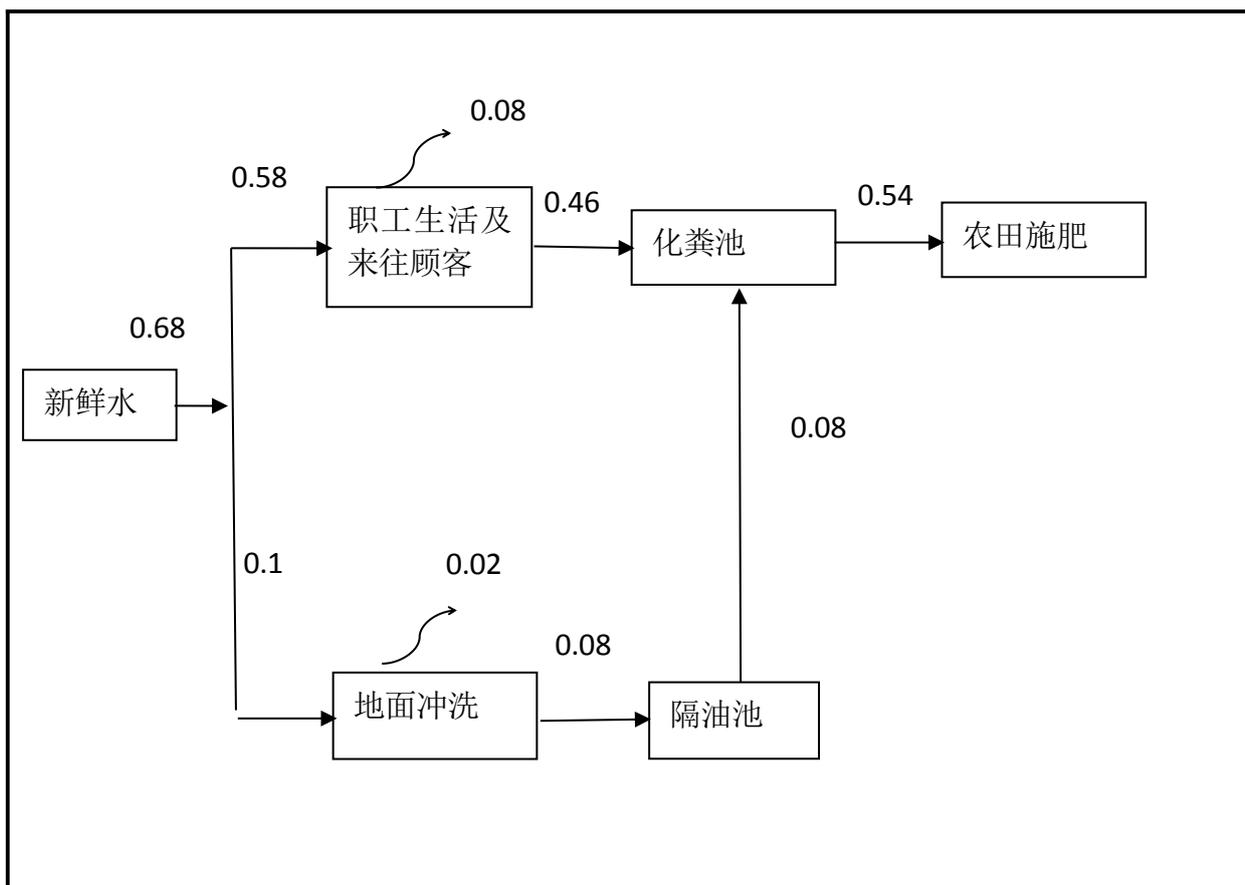


图4 项目用水平衡图 单位: m³/d

2、废气

本项目产生的废气主要是储油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃和汽车尾气。

(1) 非甲烷总烃

项目非甲烷总烃的产生量与加油站汽（柴）油的年通过量有关。本加油站年售油量约250t，其中汽油100t、柴油150t，汽油相对密度（水=1）0.70~0.79，本项目取0.73，柴油相对密度（水=1）0.87~0.9，本项目取0.9，项目营运后汽油年通过量（ $100 \div 0.73$ ）=136.99m³/a，柴油年通过量（ $150 \div 0.9$ ）=166.67m³/a。

①储油罐的大小呼吸：储油罐在装卸物料或静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的非甲烷总烃通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐大小呼吸，储油罐呼吸造成的非甲烷总烃平均排放率为0.12kg/m³通过量，则本加油站汽油储油罐大小呼吸损失量为0.0019kg/h，0.0166t/a，柴油储油罐大小呼吸损失量为0.0023kg/h，0.0201t/a。

②储油罐装料时发生储油罐装料损失：当储油罐装料时停留在罐内的非甲烷总烃被液

体置换，通过排气孔进入大气，地埋式汽油储油罐装料损失为 0.88kg/m³ 通过量，柴油储油罐装料损失为 0.44kg/m³ 通过量。本项目采用卸油油气回收系统，即将油罐汽车卸汽油时产生的油气，通过密闭方式收集进汽车油罐内的系统，一次油气回收系统回收效率 95%，此时的装料损失为 0.04kg/m³ 通过量，汽油储油罐装料损失量约为 0.0006kg/h，0.0053t/a，柴油储油罐装料损失量约为 0.0084kg/h，0.0736t/a。

③加油作业损失：汽车车辆加汽油时，由于液体进入汽车油箱，油箱内的非甲烷总烃被液体置换排入大气，车辆加油时造成非甲烷总烃排放率分别为：置换损失未加控制时 1.08kg/m³ 通过量，置换损失控制时 0.11kg/m³ 通过量。本项目将采用加油油气回收系统，二次油气回收系统回收效率 95%。柴油车柴油加油过程时间短，且柴油密度较大，不易挥发，排入大气中造成的损失量较小，可以忽略，本次仅对汽油车加油过程中造成的损失进行核算，汽油车加油作业过程损失量约为 0.0017kg/h，0.0149t/a。

④成品油的跑、冒、滴、漏与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，一般平均损失量为 0.084kg/m³，其中柴油车加油过程中损失量为 0.0016kg/h，0.0140t/a，汽油车加油过程中损失量为 0.0013kg/h，0.0114t/a。

项目营运期非甲烷总烃排放量一览表详见表 16。

表 16 项目营运期非甲烷总烃类气体排放量一览表

项目	汽油		柴油		非甲烷总烃排放总量 t/a
	年通过量 m ³ /a	非甲烷总烃量 t/a	年通过量 m ³ /a	非甲烷总烃量 t/a	
储油罐大小呼吸损失	136.99	0.0166	166.67	0.0201	0.0367
储油罐装料时发生损失	136.99	0.0053	166.67	0.0736	0.0789
加油作业损失	136.99	0.0149	166.67	0	0.0149
成品油跑冒滴漏	136.99	0.0114	166.67	0.0140	0.0254
合计	136.99	0.0482	166.67	0.1077	0.1559

(2) 汽车尾气

本项目日均进出加油车辆 200 次/d，一年按运行 365 天，平均行驶距离以 50m 计。综合燃油汽车流量、行驶距离、车型分布等因素，加权平均后的排污系数及排放量见表 17。

表 17 机动车尾气主要大气污染物排放表

名称	CO		HC		NO _x	
	日排放量	年排放量	日排放量	年排放量	日排放量	年排放量

汽车尾气	2.8kg/d	1.022t/a	0.36kg/d	0.131t/a	0.21kg/d	0.075t/a
------	---------	----------	----------	----------	----------	----------

3、固体废物

本项目不新增员工，故不新增固废。本项目运营期产生的固废为一般固废与危险固废。

(1) 一般固废

本项目工作人员 3 人，生活垃圾按照 0.5kg/人·d 计，来往加油的顾客人员约 200 人/d，按照每 10 人有 1 人在站区内产生生活垃圾计算，则在站内产生生活垃圾的人数为 20 人/d，生活垃圾产生量按 0.1kg/人次计，则加油站生活垃圾产生量为 3.5kg/d，1.28t/a，分类收集于垃圾箱内随后交由环卫部门送垃圾中转站处理。

加油站配套的化粪池每半月清理一次，清理出的污泥量为 0.04t/次，全年清理出的污泥量共计 0.96t/a，拟运至当地垃圾填埋场进行填埋处理。

(2) 危险废物

本项目埋地储罐预计每 3 年清理一次，清理出的油泥产生量约为 1.5t/次。根据 2016 年新的危险废物名录，属于危险废物“HW08 废矿物油与含矿物油废物”类中的“900-221-08 废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥”，每年可由具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存。

加油站区配套的隔油池 1 座，每个月清理一次，每次废油渣清理量为 0.003t/次，全年废油渣清理量共计 0.036t/a，拟收集于专用的废油渣罐（或桶）内，随后定期交由具有危废处置资质的单位进行处置。

4、噪声

项目噪声源主要为加油机的机械运转噪声以及进出项目区加油的车辆产生的交通噪声，源强值 70-90dB(A)之间。

5、地下水

本项目在运营期地下水遭受污染的可能污染源来自于事故性污染，具体分析详见本文事故状态对地下水环境的影响章节。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 (名称)	处理前		处理后		
			浓度	产生量	浓度	排放量	
大气污染物	储油罐	非甲烷总烃	大小呼吸	无组织排放	0.0367t/a		
	装卸料		装料损失		0.0789t/a		
	加油作业		加油损失		0.0149t/a		
	跑冒滴漏		作业滴漏		0.0254t/a		
	进出站汽车	CO	怠速状态下 汽车尾气	1.022t/a	无组织排放	1.022t/a	
		HC		0.131t/a		0.131t/a	
		NOx		0.075t/a		0.075t/a	
水污染物	职工生活及 来往顾客 0.46m ³ /d	COD	380mg/L	0.0638t/a	地面冲洗废水经隔油池 池预处理后与生活污水 并进入化粪池再处理， 用于周边农田灌溉		
		氨氮	30mg/L	0.0050t/a			
		SS	300mg/L	0.0504t/a			
	地面冲洗 0.08m ³ /d	SS	200mg/L	0.0058t/a			
		石油类	15mg/L	0.0004t/a			
		LAS	10mg/L	0.0003t/a			
固体废物	职工生活	生活垃圾	0.548t/a		交由环卫部门处理		
	来往顾客	生活垃圾	0.73t/a				
	化粪池	污泥	0.96 t/a		运至当地垃圾填埋场处		
	储油罐	油泥	0.5/a		交由危废资质单位处		
	隔油池	废油渣	0.036t/a		交由危废资质单位处		
噪声	机械设备	等效连续 A 声级	项目噪声源主要为加油机的机械运转噪声以及进出 区加油的车辆产生的交通噪声,源强值 70-90dB(A)之				
	进出车辆						

主要生态影响（不够时可另附页）：

本项目已建设完成，施工期已结束，施工期对周围的生态环境影响也随之结束，项目运营
类污染物均进行达标排放，对周围生态环境影响极小。

环境影响分析

施工期环境影响简要分析

1、对大气环境影响分析

施工期对大气环境影响最大的是扬尘。施工中产生扬尘最多的时间段出现在施工

土方阶段，结构、装修阶段，也会因车辆行驶、混凝土搅拌等产生扬尘污染。施工扬

尘量将随管理手段的提高而降低，如管理措施得当，扬尘量将降低 50%~70%，可大

大减少对环境的影响。

为减小扬尘污染对环境的影响，建议施工单位在施工场地每天定期洒水，防止浮尘产生；避免起尘原材料的露天堆放，多尘物料应用苫布覆盖。

2、对地表水环境影响分析

本项目施工期排污水主要为生活污水和施工活动自身产生的污水。生活污水大部分为盥洗废水；施工污水主要含泥沙、悬浮颗粒和矿物油等，建议施工废水排入沉淀池，经沉淀处理后回用，生活污水经化粪池预处理后综合利用。

3、固体废物环境影响分析

本项目施工期固体废物主要为生活垃圾和施工产生的废渣土以及拆卸的废弃储油罐。生活垃圾可用垃圾桶收集后由环卫工人运送，送指定垃圾场处理；对施工中的弃土、淤泥及废渣等必须妥善处理，及时清运；拆卸的废弃储油罐外售相关厂家。为保护该区地下水，禁止利用生活垃圾和废弃物回填沟、坑等。

4、施工噪声环境影响分析

施工场地噪声源主要来自各类高噪声施工机械，一般设备声源声级在 95 dB(A)~110 dB(A) 之间，为减少施工噪声对周围环境的影响，通过合理安排施工时间、对机械设备定期维修和养护、采用封闭隔音措施进行作业等措施降低噪声对周围环境的影响。

运营期环境影响简要分析

1、地表水环境影响分析

本项目生活污水主要为站区工作人员生活污水和来往顾客生活污水，该生活污水产生总量为 $0.46\text{m}^3/\text{d}$ ，即 $169.36\text{m}^3/\text{a}$ ，主要污染物为 COD、SS 和氨氮；地面冲洗废水产生量为 $0.8\text{m}^3/\text{次}$ ，即 $29.2\text{m}^3/\text{a}$ ，主要污染物为 SS 和石油，根据现场调查，并结合废水特性，本次环评建议地面冲洗废水经隔油沉淀池预处理后与生活污水一并进入化粪池进行再处理，随后用于周边农田施肥。本加油站拟新建隔油沉淀池 1 座，有效容积 $15.0\text{m}^3/\text{d}$ ，化粪池 1 座，有效容积 $3.0\text{m}^3/\text{d}$ ，均采用地埋式结构。

本项目加油区域设置了应急截油沟，对加油区泄漏油品以及火灾事故下产生的消防废水等进行收集，避免了事故废水直接外排入站区范围之外，待火灾事故现场清理后，由有资质单位转移处理。

本加油站加油区已设置了罩棚，储油区采用地埋式，且储罐区地面上设置高 0.5m 围堰，加油站场地地面全部已水泥硬化，卸油区设置有油气回收系统对卸油过程汽油实现全封闭气体回收，卸油区不会发生油滴直接滴落在地面上的情况。

综上所述，本项目加油站废水污染物的产生和排放对周围水环境影响小。

2、大气环境影响分析

(1) 废气影响分析

本加油站产生的废气主要来源于油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃，由工程分析可知，经计算项目营运后油品年经过一次及二次油气回收系统处理后非甲烷总烃排放总量为 $0.1559\text{t}/\text{a}$ 。

本项目有 2 个汽油储罐和 2 个柴油储罐，油罐埋地敷设，采用密闭卸油方式，配套设置有卸油油气回收系统。该系统的作用是将加油站在卸油过程中产生的油气，通过密闭收集、储存和送入油罐汽车的罐内，运送到储油库集中回收变成汽油。该卸油油气回收系统回收效率可达 95% 以上，由加油车自身配置，储油罐还需加装油气回收管路装置。油气由地下储罐上方设置的呼吸阀排放，根据《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）要求，呼吸阀高度距地平面应不低于 4m 。

本项目共 2 台汽油加油机，2 台柴油加油机，每台汽油加油机内部配套 1 台二次油气回收系统。该系统的作用是将加油枪在加油过程中产生的油气，通过密闭方式运送回储油罐。

本加油站大气污染物主要为储油罐装料灌注、贮存时呼吸阀损失、加油作业以

及成品油的跑、冒、滴、漏等过程以气态形式逸出的油气，以非甲烷总烃作为评价对象，非甲烷总烃排放量为 0.0178kg/h，0.1559t/a。本项目所在区域地形平坦，有利于污染物的扩散，因此仅造成局部的轻微污染，且污染面积小，对周围环境影响较小。

(2) 废气估算结果及评价

①评价等级的判定

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)，采用推荐模式中的估算模型 AERSCREEN 对污染物的最大地面占标率 P_i (第 i 个污染物) 及第 i 个污染物的地面浓度达标准限值 10%时所对应的最远距离 $D_{10\%}$ 进行计算。其中 P_i 定义如下：

$$P_i = \frac{C_i}{C_{0i}} \times 100\%$$

P_i —第 i 个污染物的最大地面浓度占标率，%；

C_i —采用估算模式计算出的第 i 个污染物的最大地面浓度， mg/m^3 ；

C_{0i} —第 i 个污染物的环境空气质量标准， mg/m^3 。

表 18 评价工作等级确定依据

评价工作等级	评价工作分级判据
一级	$P_{max} \geq 10\%$
二级	$1\% \leq P_{max} < 10\%$
三级	$P_{max} < 1\%$

②大气污染物源强

根据本项目废气产排污情况，面源参数调查清单见表 19。

表 19 项目无组织废气污染物排放参数汇总表

污染物名称	面源长度	面源宽度	排放高度	排放时间	排放工况	污染物排放速率 (kg/h)
非甲烷总烃 (加油棚、油罐区)	20	10	5	8760h/a	连续	0.0178

估算模式所用参数见表 20。

表 20 AERSCREEN 估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	农村
	人口数（城市选项时）	/
最高环境温度/°C		40°C
最低环境温度/°C		-10°C
土地利用类型		农田
区域湿度条件		中等湿度
是否考虑地形	考虑地形	是
	地形数据分辨率/m	90m
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	不考虑岸线熏烟
	岸线距离/km	/
	岸线方向/°	/

③估算模式计算结果

表 21 估算模式计算结果统计

下风向距离 D/m	无组织非甲烷总烃	
	预测质量浓度/ (μg/m ³)	占标率 P _{max} (%)
1	0.415	0.02
25	6.759	0.34
50	9.670	0.48
75	9.211	0.46
100	9.232	0.46
200	8.827	0.44
300	6.725	0.34
400	4.878	0.24
500	3.64	0.18
600	2.807	0.14
700	2.234	0.11
800	1.84	0.09
900	1.547	0.08
1000	1.324	0.07
1100	1.152	0.06
1200	1.014	0.05
1300	0.9005	0.05

1400	0.8068	0.04
1500	0.7281	0.04
1600	0.6614	0.03
1700	0.6041	0.03
1800	0.5547	0.03
1900	0.5115	0.03
2000	0.4737	0.02
2100	0.442	0.02
2200	0.4138	0.02
2300	0.3884	0.02
2400	0.3655	0.02
2500	0.3448	0.02
下风向最大浓度及占标率 /%	9.35	0.47
D10%最远距离/m	/	

由上表 21 可知，项目加油棚、油罐区无组织非甲烷总烃最大落地浓度为 $9.67\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，占标率为 $0.48\% < 1\%$ 。根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）分级判据，确定本项目大气环境影响评价工作等级为三级。三级评价项目不进行进一步预测与评价，只对污染物排放量进行核算。

（3）大气环境保护距离

本项目厂界外大气污染物短期贡献浓度不超过环境质量浓度限值，所以本项目不需要设置大气环境保护距离。

（4）大气环境影响评价结论

项目位于环境质量不达标区，评价范围内无一类区，根据估算模式判定本项目大气评价等级为二级。

①正常工况下，正常情况排放的大气污染物对大气环境影响可接受，项目大气污染物排放方案可行；

②项目环境影响符合环境功能区划；

③项目厂界浓度满足大气污染物厂界浓度限值，且厂界外大气污染物短期贡献浓度不超过环境质量浓度限值，所以本项目不需要设置大气环境保护距离。

（5）污染物总量核算

本加油作业产生的废气主要来源于油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃，采取措施后，项目非甲烷总烃排放量为 0.1559t/a。根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018），大气污染物无组织预测排放情况见下表 22。

表 22 大气污染物无组织排放量核算表

排放口 编号	产污环节	污染物	主要污染 防治措施	污染物排放标准		年排放量 (kg/a)
				标准名称	浓度限值 (mg/m ³)	
加油 棚、油 罐区	油罐大小 呼吸、加 油机作业	非甲烷 总烃	油气回收	《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162号）	2.0	155.9
无组织排放总计						
无组织排放总计			非甲烷总烃		155.9kg/a	

综上所述，本项目加油站采用埋地油罐和密闭卸油方式，配套建设卸油油气回收系统、加油油气回收系统，油罐通气管的设计符合《汽车加油加气站设计与施工规范》的要求。经采取以上措施后，油气排放浓度能满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中的规定。要求建设单位按照该标准要求，每年至少检测 1 次呼吸阀排放浓度、油气回收系统的气液比、油气回收管线液阻以及容器、设备、回收系统气密性，保证非甲烷总烃气体达标排放，并确保加油油气回收系统的气液比均应在大于等于 1.0 和小于等于 1.2 范围内，液阻小于标准中表 1 规定的最大压力限值，气密性监测值应大于标准中表 2 规定的最小剩余压力限值。

综上所述，本项目加油站营运期废气的排放对周围环境影响小。

3、声环境影响分析

营运期该项目的噪声源主要为加油机的机械运转噪声以及进出车辆交通噪声，源强为 70-90dB(A)之间。为降低其运行时的噪声对周围环境的影响，对其采取一系列措施，加油站工序噪声、源强及其控制措施见下表 23。

表 23 项目噪声排放及处理情况一览表

声源	等效声级 (dB)	处理措施	处理后 (dB)
加油机	70	安装减振垫	60
车辆噪声	80	减速、禁止鸣笛	70

各噪声设备经过隔声减振处理后，排放点噪声源强可下降 10-15dB(A)，降噪效果明显；车辆进出加气站时产生的车辆噪声经过减速和禁鸣时其噪声源可下降 10dB(A)，本次环评对站内机械噪声仅作简单定量分析，因拟将机械噪声作为连续声源且近似为点声源进行预测。

本次评价将项目区主要机械噪声进行叠加，向项目区边界做衰减计算。

叠加公式为：

$$L = 10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{0.1 \times L_i}$$

式中：L——某点噪声总叠加值，dB(A)；

L_i ——第 i 个声源的噪声值，dB(A)；

n——声源个数。

经计算生产车间主要设备噪声叠加后噪声值为 70.25dB(A)。

噪声对厂界的影响以噪声源在传播过程中的距离衰减为主，对于传播发散、空气吸收、阻挡物反射等因素的影响未做考虑，衰减按如下公式计算：

$$L_{eq}(r) = L_{eq}(r_0) - 20 \lg \left(\frac{r}{r_0} \right)$$

式中： $L_{eq}(r)$ ——预测点 r 处的噪声值，dB(A)；

$L_{eq}(r_0)$ ——点声源 r_0 处的噪声值，dB(A)；

r——点声源到受声点 r_0 处的距离，m；

参考附近场区背景噪声值，各噪声源衰减到各厂界后结果见下表 24。

表 24 各场界噪声衰减情况一览表 单位：dB(A)

时段	距厂界最近距离 (m)		噪声贡献值	背景值	预测值	标准限值
昼间	西	18	48.66	45.44	49.55	70
	东	11	49.42	41.66	47.95	
	北	15	46.73	32.46	46.75	
	南	12	45.14	38.10	48.68	

夜间	西	18	48.66	37.92	49.42	55
	东	11	49.42	32.98	46.10	50
	北	15	46.73	26.62	46.73	
	南	12	45.14	30.68	48.66	

由上表 24 可知，采取措施后西厂界昼夜间噪声预测值能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4 类标准要求，其它厂界昼夜间噪声预测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准的要求。

4、固体废物环境影响分析

本项目营运期产生的固废为一般固废与危险固废。

（1）一般固废

本项目生活垃圾分类收集于垃圾箱内随后交由环卫部门送垃圾中转站处理，化粪池污泥运至当地垃圾填埋场卫生填埋，不会对周围环境产生不利影响。

（2）危险废物

项目埋地油罐清理出的油泥以及隔油池废油渣属于危险废物，其中油泥可由具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存，隔油池废油渣暂存于专用罐内，随后交由危废资质单位处置。

因此，本项目产生固体废物均得到合理处置，不会对当地环境产生不利影响。

5、地下水环境影响分析

（1）地质水文

南阳地处华北陆块南缘与秦岭构造带的结合部位，大部分位于昆仑—秦岭构造带东段。沉积类型丰富，构造变形复杂，岩浆活动频繁，成矿条件良好。根据地壳活动性特点，地层沉积类型及层序关系，以及岩浆侵入活动展布情况，南阳市由北向南分为三个构造单元，即华北陆块南缘带、北秦岭构造带、南秦岭构造带，另外分布有中生代断陷盆地。

唐河县集中式饮用水源地是陈庄水源地，属地下水水源，位于唐河县城以北 5km，唐河以西、陈庄以东，呈东北向西南分布，现有水井 19 眼，取水层为 80m 以下，由于井水受河水补给影响，夏季水位较高，冬季水位较低，水质达到 CJ3020-93《生活饮用水水源地水质标准》II 类要求。根据《河南省唐河县集中式饮用水水源保护区划分技术报告》，该水源地属于中小型水源地，井深在 160~230m 之间，属

孔隙水潜水-承压水型。

(2) 评价等级

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》(HJ610~2016)附录 A 中地下水环境影响评价行业分类表相关内容,加油站为 II 类项目。

本项目位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚街,不在唐河县饮用水水源保护区,距唐河县县级饮用水源保护区边界最近距离大约为 37km,西北距离南水北调中线工程总干渠右岸最近直线距离大约 138 km,同时根据现场调查,湖阳镇镇镇区范围内目前实行市政集中供水,即项目不涉及集中式及分散式饮用水源地,项目区地下水敏感程度分级为不敏感。

本项目地下水评价工作等级划分指标见表 25。

表 25 评价工作等级分级表

项目类别 环境敏感程度	I 类项目	II 类项目	III 类项目
敏感	一	一	二
较敏感	一	二	三
不敏感	二	三	三

根据《环境影响评价技术导则—地下水环境》(HJ610-2011)等级划分依据,确定本项目地下水评价等级为三级。

(3) 影响途经

本项目污染物对地下水的污染途径主要为油罐、输油管线油品泄漏及含油废水泄漏下渗污染浅层水,污染物暴露于浅层水含水层是污染地下水的主要原因和途径。

(4) 影响分析

本项目产生的生活污水经处理后用于周边农田施肥,因此对地下水影响较小。

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重,地下水一旦遭到成品油的污染,将使地下水产生严重异味,并具有较强的致畸致癌性,无法饮用。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层,使土壤层吸附了大量的燃料油,土壤层吸附了燃料油不仅会造成植物生物的死亡,而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水,及时污染源得到及时控制,地下水完全恢

复也需要几十年甚至上百年的时间。因此必须对油罐区采取防渗措施确保不发生渗漏，将其对地下水和土壤环境污染风险降至最低。

(5) 地下水污染防治措施

① 源头控制措施

为防止加油站油品泄漏，污染土壤和地下水，加油站需要设置双层油罐和防渗池，双层油罐和防渗池的设计符合《汽车加油加气站设计与施工规范（2014 修订）》（GB50156-2012）的要求。

本项目选用双层油罐进行柴油和汽油的储存，油罐外壁为玻璃钢纤维增强材料，油罐内壁为钢制结构。双层油罐不但具有防腐性能优良、安装简便的特点，还可以安装漏油监测系统，具有全天候实时监测、泄露自动报警的功能，从源头上解决加油站因储罐漏油而造成的地下水污染事故的发生。

防渗池设置：防渗池的设计采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB 50108）的有关规定；防渗池根据油罐的数量设置了隔池，一个隔池内的油罐为 1 座；防渗池的池壁顶高于池内罐顶标高，池底低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距为 500mm；防渗池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层；防渗池内的空间，采用中性沙回填；防渗池的上部，采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施；防渗池的各隔池内设检测立管。

本项目防渗池为钢筋混凝土罐池，罐池内壁为玻璃钢耐油防渗层。玻璃钢耐油防渗层为复合结构，自罐池内表面向上依次为过渡层、增强层、防渗层、增强层、富树脂层。树脂选用间苯型或双酚 A 型不饱和聚酯树脂，防腐性能优良；过渡层增强玻璃钢与油罐池内表面的粘结力，上、下增强层保护防渗层不破坏，防渗层达到防渗效果。实践证明，这种复合结构防渗层在 300kPa 压力下仍能起到防渗效果。

在认真采取以上措施的基础上，加油站一旦发生溢出与泄露事故，油品在防渗层的保护作用下，集聚在储油区，不会对地下水源造成影响。

② 分区防控

将项目区按各功能单元所处的位置划分为重点防渗区、一般防渗区以及简单防渗区三类地下水污染防治区域。

重点防渗区：包括油罐区、输油管路；

一般防渗区：包括加油加气罩棚、卸油区、洗车区以及站内道路；

简单防渗区：包括站房、绿化用地。

针对重点污染区，本项目采取的防渗措施为：油罐采取双层油罐；防渗池设为钢筋混凝土罐池；输油管道选用 KSP 复合管道（双层防渗导静电石油管），卸油管道采用双层防渗导静电石油管 $\Phi 125/\Phi 110$ ，出油管道采用双层防渗导静电石油管 $\Phi 75/\Phi 63$ ，通气管采用单层无缝钢管 DN50。双层防渗导静电石油管是加油站专门用于地下输油管线的一种管道，壁厚大于 4mm，使用寿命长，防腐蚀，抗地基变形，施工快捷方便，安全可靠。

针对一般污染区，本项目采取的防渗措施为：地面全部硬化，采取粘土铺底，再在上层铺 15cm 的水泥进行硬化。

在采取以上措施后，若发生油品泄露事故，经过各防渗区层层防护，再加上漏油监测系统，能将危害程度降至最低。

③跟踪监测

环境影响跟踪监测的目的是通过定期对项目周边地下水中的石油类物质进行监测，从而掌握环境中石油类物质含量的变化，进而观察本项目是否出现储罐漏油事故的发生。

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016），拟在本项目埋地油罐区设计新打井一座作为地下水监测点位，委托具有检测资质的单位进行监测，监测因子为 pH、溶解性总固体、高锰酸盐指数、总大肠菌群、细菌总数、石油类等 6 项。根据《地下水监测技术规范》（HJ/T164-2004）确定，每半年监测一次，发现污染时，应增加采样频次。监测结果应按有关规定及时建立档案，如发现异常或发生事故，加密监测频次，及时采取应急措施。

地下水跟踪监测的同时要进行地下水跟踪监测信息公开工作，每一期的地下水跟踪监测数据要以公告的形式在场区张贴出来，公告板应展示近三期的监测结果，建设单位需对监测数据负责。

④应急响应

加油站漏油事故的发生具有隐蔽性，建设单位应落实地下水跟踪监测职责，营

运期的地下水保护目标应定为不得检出石油类物质。如果在跟踪监测过程中检出石油类物质，这说明有可能发生油品泄漏，需启动环境预警和开展应急响应。建设单位应组织开展检查工作确定是否发生漏油事故，当明确发生漏油事故时，应立刻采取应急响应措施，主要包括泄漏加油站停运、油品阻隔和泄漏油品回收。在1天内向环境保护主管部门报告，在5个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，同时应委托有专业技术能力的机构进行地下水影响的修复工作。

综上所述，采取以上防范后，项目建成后对地下水环境影响不大。

(6) 环境管理与环境监测

为有效地保护环境和防止污染突发事件的发生，项目应配备专职环保管理人员。主要负责运行期环境保护方面的检测、日常监督、突发性环境污染事故以及协调和解决与环保部门及周围公众关系的环境管理工作。同时负责贯彻、落实有关环境保护的政策、法规，加油站日常环境管理和环境监测工作。

① 地下水日常监测井

《加油站地下水污染防治技术指南》中明确要求，加油站需设置地下水日常新打井一座做日常监测使用。本项目位置不属于地下水饮用水水源保护区和补给径流区，因此只需要设置一口新打井。因此，环评要求项目加油站区域埋地储油罐应设置新打井一座做日常监测使用。

② 有机废气监测

项目加油站加油枪为油气回收专用枪，储油罐等配备有专门油气回收装置，为定时监控项目废气对周边环境的影响，应定期对项目厂界废气进行监测。

表 26 项目营运期环境监测计划建议

监测内容	监测点位	监测因子	监测频次
废气	罩棚、油罐区	非甲烷总烃	1 次/半年
	项目厂界 1m	非甲烷总烃	1 次/半年
地下水	油罐所在区域水井	挥发性有机物：苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯等	1 次/半年

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容		排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
类型					
大气 污染 物	施 工 期	运输及 土建工 程	扬尘	严格按(2001)56号“关于有效控制城市扬尘污染的通知”：控制洒水降尘、加盖篷布并及时进行道路清扫车辆冲洗。	达标排放，对环境空气影响较小
	营 运 期	卸油、加 油、储油 过程中	非甲烷总 烃	设置油气回收系统、油气回收泵、加油机油气回收装置。	能够满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议

					值的通知》豫环攻坚办【2017】162号文浓度限值要求,对周围环境影响小
		加油车辆	汽车尾气	无组织扩散	满足《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)表2中无组织排放监控浓度限值。
水 污 染 物	施 工 期	施工人 员	生活污水	生活污水经化粪池处理后用于附近农田。	处置合理,不会产生二次污染,对地表水环境无明显影响。
	营 运 期	职工	生活污水		
			装卸油 区	冲洗废水	经隔油池去除浮油后与其它生活污水一起经化粪池预处理后用于附近农田。
固 体 废 物	施 工 期	建筑工 地	表土	临时堆存,原地覆盖	合理处置,不会产生二次污染,对环境无明显影响
			原单层储 油罐	外售相关厂家	
			安装废料	环卫部门处理	
		施工人 员	生活垃圾	分类收集后送附近垃圾处理场	执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及2013年修改单
	营 运 期	职工、 顾客	生活垃圾		

	运 期	清罐 清罐	清罐废油 泥、隔油 池废油渣	委托有危废处理资质的单 位进行无害化处置	执行《危险废物贮存污染控制标 准》（GB18597-2001）及 2013 年 修改单
噪 声	施 工 期	施工场地 施工噪声		选择优质低噪的设备；严 禁在夜间使用高噪设备； 敏感点严禁夜间施工	对周围环境影响不大厂界外达到 《建筑施工场界噪声排放标准》 （GB12523-2011）
	营 运 期	项目区内来往的机动 车行驶产生的交通噪 声，声压级为 60-80dB(A)		设置限速、禁鸣标志等	北场界噪声可满足《工业企业厂界 环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）中 4 类标准的 要求，东、西、南各侧昼夜间声级 可满足《工业企业厂界环境噪声排 放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准的要求。

生态保护措施及预期效果：

本项目施工期合理安排施工计划，控制地表作业扰动面积等措施，项目的建设运营对生态环境的影响很小。要求在不影响生产和消防的情况下，在项目区周边或车场四周种植适合区域气候和土壤特点的本土乔木、灌木、花草等，可有效改善区域小气候、景观，改善区域生态环境质量。

项目环保投资

本项目为扩建项目，各项环保总投资约为 5 万元。本项目采取的污染物治理措施投入情况见表 27。

表 27 项目环保投资一览表

序号	名称	环保措施内容	投资费用 (万元)
1	废水	地面冲洗废水经隔油池预处理再与生活污水一并进入化粪池再处理；新建隔油沉淀池 1 座，有效容积 15.0m ³ ，化粪池 1 座，有效容积 3.0m ³ 。	1
	地下水	设置地下水监测井 1 眼，位于加油站下游 150m 处	1

2	废气	汽油储罐设置一次油气回收系统 1 套；汽油加油机配置 1 套二次油气回收系统，分别回收卸油和加油过程中产生的油气	1.5
3	固废	生活垃圾经收集箱收集后交由环卫部门处理；储罐清洗的油泥和隔油池废油渣交具有危废处置资质的单位进行集中处置。增设垃圾收集箱 1 个，垃圾收集桶若干个，新建一般固废暂存间 1 座，占地 5m ² ，地面水泥硬化。	1
4	噪声	设备基础隔声、减振，加强场区绿化	0.3
5	风险	设置灭火器、消防沙池等设备，以及截油沟槽。成立应急机构，编制应急预案，配备应急物资，强化应急培训，组织应急演练，避免事故发生。	0.2
合计		/	5

表 28 工程扩建前后污染源排放“三本账”汇总表

项目	污染因子	现有工程	“以新带老” 消减量	本次工程	整体工程	排放增减量
废气	废气量 (t/a)	0.1559	/	0.1559	0.1559	0
废水	废水量 (万 m ³ /a)	0.0197	/	/	0.0197	0
	COD	0.0502t/a	/	/	0.0502t/a	0
	NH ₃ -N	0.0064t/a	/	/	0.0064t/a	0
职工 顾客	生活垃圾	1.28t/a	/	1.28	1.28t/a	0
生产	一般固废	0.96t/a	/	0.96t/a	0.96t/a	0
	危险废物	0.536t/a	/	0.536t/a	0.536t/a	0

风险分析及防范措施

1、环境风险分析与评价

遵照国家环保局（90）环管字 057 号《关于对重大环境污染事故隐患进行风险评价的通知》以及《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发（2012）77 号）的精神，以《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）为准则，本评价通过对项目生产设施进行风险识别、风险分析和对环境影响后果计算等方法进行环境风险评价，了解其环境风险的可接受程度，提出减少风险的事故应急措施及社会应急预案，为工程设计和环境管理提供资料和依据，以期达到降低危险，减少公害的目的。

环境风险评价的目的是分析和预测建设项目存在的潜在危险、有害因素、建设项目建设和运行期间可能发生的突发性事件或事故（一般不包括人为破坏及自然灾害），引起有毒有害和易燃易爆等物质泄漏，所造成的人身安全与环境影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，以使建设项目事故率损失和环境影响达到可接受水平。环境风险评价应把事故引起厂（场）界外人群的伤害、环境质量的恶化及对生态系统影响的预测和防护作为评价工作重点。本项目涉及的主要危险化学品为柴油和汽油。

2、重大危险源辨识及评价等级

(1) 重大危险源辨识

对照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）和《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218—2009），汽油和柴油属于《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218—2009）中的易燃液体，加油站最大储量为，未超过《危险化学品重大危险源识》（GB18218—2009）中规定的临界量，因此不构成重大危险源。重大危险源识别见下表 29。

表 29 重大危险源一览表

物质名称	临界值 (t)	最大储量 (t)	位置储油罐	重大危险源类别	环境敏感区
柴油	5000	44.82	储油罐	易燃液体	否
汽油	200	39.42	储油罐	易燃液体	否

(2) 评价等级

按《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）提供的方法，根据项目的物质危险性和功能单元重大危险源判定结果，以及环境敏感程度等因素确定项目风险评价级别。风险评价工作级别按下表 30 划分。

表 30 评价工作等级判别

类别	剧毒危险物质	一般毒性危险	可燃、易燃危险性	危险爆炸性
重大危险源	一	二	一	一
非重大危险源	二	二	二	二
环境敏感区	一	一	一	一

综上所述，本项目不构成重大危险源，且项目所在区域距居民区较远，不属于

环境敏感区域，因此环境风险评价工作级别为二级。

3、物料的危险性分析

汽油的理化性质和危险特性

危险性概述			
中文名称	汽油	英文名称	Casoline;petro
危险性类别:	第 3.1 类低闪点易燃液体	燃爆危险	极易燃
侵入途径:	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物	一氧化碳、二氧化碳
健康危害:	主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失，反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔、甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。		
环境危害:	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
主要用途	用作汽油机的燃料等		
灭火剂	泡沫、干粉、二氧化碳、砂土、雾状水		
理化特性			
外观及性状:	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。		
熔点 (°C):	<-60	相对密度 (水=1)	0.70~0.79
闪点 (°C):	<-18	相对密度 (空气=1)	3.5
引燃温 (°C):	415~530	爆炸上限% (V/V):	6.0
沸点 (°C):	40~200	爆炸下限% (V/V):	1.3
溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪烃		
毒理学资料			
危险特性	其蒸气与空气可形成爆炸性混合物。遇明火高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应，其蒸气比空气重。能在较低处扩散到相当远的地方。		
急性毒性:	LD50 67000mg/kg (小鼠经口)，(120 号溶剂汽油) LC50 103000mg/m ³ 小鼠，2 小时 (120 号溶剂汽油)		
急性中毒:	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状。		
急救	皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤，就医。 眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗，就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处，保持呼吸通畅；若呼吸困难，给输氧；若呼吸停止，立即进行人工呼吸，就医。食入：尽快彻底洗胃，就医。		
慢性中毒:	神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。		
刺激性:	人经眼：140ppm (8 小时)，轻度刺激。		
最高容许浓度	300mg/m ³		

防护措施	<p>工程控制：密闭操作，全而通风，工作现场严禁火种；</p> <p>呼呼吸系统防护：高浓度接触时，可佩戴自吸过虑式防毒面具。紧急事态抢救或撤离时，应佩戴空气呼吸器；</p> <p>眼睛防护：高浓度接触时，可制化学安全防护眼镜；</p> <p>身体防护：穿防静电工作服。</p> <p>手防护：戴橡胶耐油手套。</p> <p>其他：工作现场严禁吸烟，避免长期反复接触。</p>
泄露应急措施	<p>迅速撤离泄露污染区至安全区，并进行隔离，严格限制出入，切断火源。</p> <p>建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄露：用活性炭或其它惰性材料吸收。大量泄露：构筑围堤或挖坑收容，用泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。</p>
贮运	<p>存储要保持容器密封，要有防火、防爆技术措施，禁止使用易产生火花的机械设备和工具，装时应注意流速（不超过 3m/s），且有接地装置，防止静电积聚。</p>

柴油的理化性质和危险特性

危险性概述			
中文名称	汽油	英文名称	Dieseloil
危险性类别：	第 3.3 类高闪点 易燃液体	燃爆危险：	易燃
侵入途径：	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳
环境危害：	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
灭火剂	泡沫、干粉、二氧化碳、砂土、雾状水		
主要用途	用作柴油机的燃料等		
理化特性			
外观及性状：	稍有粘性的棕色液体。	主要用途：	用作柴油机的燃料等。
闪点（℃）：	45~55℃	相对密度（水=1）：	0.87~0.9
沸点（℃）：	200~350℃	爆炸上限%（V/V）：	4.5
自然点（℃）：	257	爆炸下限%（V/V）：	1.5
溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。		
毒理学资料			
危险特性	遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。		
灭火方法	消防人员需佩戴防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处，喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中发生声音必须马上撤离。		
健康危害	皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头疼。		

急救	皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤，就医。 眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗，就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处，保持呼吸通畅；若呼吸困难，给输氧；若呼吸停止，立即进行人工呼吸，就医。食入：尽快彻底洗胃，就医。
慢性中毒：	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛。
刺激性：	具有刺激作用
最高容许浓度	目前无标准
防护措施	工程控制：密闭操作，全面通风，工作现场严禁火种； 呼吸系统防护：高浓度接触时，可佩戴自吸过滤式防毒面具。紧急事态抢救或撤离时，应佩戴空气呼吸器； 眼睛防护：高浓度接触时，可制化学安全防护眼镜； 身体防护：穿防静电工作服。 手防护：戴橡胶耐油手套。 其他：工作现场严禁吸烟，避免长期反复接触。
泄露应急措施	迅速撤离泄露污染区至安全区，并进行隔离，严格限制出入，切断火源。 建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄露：用活性炭或其它惰性材料吸收。大量泄露：构筑围堤或挖坑收容，用泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。
贮运	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄露应急处理设备和合适的收容材料。

4、环境风险原因分析

本项目为加油站，其环境风险本身具有不确定性，可能引起本工程风险事故的风险因素有自然因素及人为因素两大类。

①自然因素：主要包括地震、土壤腐蚀、洪水、滑坡、雷电等。

②人为因素：包括工程设计缺陷，基础工程不合格、焊缝开裂、管道腐蚀，设备选型安装不当、管线及储油罐缺陷，操作人员违规操作、误操作及人为破坏等。

以上主要因素均有可能直接或间接引起汽、柴油的泄漏，并有可能进一步引发燃烧、爆炸等恶性事故，产生破坏建筑物、危及人身安全、污染周围空气等影响。

5、环境风险概率分析

本项目属石化行业，石化储运系统存在较大潜在火灾爆炸事故风险，据“世界石油化工企业近 30 年的 100 起特大事故”统计分析，属于罐区事故为 16 次，占 16%，属油船的为 6 次，占 6%，属天然气为 8 次，占事故总数的 8%。

根据对同类石化企业调查，表明在最近十年内发生的各类污染事故中，以设备、

管道泄漏为多，占事故总数的 52%；因操作不当等人为因素造成的事故占 21%；污染处理系统故障造成的事故占 15%，其他占 12%。

此外，据贮罐事故分析报道，贮存系统发生火灾爆炸等重大事故概率小于万分之一，并随着近年来防灾技术水平的提高，呈下降趋势。

6、事故易发部位及危险点辨识

(1) 加油岛（加油场地及加油机）

加油区为各种机动车辆加油的场所。由于汽车尾气带火星、加油过满溢出、加油机漏油、加油机防爆电气故障等原因，容易引发火灾爆炸事故。

违章用油枪往塑料桶（构）加油，汽油在塑料桶内流动摩擦产生静电聚集当静电电压和桶内的油蒸气达到一定值时，就会引发爆炸。

(2) 站房（包括营业室、值班室等）

如有油气窜入站房，遇到明火，值班人员烧水、热饭和随意吸烟、乱扔烟头余烬等，会招致火灾或爆炸。

(3) 油罐及管道

在加油站的各类事故中，油罐和管道发生的事故占很大比例。如地面水进入地下油罐，使油品溢出；地下管沟未填实，使油气窜入，遇明火爆炸；地下油罐注油过量溢出；卸油时油气外逸遇明火引爆；油罐、卸油接管等处接地不良，通气管遇雷击或静电闪火引燃引爆。

(4) 装卸油作业

加油车不熄火，送油车静电没有消散，油罐车卸油连通软管导静电性能差；雷雨天往油罐卸油或往汽车车箱加油速度过快，加油操作失误；密闭卸油接口处漏油；对明火源管理不严等，都会导致火灾、爆炸或设备损坏或人身伤亡事故。

7、环境风险影响分析

(1) 油库及加油站着火或爆炸对环境的影响

油库及加油站属一级防火单位，油库的燃烧或爆炸引起的后果相当严重，不但会造成人员伤亡和财产损失，大量成品油的泄漏和燃烧，也将给大气环境和地表水、地下水及土壤环境造成严重污染。

根据本环评报告中环境相容性分析结果可知。本项目消防设施符合要求。

(2) 储油罐事故泄露对环境的影响

储油设施的事故泄露主要指工程设计缺陷、基础工程不合格、焊缝开裂、管道腐蚀、设备选型安装不当、管线及储油罐缺陷等造成的成品油泄露对环境的影响。

大量成品油

的泄露和燃烧对地下水和土壤的污染影响将是一个相当长的时间，被污染的地下水和土壤得到完全净化，恢复其原有的功能，需要十几年甚至上百年的时间。本项目周边城镇管网完善，饮水为城镇管网自来水，不从井口抽取地下水饮用，且即将采取先进的防渗措施，因此项目储油罐事故泄露风险可控。

8、环境风险事故应急预案

对于重大或不可接受的风险（主要是严重泄露、火灾爆炸造成重大人员伤亡等），制定应急响应方案，建立应急反应体系，当事件一旦发生时可迅速加以控制，使伤害和损失降低到尽可能低的程度。

作为事故风险防范和应急对策的重要组成部分，应急组织机构应制定应急计划，其基本内容应包括应急组织、应急设施（设备器材）、应急通讯联络、应急监测、应急安全保卫、应急撤离措施、应急救援、应急状态终止、事故后果评价、应急报告等。

（1）应急预案类型

根据对本项目的调查，需要建立的应急预案主要包括以下几种：

- ①重大火灾爆炸事故应急处理预案
- ②重大泄露、跑冒事故应急处理预案
- ③抗震救灾应急预案

（2）应急预案应包括内容

①总则

应急组织要坚持“主动预防、积极抢救”的原则，应能够处理火灾、爆炸、泄露等突发事件，快速的反应和正确的处理措施是处理突发事件和灾害的关键。

②处理原则

事故发生后事故处理的基本程序和要求

③应急计划区

危险目标：油罐区

环境保护目标：附近居民

④预案分级相应条件

根据事故发生的规模以及对环境造成的污染程度，规定预案的级别及分级响应程序。

⑤应急救援保障

应根据消防部门、安监局和环保局的要求，在储气区、油罐区、办公区等区域配备一定数量的应急设施、设备与器材，同时配备相应的应急监测设备。

⑥报警、通讯联络方式

规定应急状态下的报警通讯方式、通知方式和交通保障、管制。

⑦应急处理措施

a) 事故现场抢险抢救及降低事故危险程度的措施

工程抢险、抢救是预防事故扩大的一个重要环节，如果发现及时、抢救及时，有可能避免一次火灾、爆炸事故，为此，在发现事故隐患时一定要控制好事态的发展，如果事态变大，无法抢救时，应立即进行人员疏散。抢救时一定要做好防护措施，抢险方案、保证抢险人员安全和正确的抢险，在抢险中一定要抽调出有生产经验、懂流程、安全意识强、有责任心的人进行监护，配合抢险，同时对外及时联系，保证安全抢险。

当发生火情泄漏时，应迅速查清发生的部位，着火物质、火源、泄露源，及时做好防护措施，关闭阀门、切断物料，有效控制事故扩大，利用周围消防设施进行处理。

带着压力的设备泄露、着火，并且物料不断喷出，应迅速关闭阀门，组织员工处理。

根据火势大小、泄漏量多少及设备损坏程度，按事故预案果断正确处理，这样可减少损失。

发生火灾及严重事故时，除应立即组织人员积极处理外，同时应立即拨打火警119及120联系医院及时赶到现场，进行补救和抢救，当班人员应正常引导消防车和救护车准确的进入现场。

发生火灾、爆炸、人员中毒事故后，当班班长组织好人员，一面汇报有关

领导和有关单位，一面协调消防队和医院人员进行灭火和人员救护，同时组织好人员进行工艺处理，若火势很大，为防止火势蔓延，控制火势用装置内的消防设施及灭火器材扑救，同时

对周围其他设备、设施进行保护。

b) 应急环境监测方案与评估

事态监测与评估在应急决策中起着重要作用。消防和抢险、应急人员的安全、工种的就地保护措施或疏散、实物和水源的使用、污染物的围堵收容和清除、人群的返回等，都取决于对事故性质、事态发展的准确监测和评估。可能得监测活动包括：事故规模及影响边界、气象条件、对事物、饮用水、卫生以及水体、土壤、农作物等的污染，可能得二次反应有害物，爆炸危险性和受损建筑垮塌危险性以及污染物质的滞留区等。

本项目事故发生后，应急指挥领导小组应迅速组织唐河县环境监测站等检测部门对事故现场以及周围环境进行连续不间断的监测，对事故的性质、参数以及各类污染物质的扩散程度进行评估，为指挥部门提供决策依据。

⑧ 应急监测、防护措施、清除泄露措施和器材

事故现场、邻近区域、控制防火区域，控制和清除污染措施及相应设备。

⑨ 人员紧急撤离、疏散，应急剂量控制、撤离组织计划

事故现场邻近区域、受事故影响的区域人员及公众对毒物应急剂量控制规定，撤离组织计划及救护，医疗救护与公众健康。

事故应急救援关闭程序与恢复措施。

⑩ 应急培训计划

应急计划制定后，平时安排人员培训与演练

应急预案主要内容见下表 31。

表 31 应急预案内容表

序号	项目	内容及要求
1	应急计划区	危险目标（装置区、储罐区），环境保护目标
2	应急组织机构、人员	工厂、地区应急组织机构、人员
3	预案分级响应条件	规定预案的级别及分级响应程序
4	应急救援保障	应急设施，设备与器材等
5	报警、通讯联络方式	规定应急状态下的报警通讯方式、通知方式和交通保障、管制
6	应急环境监测、抢险、救援及控制措施	由专业队伍负责对事故现场进行侦查监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据

7	应急检测、防护措施、清除泄漏措施和器材	事故现场、邻近区域、控制防火区域，控制和清除污染措施及相应设备
8	人员紧急撤离、疏散，应急剂量控制、撤离组织计划	事故现场、所在地邻近区、受事故影响的区域人员及公众对毒物应急剂量控制规定，撤离组织计划及救护，医疗救护与公众健康
9	事故应急救援关闭程序与恢复措施	规定应急状态终止程序 事故现场上后处理，恢复措施 邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施
10	应急培训计划	应急计划制定后，平时安排人员培训与演练
11	公众教育和信息	对所在地邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息

9、消防灭火剂的收集、处理措施

本项目采用的灭火器主要为干粉灭火器，干粉灭火器主要由活性灭火组分、疏水成分、惰性填料组成，疏水成分主要有硅油和疏水白炭黑，惰性填料种类繁多，主要起防振实、结块，改善干粉运动性能。

干粉灭火器可扑灭一般火灾，还可扑灭油、气等燃烧引起的失火。干粉灭火器是利用二氧化碳气体或氮气气体作动力，将筒内的干粉喷出灭火的。干粉是一种干燥的、易于流动的微细固体粉末，由能灭火的基料和防潮剂、流动促进剂、结块防止剂等添加剂组成。主要用于扑救石油、有机溶剂等易燃液体、可燃气体和电气设备的初期火灾。

项目事故主要为油品泄漏等造成的火灾，采用灭火方式为消防沙池以及干粉灭火器等，因此，项目不设置消防水池及消防废水事故池。

10、防止事故发生的措施

项目风险防范措施及整改措施见下表 32。

表 32 环境风险防范措施一览表

防范类别	风险防范措施	现有措施符合性分析	整改措施
设备防范	对储油罐的内外面、储油罐外周检查通道、储油区地面、输油管线外表面做防腐防渗处理。	符合	无
	卸油口采取水泥混凝土硬化处理	符合	无
	购买的设备应是具有相应资质的生产单位的合格		

	产品，设计安装应该严格按照 GB50156-2012《汽车加油加气站设计与施工规范》要求。	符合	无
	油罐的各接合管设在油罐的顶部，便于平时的检修与管理。	符合	无
火灾防范	按照 GB50156-2012《汽车加油加气站设计与施工规范》规定，严格执行加油站和构筑物的防火距离。	符合	无
	灭火装置完善有效，一旦发生加油机火灾、爆炸事故能及时启动，进行灭火。	符合	无
环境安全防范	燃料油在运输、储存及加油等过程中严格管理，杜绝油料的跑、冒、滴、漏现象的发生。	基本符合	加强管理
	因突发事故产生的燃料油的泄漏由应急池收集，及时清理受污染的土壤以减小渗透及扩散范围	不符合	设置隔油沉淀池 1 个，容积 15m ³ 。
	燃料油是易燃易爆危险品，消防规范将油气排放口、加油周围半径 4.25m、离地面高 1.25m 的范围划为一级爆炸危险区域。按照消防法律法规，切实落实各项防火措施和制度，建立严格的安全防护措施和预警方案，确保油站不发生火灾。	基本符合	建立严格的安全防范措施和预警方案
	加强环境管理，制定相应的规章制度。	不符合	完善环境管理制度
职工安全教育	加强职工的安全教育，提高安全防范风险的意识，针对运营中可能发生的异常现象和存在的安全隐患，设置合理可行的技术措施，制定严格的操作规程。	符合	无
	对易发生泄露的部位实行定期的巡检制度，及时发现问题并尽快解决；严格执行防火、防爆、防雷击、防毒害等各项要求。	符合	无

	建立健全安全、环境管理体系及高效的安全生产机构，一旦发生事故，要做到快速、高效、安全处置。	基本符合	建立健全安全、环境管理体系及高效的安全生产机构
	加油站内的电气设备严格按照防爆区划分配置。	符合	无

11、风险评价结论

综上所述，本项目汽油、柴油属于易燃易爆的危险性质，因此存在发生汽油、柴油泄露并引发火灾、爆炸等事故的风险，但只要加强风险防范管理，建立事故风险项目的风险应急对策及预案，可将风险发生概率及其产生的破坏降到最低程度，处于可接受的水平，风险管理措施有效可行，因而从风险角度分析本项目是可行的。

结论与建议

一、评价结论

1、建设项目概况

项目名称：唐河县永达加油站升级改造建设项目

建设地点：唐河县马振抚镇马振抚街

建设单位：唐河县永达加油站

建设性质：扩建

项目投资：50 万元

占地面积：500.25m²

建设内容：原有工程罐区拆除（30 m³卧式单层埋地柴油储罐 2 座，30 m³卧式单层埋地汽油储罐 2 座），原址新建 SF 非承重罐区一座，内设 30 m³ 双层柴油罐 2 座，30 m³ 双层汽油罐 2 座；新增加油油气回收系统 1 套；站房及其余辅助设施均依托现有工程。油罐总容积 90m³（柴油油罐容积折半计算），根据《汽车加油加气站设计与施工规范》

（GB50156-2012）中“表 3.0.9 加油站等级划分”的标准对本项目进行等级划分，本加油站扩建后属于三级加油站。

2、产业政策符合性

根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2011），本项目属于“零售业”中的“F5265 机动车燃料零售”，根据中华人民共和国国家发展和改革委员会令第 21 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正），该项目不属于限制类和淘汰类。本项目主要设备主要有储油罐、加油机等，不在《产业架构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正）淘汰落后生产工艺装备范围内，因此本项目设备不属于淘汰限制类设备。

本项目于 2020 年 1 月 8 日在唐河县发展和改革委员会备案，备案文号为（2020-411328-52-03-001386）号（详见附件）。

因此，本项目符合国家现行产业政策。

3、规划符合性分析

本项目属于已建项目，位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚街，总用地面积 500.25m²，紧邻 X041 县道，为沿途过往车辆提供车用燃料。根据业主提供的相关资料，明确该地块用于建设加油站，因此，项目用地符合当地规划要求。

4、环境质量现状评价结论

(1) 项目位于唐河县马振抚镇马振抚街，根据环境空气质量功能区划分，项目所在地为二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。引用河南省生态环境厅 2018 年环境状况公报数据，评价区域内 SO₂、NO₂、CO 相关指标符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，PM₁₀、PM_{2.5} 的年均浓度及 O₃ 的 8 小时平均的第 90 百分位浓度超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准浓度限值，因此区域属于不达标区。

(2) 项目区附近的功能性地表水体为虎山水库。根据南阳市地表水环境功能区划，虎山水库水体规划功能为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类水体。根据 2018 年 1 月南阳市地表水省控责任目标考核断面监测一览表，水库水监测因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准。

(3) 本项目位于唐河县马振抚镇马振抚街，唐河县集中式饮用水源地位于唐河县城北 5 公里，唐河以西，陈庄以东，东北侧距离唐河县饮用水源保护区二级保护区边界约 37km，厂区设置雨水管网，雨水汇集后流入市政雨水管网。

(4) 项目位于唐河县马振抚镇马振抚街，西侧紧邻 X041 县道，目前南侧、东侧、北侧声环境能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准要求，西侧声环境能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类区标准要求。

5、本项目环境影响分析结论

本项目原料为柴油、汽油，生产过程中“三废”排放较少，符合清洁生产的原则要求。

(1) 废气

本加油产生的废气主要来源于油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃。

本项目有 2 个汽油储罐和 2 个柴油储罐，油罐埋地敷设，采用密闭卸油方式，配套设置有卸油油气回收系统。本项目共 2 汽油加油机，2 台柴油加油机，每台汽油加油机内部配套 1 台二次油气回收系统。该系统的作用是将加油枪在加油过程中产生的油气，通过密闭方式运送回储油罐。

采用《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）推荐的估算模式，经预测周界外浓度满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）和《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020 年）的通知》要求，对周围环境影响小。

汽车尾气属于无组织排放源，进出站内过程中产生的尾气量非常少，均直接无组织排入大气中，随着大气进行扩散，对周围环境无明显影响。

综上所述，本项目加油站营运期废气的排放对周围环境影响小。

(2) 废水

本项目生活污水主要为站区工作人员生活污水和来往顾客生活污水，该生活污水产生总量为 $0.46\text{m}^3/\text{d}$ ，即 $169.36\text{m}^3/\text{a}$ ，地面冲洗废水产生量为 $0.8\text{m}^3/\text{次}$ ，大约 10 天冲洗一次，即 $29.2\text{m}^3/\text{a}$ ，本次环评建议地面冲洗废水经隔油沉淀池预处理后与生活污水一并进入化粪池进行再处理，随后用于周边农田施肥。

本项目加油区域设置了应急截油沟，对加油区泄漏油品以及火灾事故下产生的消防废水等进行收集，避免了事故废水直接外排入站区范围之外，待火灾事故现场清理后，由有资质单位转移处理。

本加油站加油区已设置了罩棚，储油区采用地埋式，且储罐区地面上设置高 0.5m 围堰，加油站场地地面全部已水泥硬化，卸油区设置有油气回收系统对卸油过程汽油实现全封闭气体回收，卸油区不会发生油滴直接滴落在地面上的情况，本加油站雨天受污染的雨水较少，因此站区初期雨水排入市政雨水管网。

综上所述，本项目加油站废水污染物的产生和排放对周围水环境影响小。

(3) 声环境

项目噪声源主要为加油机机械运转噪声和车辆交通噪声，源强为 $70\text{-}90\text{dB(A)}$ 之间。采取隔声措施后，再经距离衰减，可有效减轻噪声对外界的影响，站界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类和 4 类标准要求，不会对厂址周围声环境质量产生大的影响。车辆噪声为间歇噪声，采取加强管理，减少鸣笛、车速放缓等，预计间歇交通噪声对周围声环境质量的影响不大。

(4) 固体废物影响

本项目营运期产生的固废为一般固废与危险固废。一般固废生活垃圾分类收集于垃圾箱内随后交由环卫部门送垃圾中转站处理，化粪池污泥可运至垃圾填埋场处理；埋地油罐清理出的油泥属于危险废物，可由具有专业清罐资质的油罐清洗单位进行清罐作业并对油泥进行专业处理，即产即运，不在项目区内暂存，隔油池废油渣站内暂存后交由危废资质单位处置。

因此，本项目产生固体废物均得到合理处置，不会对当地环境产生不利影响。

(5) 地下水影响分析结论

经预测，本项目非正常工况出现后，预测值先是随距泄漏源距离的增大而增大，直至达到峰值后再随着距离的增大而减小。本项目对可能产生地下水影响的污染途径进行了有效预防，在确保各项防渗措施得以落实，并加强维护和站区环境管理的前提下，可有效控制站区内的废水下渗现象，避免污染地下水，因此项目营运期对区域地下水环境影响较小。

6、环境风险分析

加油站储存的汽油、柴油量经计算不构成重大危险源，风险评价等级为二级，加油站主要事故类型可以分为火灾与爆炸、溢出与泄漏两大类。第一类事故出现的频率很低，但其危害性较大，一旦出现瞬间即可完成，并且很难进行补救和应急，加油站采用卧式油罐埋地设置，第二类事故的发生频率相对第一类事故要高一些，其发生带有明显的随机性和偶然性。这类事故的出现对环境的影响将会持续一定的时间，带来的后果也较为严重。本项目各输油管道与油罐都按照有关规范进行了设计与施工，并采取了有效的检测渗漏的设施，购置消防沙、消防器箱、灭火毯、及各类灭火器，设置截油沟槽，制定事故应急处理方案，一旦发生事故时可及时处理。

建设单位只要严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）有关技术标准进行设计，并落实本评价提出的防范措施和风险应急预案，则项目所涉及的风险性影响因素是可以降到最低水平的。

7、总量控制结论

本项目生活污水经化粪池处理后用于周边农田施肥，不外排，因此本项目废水总量控制指标为0。本项目无二氧化硫和氮氧化物排放；本加油站产生的非甲烷总烃等挥发性有机物无组织排放，因此，本项目废气总量控制指标为0。

8、评价总结论

唐河县永达加油站符合国家产业政策，项目选址符合城镇总体规划。通过本项目所在地环境现状调查、污染分析、环境影响分析可知，只要建设方在生产过程中充分落实本环评提出的各项污染防治对策，认真做好“三同时”及日常环保管理工作，项目对环境的影响可降至最小。因此，从环保角度出发，本项目的建设可行。

二、建议

1	废气	1套卸油油气回收装置和1套加油油气回收装置	措施落实到位，废气排放达到《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162号）标准要求
2	噪声	基础减振、站区房屋隔声	措施落实到位，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类和4类标准要求
3	废水	化粪池1座，有效容积3.0m ³ ；隔油沉淀池1座，有效容积15.0m ³ ；站区下游150m设置地下水监测井1眼	处置合理，不会产生二次污染，对地表水环境无明显影响。措施落实到位
4	固废	垃圾收集箱1个，垃圾桶若干，新建一般固废暂存间1座，占地5m ² ，地面硬化处理	措施落实到位，固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）标准及其修改单；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）标准及其修改单。
		储油罐油泥	交由危废资质单位处理
5	风险	设置灭火器、消防沙池等设备，以及10m ³ 事故池1个；油罐采取双层油罐，防渗池设为钢筋混凝土罐池；油加气罩棚、卸油区及站内道路水泥硬化处理。成立应急机构，编制应急预案，配备应急物资，强化应急培训，组织应急演练，避免事故发生。	措施落实到位

预审意见:

公 章

经办人:

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人:

年 月 日

审批意见:

经办人:

公章

年 月 日

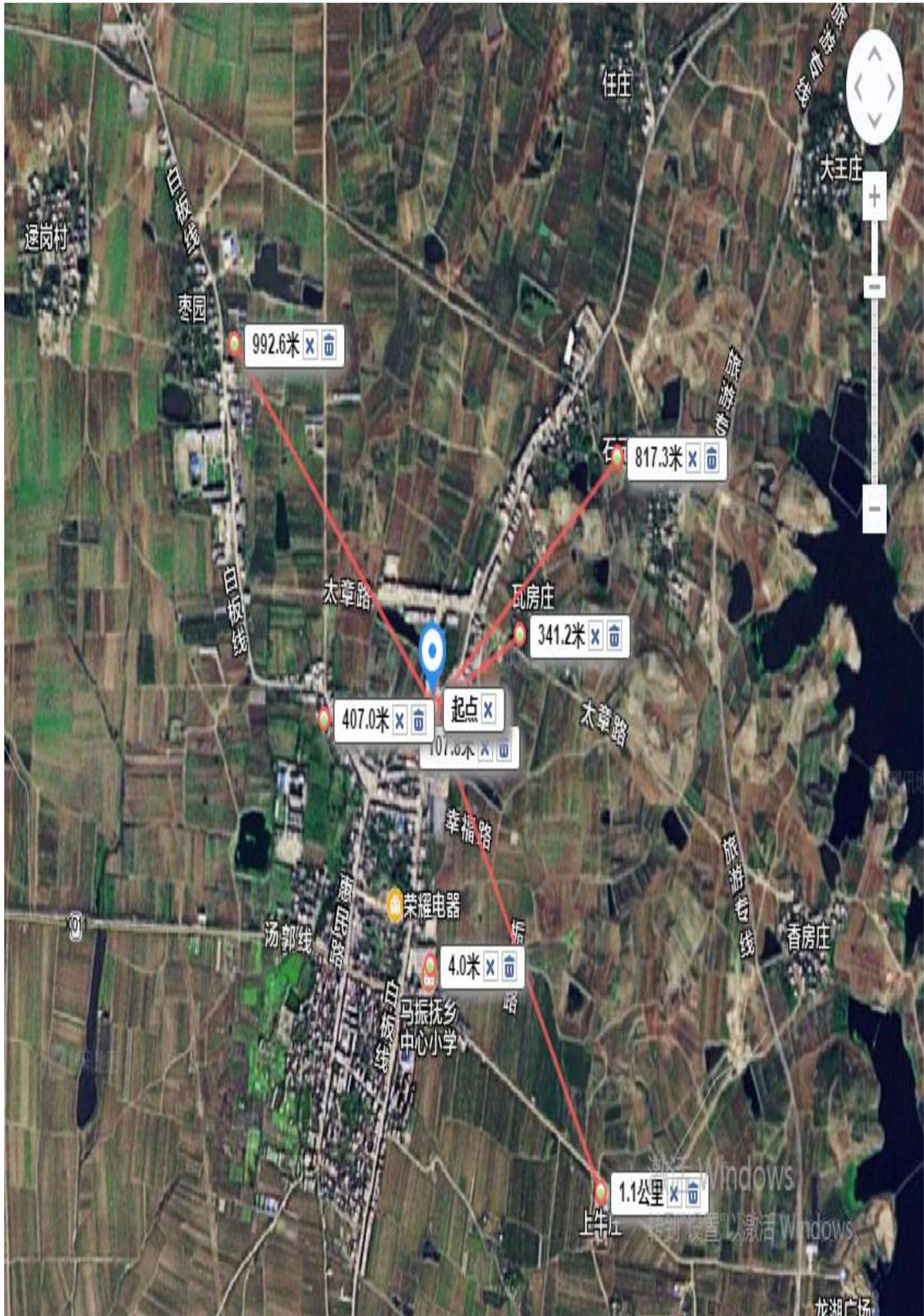
建设项目环评审批基础信息表

填表单位(盖章):		唐河县永达加油站		填表人(签字):		张伟		项目经办人(签字):		张伟			
建设 项目	项目名称	唐河县永达加油站升级改造建设项目		建设内容、规模		原址新建SF非承重罐区一座,内设30 m³双层柴油罐2座,30 m³双层汽油罐2座;新增加油油气回收系统1套;加油站占地面积500.25平方米,站房80平方米,罩棚450平方米							
	项目代码	2020-411328-52-03-001386											
	建设地点	南阳市唐河县马振抚镇马振抚街											
	项目建设周期(月)			计划开工时间									
	环境影响评价行业类别	第124款“加油、加气站”类别中的“新建、扩建”		预计投产时间									
	建设性质	改、扩建		国民经济行业类型 ²		F5265机动车燃油零售							
	现有工程排污许可证编号(改、扩建项目)			项目申请类别									
	规划环评开展情况	不需开展		规划环评文件名									
	规划环评审查机关			规划环评审查意见文号									
	建设地点中心坐标(非线性工程)	经度		纬度		环境影响评价文件类别		环境影响报告表					
建设地点坐标(线性工程)	起点经度		起点纬度		终点经度		终点纬度		工程长度(千米)				
总投资(万元)	50.0			环保投资(万元)		5.0		所占比例(%)		10.00%			
建设 单位	单位名称	唐河县永达加油站	法人代表	张伟	评价 单位		单位名称	郑州玛科环保科技有限公司		证书编号			
	统一社会信用代码(组织机构代码)	91411328349409837L	技术负责人	张伟			环评文件项目负责人	三胜		联系电话			
	通讯地址	南阳市唐河县马振抚镇马振抚村		联系电话			13937717237		通讯地址				
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程(已建+在建)		本工程(拟建或调整变更)		总体工程(已建+在建+拟建或调整变更)			排放方式			
			①实际排放量(吨/年)	②许可排放量(吨/年)	③预测排放量(吨/年)	④“以新带老”削减量(吨/年)	⑤区域平衡替代本工程削减量 ⁴ (吨/年)	⑥预测排放总量(吨/年)	⑦排放增减量(吨/年)				
	废水	废水量(万吨/年)				0.0000			0.0000	0.0000	☑ 不排放		
		COD				0.0000			0.0000	0.0000	☐ 间接排放: <input type="checkbox"/> 市政管网		
		氨氮				0.0000			0.0000	0.0000	<input type="checkbox"/> 集中式工业污水处理厂		
		总磷				0.0000			0.0000	0.0000	☐ 直接排放: 受纳水体: _____		
	废气	废气量(万标立方米/年)				0.0000			0.0000	0.0000	/		
		二氧化硫				0.0000			0.0000	0.0000	/		
		氮氧化物				0.0000			0.0000	0.0000	/		
		颗粒物				0.0000			0.0000	0.0000	/		
挥发性有机物				0.0000			0.0000	0.0000	/				
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况	影响及主要措施		名称	级别	主要保护对象(目标)	工程影响情况	是否占用	占用面积(公顷)	生态防护措施				
	自然保护区						否		<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补 <input type="checkbox"/> 重建(多选)				
	饮用水水源保护区(地表)				/		否		<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补 <input type="checkbox"/> 重建(多选)				
	饮用水水源保护区(地下)				/		否		<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补 <input type="checkbox"/> 重建(多选)				
风景名胜区				/		否		<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补 <input type="checkbox"/> 重建(多选)					

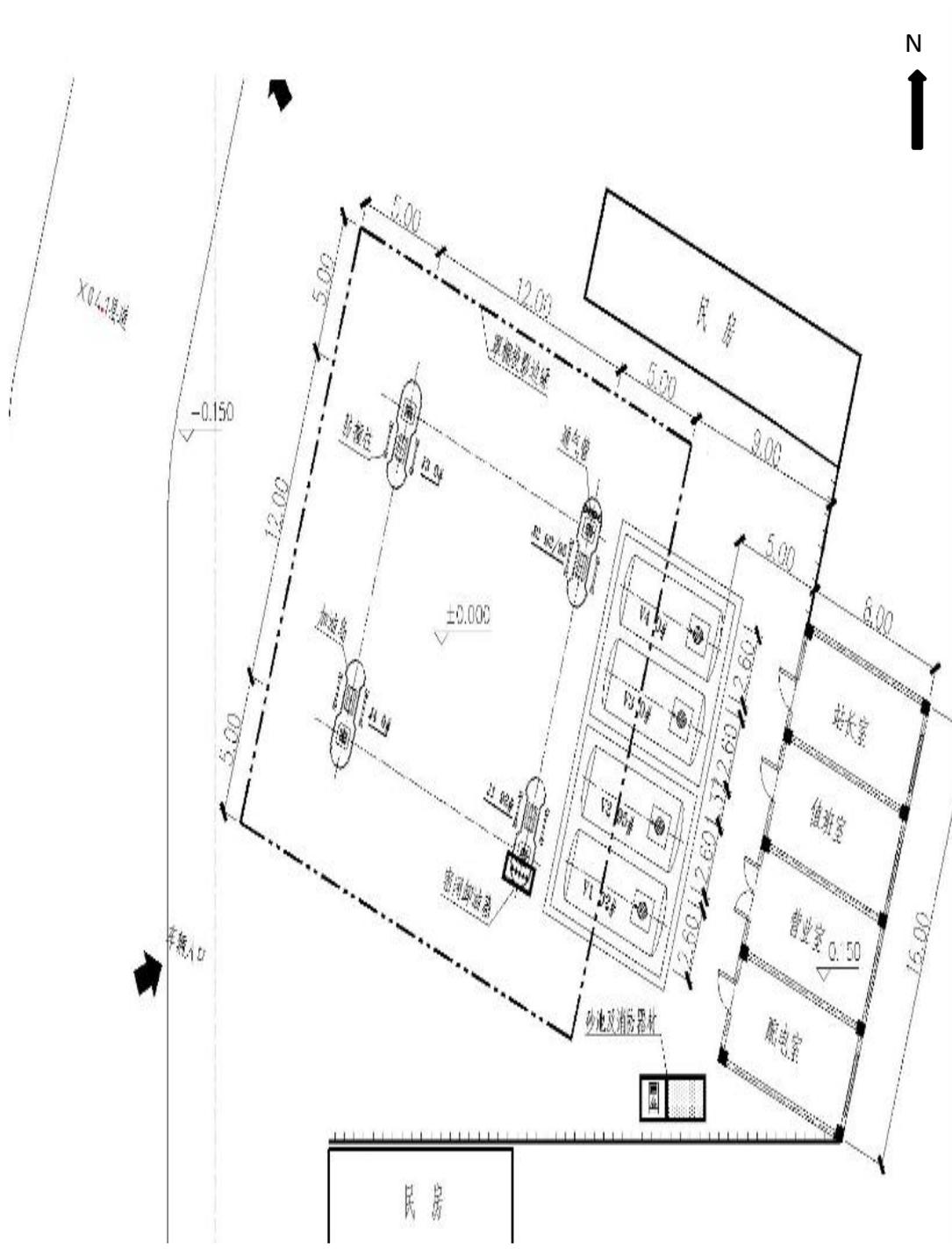
注: 1、同级别经济部门审批核发的唯一项目代码
 2、分类依据: 国民经济行业分类(GB/T 4754-2011)
 3、对多点项目仅提供主体工程的中心坐标
 4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减量



附图一 项目地理位置图



附图二 项目周边敏感点示意图





北侧 民房



东侧 民房



南侧 民房



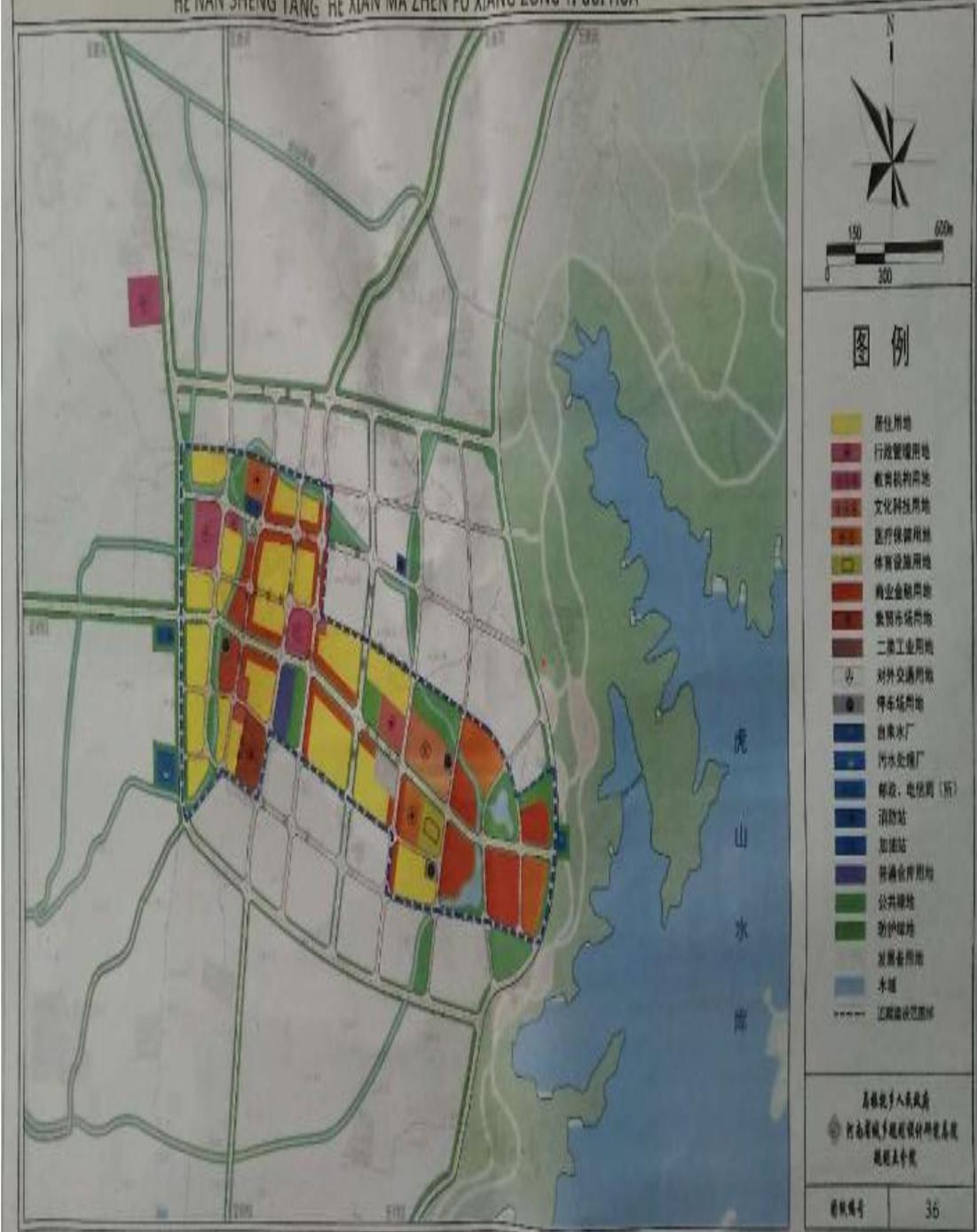
西侧 县道041

附图四 项目周边环境图

唐河县马振抚乡总体规划 (2015-2030年)

HE NAN SHENG TANG HE XIAN MA ZHEN FU XIANG ZONG TI GUI HUA

集镇区近期建设规划图



附图五 总体规划

附件一

	
<h1>营业执照</h1>	
(副本) (1-1)	
统一社会信用代码 91411328349409837L	
<small>扫描二维码登录 “国家企业信用 信息公示系统” 了解更多登记、 备案、许可、监 管信息。</small>	
名称 唐河县永达加油站	投资人 张伟
类型 个人独资企业	成立日期 2015年07月14日
经营范围 柴油、汽油、润滑油零售。(凭有效许可证核准的期限经营)* (依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	住所 唐河县马振抚乡马振抚街
登记机关 	
2019 年 09 月 05 日	
<small>市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报</small>	

国家企业信用信息公示系统网址:

<http://www.gsxt.gov.cn>

国家市场监督管理总局监制

附件二

 危险化学品经营许可证 (副本)	<p>企业名称: 唐河县永达加油站 企业地址: 唐河县马振抚乡马振抚街 企业法定代表人: 张伟 经营方式: 零售 许可范围: 汽油、柴油</p>
证书编号: 宛 危化经字[2019] 0650 号 发证机关: 2019 年 9 月 24 日 	 有效期限 2019 年 9 月 24 日 至 2022 年 9 月 23 日 有效期延续至 年 月 日
河南省应急管理厅制	

No: 011630



成品油零售经营批准证书

(副本)

企业名称: 唐河县永达加油站
 地址: 唐河县马振扶乡马振扶街高柳线1公里处
 法定代表人: 张伟
 (企业负责人)

发证机关: 唐河县商务局
 2016年09月08日

有效期至: 2016年09月08日至 2021年09月08日

批准证书编号: D4113120 号

经审核, 批准你单
 位从事 *柴油*
 零售业务。



附件四

河南省企业投资项目备案证明

项目代码：2020-411328-52-03-001386

项目名称：唐河县永达加油站升级改造建设项目

企业(法人)全称：唐河县永达加油站

证照代码：91411328349409837L

企业经济类型：私营企业

建设地点：南阳市唐河县马振扶镇马振扶街

建设性质：扩建

建设规模及内容：现有占地面积500.25平方米，站房面积80平方米，罩棚面积450平方米，30立方米柴油储油罐2座，30立方米汽油储油罐2座，双枪柴油加油机2台，汽油加油机2台。对现有的房屋、罩棚、路面、围墙、部分设备等进行装修、升级改造，同时购置完善消防、安防、油气回收等设备。

项目总投资：50万元

企业声明：本项目符合产业政策且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。

2020年01月08日

编号： JH07-096

建设项目环境影响登记表

(试 行)

项 目 名 称： 加 油 站

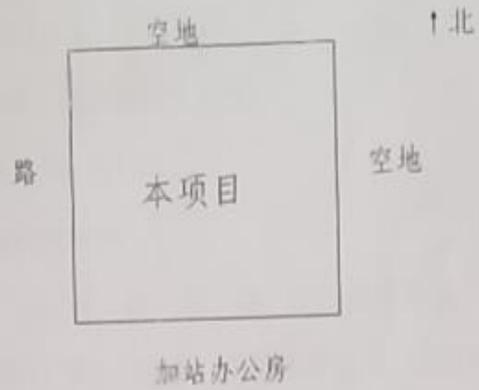
建设单位（个人）盖章： 唐 河 县 永 达 加 油 站

编制日期：2007 年 12 月 31 日

国家环境保护总局制

项目名称	加油站																		
建设名称	唐河县永达加油站																		
法人代表	张伟	联系人																	
通讯地址	河南省(自治区、直辖市)唐河县 市(县)马振扶																		
联系电话	13937717237	传真	邮政编码																
建设地点	唐河马振扶乡街北																		
建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 行业类别及代码																		
占地面积(平方米)	600	使用面积(平方米)																	
总投资(万元)	5	环保投资(万元)	投资比例																
预期投产日期	2008年04月	预计年工作日	天																
<p>一、项目内容及规模</p> <p>油量:柴油 100吨/年</p>																			
<p>二、原辅材料(包括名称、用量)及主要设施规格、数量(包括锅炉、发电机等)</p> <p>油罐2个 柴油加油机1台</p>																			
<p>三、水及能源消耗量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>消耗量</th> <th>名 称</th> <th>消耗量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水(吨/年)</td> <td>300</td> <td>燃油(吨/年)</td> <td>重油 轻油</td> </tr> <tr> <td>电(千瓦/年)</td> <td>2000</td> <td>燃气(标立方米/年)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>燃煤(吨/年)</td> <td></td> <td>其它</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				名 称	消耗量	名 称	消耗量	水(吨/年)	300	燃油(吨/年)	重油 轻油	电(千瓦/年)	2000	燃气(标立方米/年)		燃煤(吨/年)		其它	
名 称	消耗量	名 称	消耗量																
水(吨/年)	300	燃油(吨/年)	重油 轻油																
电(千瓦/年)	2000	燃气(标立方米/年)																	
燃煤(吨/年)		其它																	
<p>四、废水(工业废水□生活废水□)排水量及排放去向</p> <p>少量的生活废水排入荒沟。</p>																			

五、周围环境简况（可附图说明）



六、生产工艺流程简述（如有废水、废气、废渣、噪声产生，须明确标出产生环节，并用文字说明）

成品油 → 油罐 → 加油机 → 销售

七、拟采取的防治污染措施（包括建设期、营运期）

该项目属成品油销售，建设过程中工程量小，离周围居民较远，施工噪声对周围环境产生影响不是太大。

该项目在营运过程中，应注意如下事项：

1. 贮油罐应远离居民 30m 以上。
2. 夏季应避免高温时段加油。
3. 设置密封措施，防止跑、冒、滴、漏，防止油份挥发。

该项目在经营过程中，按上述要求，执行环保政策，从环保角度分析该项目是可行的。



审批意见

唐河县永达加油站

你单位提供的加油站《建设项目环境影响登记表》收悉，经研究，批复如下：

一、同意该项目《登记表》的内容，建设单位要据此严格执行“三同时”制度，落实各项污染防治措施，确保项目建成后，污染物的排放达到国家规定的排放标准。该项目在营运过程中，应注意如下事项：贮油罐应远离居民 30m 以上；夏季应避开高温时段加油；设置密封措施，防止跑、冒、滴、漏，防止油份挥发；提高员工的环保意识，杜绝各种事故排放的发生。

二、项目建成，经县环保局验收合格后，方可正式投入使用。



2007年12月31日

附件六

唐河县公安消防大队

消防安全检查意见书

唐公消检字[2007]第89号

未达标单位：

根据你单位关于消防安全检查的申请，我大队于2007年11月11日派员进行了消防安全检查。经检查，认为该场所符合消防安全条件，同意使用。此意见书仅对检查时的消防安全条件负责。

你单位在经营中必须遵守以下规定：

- 一、消防设施及器材定期进行检测维修，确保完好有效；
- 二、定期对员工进行消防安全教育，新员工上岗前必须培训，经培训合格后方可上岗；
- 三、严禁将易燃易爆物品存放。



此联交当事人

附件七

证 明

兹证明唐河县永达加油站位于唐河县马振抚镇马振抚村委六北组，该地为建设用地，符合马振抚镇土地利用总体规划。

仅用办理环评



附件八

规 划 证 明

兹证明，唐河县永达加油站升级改造建设项目位于南阳市唐河县马振抚镇马振抚街，占地面积 500.25 平方米，经核实，项目建设符合唐河县马振抚镇总体规划等相关规划要求。

特此证明（此证明仅用于办理环评，它用无效！）

马振抚镇建设发展中心

2020年10月12日



附件九

中华人民共和国	
村镇规划选址意见书	
编号	
建设项目名称	加油站
建设单位 (个人) 名称	张伟
建筑面积(M ²)	长 25 m 宽 18 m 合计
用地面积(M ²)	长 25 m 宽 20.25 m 合计
项目选定理由 地点和位置	唐河县马店镇张庄村北组
规划及附件名称	
名称	赵海龙
姓名	李永旭
职务	公路
专业	空地

根据国务院《村庄和集镇规划建设管理条例》第十八、十九、二十条之规定，经审核，本建设项目的选址用地性质、位置符合村镇规划要求。

特发此书

批准机关

2018年3月30日

遵守事项：

一、本书是按照《村庄和集镇规划建设管理条例》第十八、十九、二十条之规定办理审批手续后，准许使用村镇规划区内建设用地的法律凭证。

二、本书是村镇规划区内各类建设项目符合村镇规划，准许办理土地批准手续和申请开工的法律依据。

三、未经批准机关审核同意，本书的各项规定均不得擅自变更。

四、本书所需附图与附件由批准机关依法确定，与本书具有同等法律效力。

河南省商务厅文件

豫商运行〔2019〕139号

河南省商务厅 关于确认南阳市恒通石油天然气有限公司等3座 加油站建设规划的通知

南阳市商务局：

你局《关于新建南阳市恒通石油天然气有限公司加油站申请规划确认的请示》（宛商运〔2019〕76号）、《关于唐河县永达加油点升级为加油站申请规划确认的请示》（宛商运〔2019〕89号）、《关于新建南阳中兴石化有限公司加油站申请规划确认的请示》（宛商运〔2019〕110号）收悉。根据《成品油市场管理办法》（商务部令2006年第23号）、《河南省贯彻〈成品油市场管理办法〉实施细则修改意见》（豫商商置〔2010〕71号）及国家相关法律法规，现通知如下：

一、为满足当地经济发展，保障成品油市场供应，根据你市

2019年加油站行业发展规划和你局实地考察，经审核，对你市新建南阳市恒通石油天然气有限公司（加油站）、南阳中兴石化有限公司（加油站）等2座加油站规划予以确认（见附件1）；对你市通过原单品种升级建设唐河县永达加油站规划予以确认（见附件2）。

二、请企业持本通知办理规划、建设、消防、安全、环保、气象等手续，按照规划确认的地址、规模和《汽车加油加气站设计与施工规范》进行建设。新建加油站要明晰产权，由申请企业自筹资金建设。为保障供油渠道，企业应预先同具备资质的成品油批发经营企业签订供油协议和乙醇汽油供油协议。

三、原单品种加油点成品油零售经营批准证书（证书编号D4113120）收回并注销。加油站建设竣工并经验收合格后，由省商务厅核发《成品油零售经营批准证书》，企业持《成品油零售经营批准证书》、《危险化学品经营许可证》和《工商营业执照》方可经营。

附件：1. 南阳市新建加油站规划确认表

2. 南阳市单品种升级规划确认表



附件1

南阳市新建加油站规划确认表

序号	加油站名称	加油站地址	法人代表	占地面积 (平方米)	加油机数 (台)	油罐容量 (立方米)
1	南阳市恒通石油天然气有限公司(加油站)	南阳市宛城区红泥湾镇常孟村S103省道路北侧	张华平	6254.31	4	120
2	南阳中兴石化有限公司(加油站)	南阳市卧龙区武侯街道毛庄村委东1000米中州西路路北	聂小会	3163.4	4	105

附件2

南阳市单品点升级加油站规划确认表

序号	原证书 编号	加油站名称	加油站地址	法人代表	占地面积 (平方米)	加油机数 (台)	油罐容量 (立方米)
1	D4113120	唐河县永达加油站	唐河县马振抚镇马振抚村六北组迎宾街路东侧	张伟	500.25	4	120