

建设项目环境影响报告表

(报批版)

项目名称：唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目

建设单位(盖章)：唐河县龙潭东关杨强加油站

编制日期：2020 年 11 月

国家环境保护部制

打印编号: 1603616206000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	p8k253		
建设项目名称	唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目		
建设项目类别	40_124加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	唐河县龙潭东关杨强加油站		
统一社会信用代码	91411328MA3X66343R		
法定代表人（签章）	杨强		
主要负责人（签字）	杨强		
直接负责的主管人员（签字）	杨强		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	山东锦华环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91370282MA3TYTYA1C		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
靳海燕	11351243510120141	BH034985	靳海燕
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
靳海燕	全部内容	BH034985	靳海燕

建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位 山东锦华环保科技有限公司（统一社会信用代码 91370282MA3TYTYA1C）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目环境影响报告书（表）基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为 靳海燕（环境影响评价工程师职业资格证书管理号 11351243510120141，信用编号 BH034985），主要编制人员包括 靳海燕（信用编号 BH034985）（依次全部列出）等 1 人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位(公章):



年 月 日

编制单位承诺书

本单位山东锦华环保科技有限公司（统一社会信用代码91370282MA3TYTYA1C）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的下列第1项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 单位名称、住所或者法定代表人（负责人）变更的
3. 出资人、举办单位、业务主管部门或者挂靠单位等变更的
4. 未发生第3项所列情形、与《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条规定的符合性发生变更的
5. 编制人员从业单位已变更或者已调离从业单位的
6. 编制人员未发生第5项所列情形，全职情况发生变更、不再属于本单位全职人员的
7. 补正基本情况信息

承诺单位（公章）：


年 月 日

编制人员承诺书

本人靳海燕（身份证件号码120107197107121224）郑重承诺：本人在山东锦华环保科技有限公司单位（统一社会信用代码91370282MA3TYTYA1C）全职工作，本次在环境影响评价信用平台提交的下列第1项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 从业单位变更的
3. 调离从业单位的
4. 建立诚信档案后取得环境影响评价工程师职业资格证书的
5. 编制单位终止的
6. 被注销后从业单位变更的
7. 被注销后调回原从业单位的
8. 补正基本情况信息

承诺人(签字):靳海燕

年 月 日

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、环境保护部批准颁发,它表明持证人通过国家统一组织的考试,取得环境影响评价工程师的职业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Environmental Impact Assessment Engineer.



0011267



持证人签名:
Signature of the Bearer

管理号: 11351243510120141
File No.:

0357

姓名: 靳海燕
Full Name
性别: 女
Sex
出生年月:
Date of Birth
专业类别:
Professional Type
批准日期: 2011年5月29日
Approval Date

签发单位盖章:
Issued by
签发日期: 2011年11月21日
Issued on



青岛市社会保险参保证明（单位专用）

(打印日期: 2020年10月14日)

单位名称: 山东锦华环保科技有限公司

社保编号: 3752821502

证明编号: 2010149150

校验码: 611NR349

凭此校验码, 全国可上网确认真伪, 无需盖章 (<http://hrss.qingdao.gov.cn>)

单位参保种		职工基本养老保险		失业保险		工伤保险	
当前参保总人数		1		1		1	
截止本单位打印时上述参保总人数中包含以下人员信息							
序号	姓名	身份证号码		本单位参保时间		是否在本单位缴费	
1	靳海燕	120107197107121224		202009		是	

备注:

- 1、本证明涉及单位及参保职工个人信息, 由单位经办人保管, 因保管不当或因向第三方泄露而引起的一切后果, 由单位和单位经办人承担。
- 2、上述信息为打印时的当前参保登记情况, 供参考。
- 3、可登陆青岛市人力资源和社会保障局网站 (<http://hrss.qingdao.gov.cn>), 凭“证明编号”和“校验码”比对本证明情况。
- 4、可登陆青岛市人力资源和社会保障局网站 (<http://hrss.qingdao.gov.cn>), 进入“社会保险申报”→“单位自助打印查询”→“录入校验码”→ 比对本证明情况。



91370282MA3TYTYAIC

1-1



山东锦华环保科技有限公司
有限责任公司(自然人独资)

汪亮

开发、环境
监测、销售营
术监理单位经
技保护措施
保护设施开
服务、保土用
环境、专主
技术服务法
推广：依据
发展：相关环
验技防止、利
和试验、水治
术转、防、宽
研究、染外，
术、填坑项目
技术、破坏的
和交流、准
工程、土批
目：工、务；经
项客问服法须
一般客修除）
（一技保与动）

营业期限 2020年09月10日至 年 月 日

住所 山东省青岛市即墨区烟青路725号

登记机关



2020 年 09 月 10 日

建设项目基本情况

项目名称	唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目				
建设单位	唐河县龙潭东关杨强加油站				
法人代表	杨强	联系人	杨强		
通讯地址	唐河县龙潭镇龙潭街				
联系电话	13782002626	传真	/	邮政编码	473400
建设地点	唐河县龙潭镇龙潭街				
立项审批部门	唐河县发展和改革委员会		批准文号	2020-411328-52-03-089323	
建设性质	新建 ☒ 改建 ☐ 技改 ☐		行业类别及代码	F5265 机动车燃油零售	
占地面积(平方米)	750		绿化面积(平方米)	/	
总投资(万元)	30	其中:环保投资(万元)	16.9	环保投资占总投资比例	56.3%
评价经费(万元)	/	预期投产日期	2020 年 12 月		
一、项目由来 唐河县龙潭东关杨强加油站成立于 2015 年 12 月,位于唐河县龙潭镇龙潭街,主要经营汽油和柴油的零售。随着农村经济的发展,家庭轿车的增加,汽油需求量日益增加。在此背景下,建设单位拟投资 30 万建设唐河县龙潭东关杨强加油站项目。 <u>项目主要建设 4 座埋地 SF 双层卧式储油罐,其中 2 座 30m³ 汽油罐,2 座 30m³ 柴油罐。根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)(2014 年修订)第 3.0.9 条中加油站等级划分的规定,本项目油罐总容积为 90m³ (柴油容积减半核算),且单罐容积均小于 30m³,项目属于三级加油站。经现场调查,项目现场为空地,未进行建设。</u> 按照《中华人民共和国环境影响评价法》和国务院第 682 号令《国务院关于修改〈建					

设项目环境保护管理条例》的决定》的有关规定，该项目应进行环境影响评价。依据《建设项目环境影响评价分类管理名录》及修改单（2018 年 4 月 28 日实施），本项目类别为“四十、社会事业与服务业”中“124、加油、加气站”中的“新建、扩建”，应编制环境影响报告表。

受建设单位的委托，我单位承担本项目的环境影响评价工作（委托书见附件 1）。接受委托后，我单位组织有关技术人员进行现场踏勘，根据项目的工程和建设区域的环境状况，对工程环境影响因素进行了识别和筛选，在此基础上，本着“科学、公正、客观”的态度，编制了本项目的环境影响评价报告表。

二、相关规划、选址符合性分析及平面布置合理性

项目选址位于唐河县龙潭镇龙潭街，总占地面积 750 m²，根据唐河县自然资源局龙潭自然资源所和唐河县龙潭镇人民政府出具的证明可知，本项目用地属于建设用地，符合唐河县龙潭镇土地利用总体规划；根据唐河县龙潭镇人民政府和唐河县龙潭镇村镇建设发展中心出具的证明可知，本项目用地为集体建设用地，符合唐河县龙潭镇乡镇农村总体规划的要求。

根据现场踏勘可知，项目东侧紧邻文化路，南侧紧邻苍湖路，四周均为临街商铺，西侧距离龙潭镇 185m，北侧距离蓼阳河 900m，南侧距离礓石河 3.05km。本项目建设对周边环境影响较小，选址合理。详细周边敏感点布置图见附图三。

项目选址位于唐河县龙潭镇龙潭街，总占地面积 750 m²。厂区内道路均硬化，交通顺畅有序，便捷到达。厂区道路兼作消防通道。整个厂区功能分区明确，布局清晰合理。因此，从环保角度分析，项目平面布置合理。厂区平面布置图见附图二。

由上可知，本项目选址合理，建设内容可行。

三、工程内容及规模

1、基本情况

本项目位于唐河县龙潭镇龙潭街，项目东侧紧邻文化路，南侧紧邻苍湖路，四周均为临街商铺，西侧距离龙潭镇 185m，北侧距离蓼阳河 900m，南侧距离礓石河 3.05km。项目周边无需要保护的文物古迹，生产条件良好。

2、建设规模

项目建成后，生产规模可达到年销售汽油 80t，柴油 120t。

3、建设内容

本项目总投资 30 万元，占地面积 750 m²，主要建设主体工程：1 座钢结构罩棚等，辅助工程：站房 1 座等，公用工程：供电、供水等，环保工程：化粪池和卸油和加油油气回收系统等。

本项目工程组成见表 1。

表 1 项目主要工程组成

工程分类	项目名称		规模	备注
主体工程	罩棚		1 座钢结构罩棚，建筑面积 240 m ² ；设置 1 座 92#、95#双枪加油机、1 座 0#、-10#双枪加油机	已建
辅助工程	站房		砖混结构，建筑面积 120 m ² ，设有营业厅、办公室、配电室、卫生间室等	已建
	地下储罐		占地面积 65 m ² ，埋地 SF 双层卧式储油罐 4 座，其中 2 座 30m ³ 汽油储罐、2 座 30m ³ 柴油储罐	已建
公用工程	供电		由龙潭镇供水管网提供	/
	供水		由龙潭镇电网供给	/
	排水		采取雨污分流的措施，雨水经收集后，排入雨水收集管道，然后再向北汇入蓼阳河；生活污水经化粪池（2m ³ ）处理后，由抽粪车定期清掏，用于周边农田施肥。	新建
环保工程	废气		卸油、加油油气密闭回收系。	新建
	噪声	厂界噪声	距离衰减、加强管理等措	新建
	废	生活废水	生活污水经化粪池（2m ³ ）处理后，由抽粪车定	农田施肥，不

	水		期清掏，用于周边农田施肥。	外排
	固废	职工生活垃圾	设置垃圾桶若干，收集后交环卫部门处理	用于职工生活垃圾及一般固废的收集
		油罐油泥	油罐油泥由资质单位清理	合理处置

4、产品方案

本项目具体方案见表 2。

表 2 本项目产品方案

序号	产品名称	产量	备注
1	汽油	80t/a	销售给路过机动车
2	柴油	120t/a	销售给路过机动车

5、主要原辅材料用量

本项目主要原辅料消耗量见表 3。

表 3 主要原辅材料用量

类别	名称	用量	备注
原料	汽油	80t	/
	柴油	120t	
辅料	水	68.4m³/a	由龙潭镇供水管网提供
	电	1 万度/a	由龙潭镇电网提供

6、主要设备

本项目主要生产设备见表 4。

表 4 主要生产设备一览表

序号	设备名称	数量	规格型号	备注
1	双层汽油储罐	2 台	30m³	储存汽油
2	双层柴油储罐	2 台	30m³	储存柴油
3	汽油双枪加油机	1 台	双枪（#92、#95），自吸式	加油设备，流量 5～50L/min
4	柴油双枪加油机	1 台	双枪（#0、#-10），	加油设备，流量 5～

			自吸式	50L/min
5	卸油油气密闭回收系统	1 套	/	卸油用
6	加油油气密闭回收系统	2 套	/	加油用，92#和 95# 汽油各 1 套
7	高液位报警液位仪	4 套	/	/
8	双层油罐泄露检测仪	4 套	/	/
9	消防沙池	1 座	5m ³	消防设备
10	推车式干粉灭火器	2 台	MFT/BC35	
11	手提式干粉灭火器	10 具	MFT/ABC8	
12	灭火毯	4 块	/	
13	手提式二氧化碳灭火	2 具	MT/S	
14	事故池	1 座	5m ³	

注：环评要求本项目的生产设备中无国家明令禁止和淘汰的设备。

7、总投资

本项目总投资 30 万元，全部为企业自筹。

8、公用工程

供电：由龙潭镇电网提供，可以满足项目生产、生活需要。

供水：由龙潭镇供水管网提供，可以满足项目生产、生活需要。

排水：生活污水经化粪池（2m³）处理后，由抽粪车定期清掏，用于周边农田施肥。

9、劳动定员和工作制度

本项目职工定员 3 人，均不在厂区食宿。项目全年工作 360d，采用单班制，白班 8 小时。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

项目属于新建。经现场调查，项目现场为空地，未进行建设，不存在原有污染情况 and 环境问题。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被等）：

1. 地理位置

南阳市位于河南省西南部豫陕鄂交界处。其东接河南省驻马店、信阳市，南接湖北省襄阳市、十堰市、随州市，西连陕西省商州市，北邻河南省三门峡、洛阳、南阳市。地理坐标为北纬 $32^{\circ}17' \sim 33^{\circ}48'$ ，东经 $110^{\circ}58' \sim 113^{\circ}49'$ 。东西长 263km，南北宽 168km，总面积 2.66 万 km^2 。

唐河县位于河南省西南部，地处南阳盆地东部、桐柏山西部，在北纬 $32^{\circ}21' \sim 32^{\circ}55'$ ，东经 $112^{\circ}28' \sim 113^{\circ}16'$ 之间，东与桐柏县、泌阳县交界，南与湖北省襄阳市襄州区、枣阳市相连。西与新野县、南阳市宛城区接壤，北与社旗县相邻。总土地面积 2512.4 km^2 ，东西长 74.3km，南北宽 63km。距南阳市 54km，北距省会郑州 273km。

龙潭镇位于河南省唐河县，历史悠久，已有二千多年历史。龙潭镇地处豫鄂两省结合部，唐河县城西南 32 公里，东临湖阳镇，西接苍台镇，北连郭滩镇和黑龙镇，南与湖北省枣阳市杨垱镇、七方镇毗邻。辖区 98 平方公里，9.2 万亩耕地，4.6 万人（2008 年）。

项目选址位于唐河县龙潭镇龙潭街，项目东侧紧邻文化路，南侧紧邻苍湖路，四周均为临街商铺，西侧距离龙潭镇 185m，北侧距离蓼阳河 900m，南侧距离礓石河 3.05km。项目地理位置图详见（附图一）。

2. 地形、地貌、地势

唐河县地貌由桐柏山脉向西延伸的低山丘陵和南阳盆地东部的平原和垄岗所构成。低山丘陵主要分布在县域东南部，包括马振扶乡、祁仪乡、黑龙镇、湖阳镇东部。县境内主要有两处垄岗，东大岗分布在毕店镇和东王集乡镇境内，西岗主要分布在县城西部的唐河以西区域内；其余为平原。全县地势东高西低、东北高西南低，最高点位于马振扶乡的老熊庵，海拔 660 米；最低点位于苍台镇于湾行政村的西刘庄，海拔 72.8 米。

本项目区域主要为平原地形，厂内地势西南高西北低。场地内无活动断层及地震断层通过，并未发现其他不良地质现象，工程地质条件良好，有利于本工程建设。

3. 气候与气象

唐河县地处北亚热带向暖温带过渡地区，属北亚热带季风性大陆气候，四季分明，气候温和，具有明显的由亚热带向暖温带过渡的气候特征，温暖湿润，光、热、水资源丰富。年日照总时数平均为 2180h，年平均气温 15.2℃，年平均太阳总辐射量 116.56 千卡/平方厘米，历年月平均气温最低 1.4℃，最高 28.0℃。全年无霜期 233d，日平均气温 $\geq 10^{\circ}\text{C}$ 的积温 4830℃。年平均降水量 900-950mm，4-9 月降水 689.2mm，占全年的 75.7%。常年主导风向东北—东北偏北—北，年平均风速 2.4m/s。唐河县风频玫瑰图见下图：

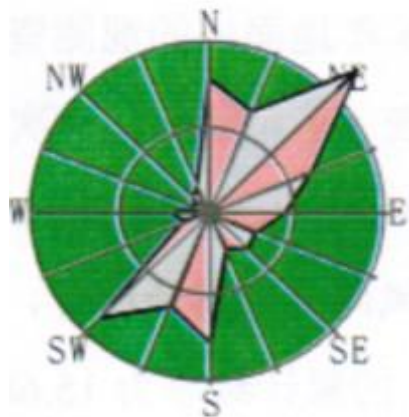


图 1 唐河县全年风频玫瑰图

4. 水文与流域

(1) 地表水

唐河县河流属于长江流域唐白河水系。主要河流除唐河外，还有泌阳河、三夹河、桐河、毗河、清水河、廖阳河、绵羊河、润河等呈扇形分布。唐河，古称醴水，上游支流两条：东支潘河，发源于方城县七峰山的北柳树沟，河长 47km，流域面积 614km²；西支东赵河，发源于方城县老立垛山的龙潭沟，河长 76km，流域面积 400 k，两河在社旗县城南合流称唐河。唐河干流长 233km，流域面积 8394 km²；南阳市境内河长 191km，流域面积 7334 km²。自北向南穿越唐河县全境，境内河段全长 103.2km，河流最大洪峰流量 13100m³/s，枯水年最小流量为 1.1m³/s。流域面积 2512.4km²，现有在册水库 23 座，其中 3 座中型水库，20 座小型水库。

唐河发源于方城县七峰山，其源头的潘河、赵河在社旗县交汇南流，称为唐河。自县北部的源潭镇白庙冯行政村入境，流经源潭、城郊、城关、上屯、黑龙镇、郭滩、苍台等 8 个乡镇，于县西南部的苍台乡于湾行政村出境；至梅湾入湖北境内后，汇白河，入汉水。全长 230.24km，总流域面积 8685k m²。唐河县内河段长 103.2km，流域面积 2512.4k m²。6~9 月为丰水期，11~次年 3 月为枯水期。根据唐河水文站记载，年

平均流量 $40.4\text{m}^3/\text{s}$ ，汛期年平均流量 $88.3\text{m}^3/\text{s}$ ，枯水期年平均流量 $10.6\text{m}^3/\text{s}$ ，年最大流量 $13100\text{m}^3/\text{s}$ ，年最小流量 $1.3\text{m}^3/\text{s}$ 。

蓼阳河，位于河南省唐河县蓼山的北边，它原本是一条人工河。蓼阳河，是古代蓼国的一条河流，也就是河南省南阳市唐河县的一条河流，属于唐河的一个支流，流入唐河后汇入汉江。蓼阳河全长有 30 余公里，源于桐柏山余脉锅盖山附近，周围还有钉耙山、莽牛山、凤凰山、碾盘山、尖山、狼牙山。流经黑龙镇、湖阳镇、龙潭镇、苍台镇，在苍台镇的苍台村陈李沟附近注入唐河。

唐河县礓石河发源于唐河县湖阳镇蓼山以南山系，流经湖阳镇西部、龙潭镇全境，在苍台镇西南汇入唐河，然后入汉水、进长江，最后奔入太平洋。

项目区附近主要地表水体为北侧距离蓼阳河 900m，南侧距离礓石河 3.05km，均为唐河支流。采取雨污分流的措施，雨水经收集后，排入雨水收集管道，然后再向北汇入蓼阳河；生活污水经化粪池（ 2m^3 ）处理后，由抽粪车定期清掏，用于周边农田施肥，不会对周围地表水环境产生明显影响。

（2）地下水

唐河县地下水含水层均为新生界第三系和第四系所形成，水质多属重碳酸盐淡水，矿化度低于 0.3g/L ，酸碱度为 6.5~7.5，近于中性。湖阳、龙潭、苍台、张店等乡镇部分地区地下水含氟量 $2\sim 2.8\text{mg/L}$ ；大河屯、鄂湾村地下水含汞量 $0.05\sim 0.07\text{mg/L}$ ，平原地区为浅层地下水的富积区，含水层厚 18.7m；东南部低山和东部丘陵区为中水区，地下水埋藏很深，但地表蓄水量较多，占全县抵消拦蓄的 87.2%。西部岗丘区为贫水区，鸭河灌区建成后缺水现象明显改观。全县主要自然山泉有 12 处，总流量为 340 余吨/小时，自然泉多分布于东南部低山区。

唐河县城主要分布第四系含水组，属于孔隙含水系统，80cm 深度内为浅层潜水，主要接收大气降水及周边侧向径流补给，主要消耗于向唐河排泄、人工开采及潜水蒸发，水资源具有周转快，可恢复性强等特征，水质状况良好，为碱性的软性淡水，除细菌外各项指标均符合饮用水标准，并且地下水量比较丰富，多年平均地下水补给量 $12.12\text{万 m}^3/\text{d}$ ，而现状开采量 $3.46\text{万 m}^3/\text{d}$ ，按全省 69.1% 的开发指标，尚可开采 $4.9\text{万 m}^3/\text{d}$ ，具有一定的开发潜力。

本项目位于唐河县龙潭镇龙潭街，从唐河县水文地质条件可以看出，项目区域属于浅层地下水富积区，地下水埋藏较浅。本项目用水由厂区自备井供给。

5、土壤植被

唐河县土壤属北亚热带黄棕壤地带，境内黄棕壤土类面积最大，占全土地面积 68.1%，其次是砂礓黑土、潮土、水稻土等 4 个土类，6 个亚类，16 个土属，68 个土种。拟建项目厂区土壤为黄土和灰沙土。

唐河全县林地面积 27 万亩，森林覆盖率达 32.3%，拥有植物资源 1500 多种，森林野生动物 50 多种。药用植物资源丰富，具有种植、加工中草药的自然条件优势和传统习惯，盛产中药材 2340 种，产量达 0.87 亿公斤，其中地道名优药材 30 余种，山茱萸和辛夷花产量占全国总产量较高；杜仲有 2000 多万株。

经现场调查，项目周围 500m 范围内未发现需要特殊保护的珍稀动植物种类，且尚未发现有列入《国家重点保护野生植物名录》和《国家重点保护野生动物名录》的动植物。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

1、行政区划与人口

唐河县总面积 2512 平方公里，辖 12 个镇（源潭镇、苍台镇、黑龙镇、郭滩镇、湖阳镇、龙潭镇、上屯镇、少拜寺镇、桐寨铺镇、张店镇、大河屯镇、毕店镇）、7 个乡（城郊乡、古城乡、马振扶镇、祁仪镇、桐河乡、东王集乡、咎岗乡）、3 个街道（文峰街道、滨河街道和兴康街道）和一个产业集聚区、525 个行政村（社区）、143 万人口。

龙潭镇位于河南省唐河县，历史悠久，已有二千多年历史。龙潭镇地处豫鄂两省结合部，唐河县城西南 32 公里，东临湖阳镇，西接苍台镇，北连郭滩镇和黑龙镇，南与湖北省枣阳市杨垱镇、七方镇毗邻。辖区 98 平方公里，9.2 万亩耕地，4.6 万人（2008 年）。

2、社会经济概况

2016 年，唐河县生产总值完成 239 亿元，增长 9.5%。固定资产投资完成 207 亿元，增长 20%。城镇居民人均可支配收入 21593 元，增长 9%；农民人均纯收入 9898 元，增长 9.5%。唐河县工业经济发展迅猛，势头强劲。初步形成了以机械、纺织、化工建材、轻工、食品六大支柱为主的 25 个行业体系。

3、文物古迹

唐河县城内有泗洲塔、文笔峰和文庙大成殿、桐河乡的棘阳关遗址、上屯乡的马武城遗址、湖阳镇的公主墓、白马堰、源潭镇的山陕会馆以及 80 年代在唐河城东修建的张星江烈士陵园等文物古迹，其中泗洲塔是国家级文物保护单位。

根据现场调查，项目院址地表以上未发现需要特殊保护的文物古迹。

4、项目建设与唐河县饮用水源保护区规划相符性分析

4.1 唐河县饮用水源保护区规划内容

一、唐河县乡镇集中式饮用水水源保护区

根据河南省人民政府办公厅《关于印发河南省乡镇集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办【2016】23 号）可知，唐河县乡镇集中式饮用水水源保护区仅 1 处——唐河县湖阳镇白马堰水库，保护区相关规划内容如下：

一级保护区范围：设计洪水位线（167.87 米）以下的区域，取水口侧设计洪水位线以上 200m 的区域。

二级保护区范围：一级保护区外，水库上游全部汇水区域。

二、唐河县县级集中式饮用水源保护区

《河南省唐河县集中式饮用水水源保护区划分技术报告》区划对象为唐河县二水厂地下水井群。唐河县二水厂地下水井群位于唐河县城北 5 公里，唐河以西，陈庄以东，呈东北西南向分布，沿河道布井 21 眼，距河最近的 300 米，最远的 800 米，由于多种原因，报废水井 2 眼，现用水井 19 眼，井深在 160-230m 之间，取水层为 80m 以上、以下均有，属孔隙水潜水-承压水型，单井供水能力为 2000m³/d，实际供水能力为 3000m³/d。

饮用水源保护区的划分方案：

①一级保护区

以开采井为中心，分别向外距离 60m 为半径的区域为一级保护区。

②二级保护区

以开采井为中心，以 19 眼井所在区域的外线为井群外包线，从井群外包线向外 500m 距离并扣除一级保护区范围的区域为二级保护区。

③准保护区

设置准保护区范围为唐河井群上游 5km 至井群下游 100m 的汇水区域。

4.2 项目建设与唐河县县级集中式饮用水源保护区和唐河县乡镇集中式饮用水水源保护区相符性分析

本项目位于唐河县二水厂地下水井群南方向，项目北距唐河县二水厂地下水井群二级保护区边界最近距离约 33.1km，东距湖阳镇白马堰水库约 11.3km，不在饮用水源保护区范围内，且生活污水经化粪池（2m³）处理后，由抽粪车定期清掏，用于周边农田施肥，不外排，因此项目建设不会对唐河县饮用水源水质产生不良影响。

5、项目建设与《唐河县城乡总体规划（2016-2030）》相符性分析

5.1 唐河县城乡总体规划（2016-2030）内容

（一）、城乡统筹规划

1、县域总人口与城镇化水平

至 2020 年，县域总人口约 152 万人，城镇化水平 46%；

至 2030 年，县域总人口约 160 万人，城镇化水平 63%。

2、产业空间布局

产业总体布局为：两轴带、三圈层、四板块。

(1) 两轴带

沿 G312 城镇产业复合带、沿 G234 城镇产业复合带。

(2) 三圈层核心层：中心城区紧密圈；城市近郊区辐射圈；县域外围。

(3) 四板块

西北部绿色农业板块、东北部石油经济板块、东南部旅游服务板块、西南部生态农业板块。

3、城乡空间结构

形成“一心、两轴、六区”的村镇空间布局结构。

(1) 一个核心

县域经济和城镇发展的主中心——中心城区，是唐河县域城镇和产业发展的核心区域，全县的政治、经济、文化中心。

(2) 两条城镇发展复合轴

县域城镇发展主轴：沿 G312、宁西铁路、沪陕高速等东西向交通通道构成的城镇产业复合发展轴。

县域城镇发展次轴：沿规划 G234、方枣高速等南北向交通通道构成的城镇产业复合发展轴。

(3) 六个县域功能区

以县城和桐寨铺镇、大河屯镇、湖阳镇、马振抚镇、郭滩镇五个中心镇为中心形成的城镇综合经济区、西北部城镇经济区、东部城镇经济区、南部城镇经济区、东南部城镇经济区、西南部城镇经济区。

4、城乡综合交通规划

紧紧围绕唐河经济社会发展大局，以道路升级改造、优化路网结构为重点，打造“水、公、铁”为一体的综合性交通枢纽。

(1) 铁路：依托现状宁西铁路发展货运交通；建议规划建设宁西高铁。

(2) 高速公路：利用现状沪陕高速，增加出入口设置；规划建设方枣高速和邓桐高速。

(3) 国省道：规划对国道 G312 城区段进行绕城改线，提升省道 S240 为国道 G234；改建省道 S335 为国道 G328；将国道 G312 升级改造为一级公路，其余国省道为二级公

路。

（4）唐河复航：在唐河境内设置城郊、郭滩两个作业区和源潭、马店、郭滩三个枢纽。

5、城乡基础设施

按照“生活圈”圈层分级思路，以“分级共享、分效控制、分期建设”为原则，对城乡服务设施进行配置。

加强市政基础资源的管理，确保基础资源在城乡间合理的分配；从城乡一体服务的角度布置大型市政基础设施，推动城市基础设施向农村延伸；明确镇和村级市政设施服务标准，提高乡村的市政综合服务水平。

（二）中心城区规划

1、中心城区空间结构

唐河县中心城区形成“一河两岸多廊道、两轴四区五组团”的总体空间结构。

（1）一河两岸多廊道

“一河”：指唐河及其生态廊道；

“两岸”：唐河生态廊道将唐河县中心城区分为东、西两个部分；

“多廊道”沿唐河、三夹河、九龙沟、宁西铁路、沪陕高速、方枣高速等形成多条生态廊道。

（2）两轴四区五组团

“两轴”：沿建设路和伏牛路形成的两条城市空间拓展轴线，串联各个功能片区，强力推动产城融合发展，形成未来的集聚综合服务功能的发展轴线；

“四区”中心城区划分为综合服务区、东部生活区、生态休闲区、产业集聚区四个特色片区；

“五组团”：

——综合服务组团：提升综合服务能力，完善综合服务功能，构建现代化服务体系；

——老城组团：提升传统商业风貌，构建现代化商业体系，展现传统文化氛围；

——东部宜居片组团：提升人居环境，完善设施配套，构建现代化住宅区；

——生态休闲组团：提升环境品质，优化空间资源，打造生态休闲功能主题；

——产业集聚区组团：提升创新创造能力，展现现代化产业实力。

2、中心城区综合交通规划

（1）衔接区域交通网络

将城区对外交通系统纳入区域综合交通体系中，规划形成城区外环与对外公路、铁路、水运发展规划相协调，提高交通运输综合效率，合理布局对外交通设施，衔接区域交通与县域交通，更好地发挥唐河县与周边的联动发展效应。

（2）完善路网结构

完善“窄路密网”的路网结构，加快跨河交通的建设，优化各级道路的比例，是城区交通发展的首要战略。采用“窄街坊，密路网”的理念，构建中心城区“六横九纵加一环”的主干路网布局。

1）一环：梹香路（东环路）、南环路（澧水路）、西外环路（迎宾大道）、北环路（上海大道）；

2）六横：文化路、建设路、友兰大道、北京大道、工业大道、伏牛路；

3）九纵：凤山路、滨河西路、滨河路、新春路、星江路、旭升路、唐升路、梹香路、镍都路。

（3）培育公共交通

大力发展城市公交，在加大公共交通投入和实施公交优先的基础上，进一步优化公交线网布局，同时加快公交站场设施建设。

（4）完善慢行交通

融合“低碳交通”的理念，构建以非机动车为主体，以公共交通为主要辅助，多种方式顺畅衔接的城市综合交通系统。

（三）总体城市设计

1、唐河县总体城市特色定位为：大美唐河湾、诗意田园城。

2、城市形态

延续沿河发展态势，强化“山水城田”的田园城市特色，塑造“一河两岸分、五区四脉连”的水城共生城市形态格局。

3、城市绿地景观系统规划 利用地形地貌，塑造与自然和谐的城市风貌和空间环境，形成“五湖四海三川两廊一环”绿地景观体系。

五湖：五大滨湖公园，即东湖、西湖、桐湖、凤山湖、龙湖；

四海：四大湿地，即桐河万亩湿地、唐河万亩湿地、良心沟湿地公园、龙湖湿地

公园；

三川——唐河、三夹河、八龙沟三条水系及滨水景观带；

两廊——穿越城区的两条生态景观廊道；

一环——城市外环路及其外围的山水林田生态环。

5.2 项目建设与唐河县城乡总体规划（2016-2030）的相符性

本项目位于唐河县龙潭镇龙潭街，对照唐河县城乡总体规划（2016-2030）可知，本项目不在唐河县城乡总体规划范围内，符合唐河县城乡总体规划（2016-2030）的要求，另外，根据唐河县自然资源局龙潭自然资源所和唐河县龙潭镇人民政府出具的证明可知，本项目用地属于建设用地，符合唐河县龙潭镇土地利用总体规划；根据唐河县龙潭镇人民政府和唐河县龙潭镇村镇建设发展中心出具的证明可知，本项目用地为集体建设用地，符合唐河县龙潭镇乡镇农村总体规划的要求。

6、项目建设与唐河县国家级湿地公园保护区规划相符性分析内容

6.1 规划内容

河南唐河国家湿地公园位于河南省唐河县，地处唐河两岸，北起毗河、泌阳河与唐河交汇处，南至三夹河到唐河入口处，规划总面积 675.5 公顷，地理坐标 介于北纬 32°38'46"--32°45'39"，东经 112°48'01"--112°54'08"之 间，其中，永久性河流湿地 254.84 公顷，时令性河流湿地 220.01 公顷，划分为生态保育区、恢复重建区、科普宣教区、合理开发利用区和管理服务区五个功能区。

生态保育区位于唐河城区上游段，面积为 347.00 公顷，占湿地公园总面积的 51.35%，是湿地公园的核心保护区域。建设原则以维持区内原有湿地自然风貌、保护湿地资源、保持生态系统的平衡为目的，使该区成为天然的野生水禽栖息地。

恢复重建区位于唐河下游，面积 173.10 公顷，占总面积的 25.62%。通过湿地的恢复与重建，达到恢复或重建河流湿地生态系统为主要目的。重点恢复区域内的生物多样性、河流水质、河滩植被，提高湿地的面积和质量。

科普宣教区面积 13.50 公顷，占 2%，主要展示湿地的结构、过程和功能，宣传湿地的重要功能和价值，使人们对湿地的结构特点、演替过程和脆弱性有一定的了解，激发人们自觉保护湿地的积极性。

合理利用区面积 135 公顷，占 19.98%，以生态旅游为主，包括湿地文化活动、休

闲活动和宣教活动等，兼顾湿地生态系统的科学开发利用。

管理服务区面积 7.10 公顷，占 1.05%，是湿地公园开展管理和服务活动的区域。以"天然氧吧、生命栖地、市民乐园"为主题，突出拥抱自然、体验山水、感受农趣、追寻文化等特色。

6.2 相符性分析

本项目位于唐河县龙潭镇龙潭街，经比对项目不在唐河县国家湿地公园保护区范围内。因此，项目建设符合唐河县国家级湿地公园保护区规划的要求。

7、项目行业规范相符性分析

项目为三级加油站，项目站区内各设施与站外构筑物的安全距离、站内各设施间防火距离一览表见下表。

表 5 站内汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距单位：m

站外建（构）筑物		站内设备	站内汽油设备（标准）		
		地埋油罐	加油机	通气管管口	
					三级站
			有卸油和加油油气回收系统		
重要公共建筑物		35（无）	35（无）	35（无）	
明火地点或散发火花地点		12.5（无）	12.5（无）	12.5（无）	
民用建筑	一类保护物	11（无）	11（无）	11（无）	
保护物类	二类保护物	8.5（8.67）	8.5（11.53）	8.5（9.9）	
别	三类保护物	7（无）	7（无）	7（无）	
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		12.5（无）	12.5（无）	12.5（无）	
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m³ 的埋地甲、乙类液体储罐		10.5（无）	10.5（无）	10.5（无）	
室外变配电站		12.5（无）	12.5（无）	12.5（无）	
铁路		15.5（无）	15.5（无）	15.5（无）	
道路	快速路、主干路（苍湖路）	5.5（10.26）	5（9.7）	5（9.7）	
	次干路、支路（文化路）	5（10.9）	5（13.9）	5（14.5）	
架空通信线和通信发射塔		5（24.4）	5（29.3）	5（25.5）	
架空电力	无绝缘层	6.5（无）	6.5（无）	6.5（无）	
线路	有绝缘层	5（5.56）	5（5）	5（5）	

备注：①括号外数字为规定距离，括号内为本项目情况，均可以满足距离要求。

表 6 站内柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距单位：m

站内设备 站外建（构）筑物		站内柴油设备		
		地埋油罐 三级站	加油机	通气管管口
重要公共建筑物		25（无）	25（无）	25（无）
明火地点或散发火花地点		10（无）	10（无）	10（无）
民用建筑	一类保护物	6（无）	6（无）	6（无）
保护物类	二类保护物	6（13.95）	6（13.95）	6（15）
别	三类保护物	6（无）	6（无）	6（无）
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		9（无）	9（无）	9（无）
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐		9（无）	9（无）	9（无）
室外变配电站		12.5（无）	12.5（无）	12.5（无）
铁路		15（无）	15（无）	15（无）
道路	快速路、主干路（苍湖路）	3（11.4）	3（9.9）	3（9.9）
	次干路、支路（文化路）	3（5）	3（13.5）	3（13）
架空通信线和通信发射塔		5（18.5）	5（22.3）	5（22.3）
架空电力	无绝缘层	6.5（无）	6.5（无）	6.5（无）
线路	有绝缘层	5（6.7）	5（5.2）	5（5.2）

备注：①括号外数字为规定距离，括号内为本项目情况，均可以满足距离要求。

由上表可知，项目站区内汽油设备、柴油设备与站外建（构）筑物的距离和站内设施的距离分别能够满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014年局部修订版）距离要求。

8、项目与《河南省 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》相符性分析

河南省污染防治攻坚战领导小组办公室于 2020 年 2 月 21 日下发了《关于印发河南省 2020 年大气、水、土壤污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环攻坚办[2020]7 号），该通知印发了《河南省 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》《河南省 2020 年水污染防治攻坚战实施方案》《河南省 2020 年土壤污染防治攻坚战实施方案》。本项目与《河南省 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》进行比对分析，本项目与行动方案的

相符性见下表。

表 7 项目建设与河南省 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案比对一览表

方案要求	具体内容	本项目建设情况	相符性
持续调整优化产业结构	1、加大过剩和落后产能压减力度； 2、着力调整产业布； 3、推进城市建成区重污染企业搬迁改造； 4、严格新建项目准入管理	本项目属于机动车燃油零售，不在产业调整优化范围内。	相符
持续调整优化能源结构	1、严控煤炭消费总量； 2、开展高污染燃料设施拆改； 3、有效推进清洁取暖建设； 4、提高天然气供应保障能力； 5、积极发展可再生能源。	本项目用能为电力，不涉及煤、天然气等能源电能为清洁能源。	相符
强化柴油货车污染治理	1、加大重型柴油车排放监管力度； 2、强化在用车定期检测监管。 3、强化非道路移动机械执法监管。 4、开展柴油机（车）船舶专项治理。 5、持续加强油气排放日常执法监管	本项目不涉及此项污染管控	相符
全面提升“扬尘”污染治理水平	加强施工扬尘控制。建立施工工地动态管理清单，全面开展标准化施工，按照“谁施工、谁负责，谁主管、谁监督”原则，严格落实“六个百分之百”、开复工验收、“三员”管理等制度。	本项目评价要求施工过程中严格按照大气污染防治要求，采用商品混凝土，做好“六个百分百”。	相符
提升重污染天气应急应对能力	修订完善应急减排清单，夯实应急减排措施，实行企业绩效分级管控，加强应急联动，严格执法监管，确保重污染天气应急应对工作取得实效。	本项目严格按照政府部门的管控要求生产。	相符

实施重点工业企业污染治理	强化工业窑炉、钢铁、水泥等重点工业污染治理，提升污染防治设施改造治理水平，推动企业绿色发展。	本项目不属于重点工业污染治理项目。	相符
深化挥发性有机物污染治理	建立健全 VOCs 污染防治管理体系，强化重点行业 VOCs 污染治理，完成 VOCs 排放量减排 10% 目标任务。	本项目为有机废气已采取油气回收系统。	相符

综上所述，本项目建设符合《河南省2020年大气污染防治攻坚战实施方案》中的相关要求。

9、项目与《河南省生态环境厅关于印发河南省工业大气污染防治6个专项方案的通知》（豫环文[2019]84号）中《河南省2019年挥发性有机物治理方案》相符性分析

河南省生态环境厅于2019年4月9日发布了《河南省生态环境厅关于印发河南省工业大气污染防治6个专项方案的通知》（豫环文[2019]84号），该通知下发了6个专项方案，结合本项目特点，适用于本项目的专项方案为《河南省2019年挥发性有机物治理方案》，本项目与该方案相符性分析如下：

表 11 项目建设与《河南省2019年挥发性有机物治理方案》比对一览表

方案要求	具体内容	本项目建设情况	相符性
工作目标	石油炼制企业 VOCs 排放全面达到《石油炼制工业污染物排放标准（GB31570-2015）》特别排放限值要求，石油化学企业 VOCs 排放全面达到《石油化学行业污染物排放标准（GB31571-2015）》特别排放限值要求，其他行业 VOCs 排放全面达到《河南省污染防治攻坚战领导小组办公室关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162号）要求。	本项目属于加油站项目，该方案的目标为其他行业 VOCs 排放全面达到《河南省污染防治攻坚战领导小组办公室关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162号）要求，根据后文分析可知，本项目在采取卸油和加油油气回收系统后，本项目非甲烷总烃废气排放满足《河南省污染防治攻坚战领导小组办公室关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162号）的要求。	相符

环境质量现状

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题

1、环境空气质量现状

该项目位于南阳市唐河县，根据南阳市生态环境局公布的《2019 年度南阳市环境质量报告书》，唐河县环境空气质量级别为轻度污染，其中 PM₁₀、PM_{2.5} 年均浓度、浓度年均值不能满足《环境空气质量标准》（GB3905-2012）中二级标准的要求，PM₁₀、O₃、NO₂、SO₂ 浓度年均值、CO 24 小时平均浓度均和臭氧浓度日最大 8 小时均值均能满足《环境空气质量标准》（GB3905-2012）中二级标准的要求，具体情况见表 8。

表 8 2019 年南阳市唐河县空气质量现状评价表

污染物	年评价指标	评价标准 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	占标率 (%)	达标情况
SO ₂	年平均	60	14	0.23	达标
NO ₂	年平均	40	27	0.675	达标
PM ₁₀	年平均	70	113	1.614	超标
PM _{2.5}	年平均	35	60	1.714	超标
CO	百分位数 24 平均	4000	1800	0.45	达标
O ₃	百分位数日最大 8h 平均	160	142	0.89	达标

根据《环境影响评价技术导则-大气环境》要求，六项指标全部达标即为城市环境空气质量达标，因此该项目所处区域为不达标区域。超标原因分析：随着经济快速发展，能源消费和机动车保有量快速增长，排放大量粉尘等细颗粒物，导致空气污染加剧。目前唐河县已按照《河南省 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》和《南阳市 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》及相关要求，通过实施清新空气运动，加强物料堆场、施工工地等管理，切实减少细颗粒物产生及排放，改善当地环境质量，空气质量将逐渐转好。

2、地表水

项目区附近主要地表水体为北侧 900m 的蓼阳河 900m，南侧 3.05km 的礞石河，均

为唐河支流，最终汇入唐河。因此评价河段水体功能区划参照汇入河流唐河为Ⅲ类水体。根据《南阳市环境质量报告书（2019 年度）》，2019 年唐河郭滩镇监测点位监测数据如下。

表 9 唐河地表水监测结果一览表单位：mg/L，pH 除外

地表水体	断面名称	项目	PH	溶解氧	COD	氨氮	BOD ₅
唐河	郭滩镇	均值	7.52	3.2	16	0.42	2.9
	唐河大	标准值	6~9	5	20	1.0	4
	桥	达标情况	达标	达标	达标	达标	达标

由上表可知目前唐河监测断面各项监测因子均能够满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准的要求，地表水质现状良好。

3、声环境质量现状

项目区域内声环境质量良好，可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准要求。

表 9 噪声现状检测结果 单位：dB（A）

厂界及敏感点	昼	夜
北厂界	48.8	38.8
西厂界	48.6	38.2
南厂界	53.6	43.5
东厂界	50.2	40.2
龙潭镇	48.1	38.7

由上表检测结果可知，项目西、北厂界和敏感点噪声均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准（昼间 60dB（A），夜间 50dB（A）），东、南厂界可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准（昼间 70dB（A），夜间 55dB（A）），说明项目区域声环境质量现状较好。

4、土壤环境质量现状

本项目引用《南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目环境影响报告书》中 2019 年 8 月 8 日由河南摩尔检测有限公司监测的土壤数据（3 个监测点）。监测数据见下表

表 11 土壤环境质量监测结果一览表 单位：mg/L，pH 除外

监测点	项目	pH	砷	镉	铜	铅	汞	镍	六价铬	达标情况
项目区 危废暂 存区	监测值	5.89	7.22	0.122	15.8	26.2	0.304	28.8	未检出	达标
	污染指数	/	0.12	0.002	0.0009	0.03	0.008	0.032	/	
	超标倍数	/	0	0	0	0	0	0	0	
拆解车 间	监测值	6.88	6.25	0.107	13.4	12.1	0.066	28	未检出	达标
	污染指数	/	0.1	0.002	0.0007	0.02	0.002	0.031	/	
	超标倍数	/	0	0	0	0	0	0	0	
停车场	监测值	7.9	13.0	0.097	69.8	24.3	0.065	53.8	未检出	达标
	污染指数	/	0.22	0.001	0.004	0.03	0.002	0.06	/	
	超标倍数	/	0	0	0	0	0	0	0	

由上表的监测结果可知，各监测项目均符合《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）表 1 第二类用地风险筛选值限值要求，**南阳金鹏实业有限公司位于唐河县产业聚集区，工业企业较多，而本项目位于唐河县龙潭镇龙潭街，区域周边主要村庄和农田，无污染严重的工业企业存在，远离唐河县产业聚集区等工业比较集中的区域，因此项目区域土壤环境质量良好。**

5、生态环境

经实地踏查，项目所在地周围地表植被主要为人工种植的植物以及农作物，生态环境较好，项目周围 500m 范围内未发现重点保护的野生动植物。

6、地下水环境质量现状

项目区域地下水补给包括降水入渗、地下水径流和地表水灌溉入渗等，以降水补给为主。项目周围无可能对地下水造成明显污染的污染源，区域地下水质量较好，能够达到《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

表 11

主要环境保护目标

序号	环境因素	保护目标	方位	人口规模	距离(m)	保护级别
1	大气环境	龙潭镇	W	4.6 万	185	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准
2	声环境	龙潭镇	W	4.6 万	185	《声环境质量标准》(GB3096-2008)表 1 中 2 类标准和 4a 类标准
3	地表水环境	蓼阳河	N	/	900	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III 类
		礞石河	S	/	3050	
4	土壤环境	厂址及厂界 50m 内				《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)表 1 二类工业用地筛选值
5	地下水环境	项目区域浅层地下水				《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)中 III 类标准

评价适用标准

环 境 质 量 标 准

1、环境空气

大气环境质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）表 1 中二级标准有关标准值见表 12。

表 12 **环境空气质量标准** **单位：μg/m³**

执行标准	标准值	
《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中二级标准要求限值	PM _{2.5}	24 小时平均 75μg/m ³
		年平均 35μg/m ³
	PM ₁₀	24 小时平均 150μg/m ³
		年平均 70μg/m ³
	NO ₂	1 小时平均 200μg/m ³
		24 小时均 80μg/m ³
	SO ₂	1 小时平均 500μg/m ³
		24 小时均 150μg/m ³
	CO	1 小时平均 10mg/m ³
		24 小时均 4mg/m ³
《大气污染物综合排放标准详解》 (国家环境保护局科技标准司)	O ₃	1 小时平均 200μg/m ³
		日最大 8 小时平均 160μg/m ³
《大气污染物综合排放标准详解》 (国家环境保护局科技标准司)	非甲烷总烃	1h 平均值 2000μg/m ³

2、水环境

地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，具体标准限值见表 13。

表 13 **地表水环境质量标准** **单位：mg/L**

项目	浓度限值	标准来源
pH（无量纲）	6~9	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) II 类标准
COD	20	
BOD ₅	4	
氨氮	1.0	

	总磷	0.2	
	地下水执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)中 III 类（溶解性总固体≤1000mg/L；总大肠菌群≤3.0 个/L）。 3、土壤 建设用地执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）表 1 第二类用地筛选值；周边农田执行《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB 15618-2018）表 1 筛选值。 4、声环境 本项目西、北厂界声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类标准，东、南厂界声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 4a 类标准，具体标准限值见表 14。		
	表 14	声环境质量标准	单位：dB（A）
	类别	昼间	夜间
	2 类	60	50
	4a	70	55

污
染
物
排
放
标
准

1、废气

本项目非甲烷总烃排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中（无组织非甲烷总烃排放浓度 $\leq 4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值通知》豫环攻坚办[2017]162 号（无组织非甲烷总烃排放浓度 $\leq 2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

油气回收系统执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）的要求。

2、废水

项目生活污水经厂区化粪池处理后，用于周边农田施肥，不外排。

3、噪声

营运期噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，东、南厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准，其具体限值见表 15。

表 15 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB（A）

类别	昼间	夜间
2 类	60	50
4 类	70	55

4、固废

一般工业固体废物的贮存和处置方法执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染物控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单标准中的规定；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单中的规定。

总量 控制 指标	本项目营运后，无燃煤、燃气设施，无 SO₂ 和 NO_x 产生与排放，不新增废气总量控制指标。项目无生产废水，项目生活污水经化粪池处理后，用作周边农田施肥，不外排，无 COD、NH₃-N 产生与排放。 因此，本项目不设污染物总量控制指标。
-------------------------	---

建设项目工程分析

1、营运期工艺流程简述（图示）

（1）卸车工艺流程

成品油由油罐车运至加油站，通过罐车与储油罐之间的管道依靠重力自流的方式卸入储油罐中，项目采用浸没式密闭卸油方式。油罐设置了防溢满措施，油料达到油罐容量的 90%时，会自动触发高液位报警装置；油料达到油罐容量的 95%时，自动停止油料继续进罐。为防止在卸油过程中油料挥发产生的油气逸入大气造成污染，油罐车向站内油罐卸油采用平衡式密闭油气回收系统（一次油气回收系统）。卸油时将密闭接头接至油罐车出油口，同时通过导气管将槽罐车储油罐和地埋油罐连接，开阀门，成品油自流卸入地下油罐，与此同时，地埋油罐中液面上部空间的汽、柴油蒸气通过导管进入槽罐车油罐中，由油罐车带回油库后，再经冷凝、吸附等方式处理。此过程主要的污染物是泄露出的极少量呼吸废气。成品油卸车工艺流程见图 2。

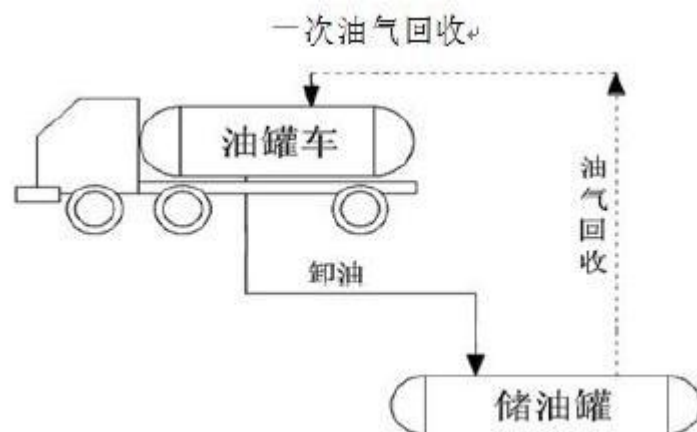


图 2 成品油卸车工艺流程图

（2）加油工艺流程

加油时配备二次油气回收系统，采用真空辅助式油气回收系统。加油机采用自带的加油泵将成品油由储油罐吸到加油机中，加油时将油枪伸入车辆油箱，加油枪采用自封式，油枪上的橡胶盖和车辆油箱口紧密结合，通过导气管将车辆油箱和地埋油罐联通并形成密闭空间，向油箱注油同时通过油泵将油补充至自吸式加油机内，与此同时，车辆油箱内部的呼吸蒸气通过油枪导气管进入地埋油罐中，此过程主要的污染物是油箱泄露出的极少量呼吸废气。加油工艺流程见图 3。

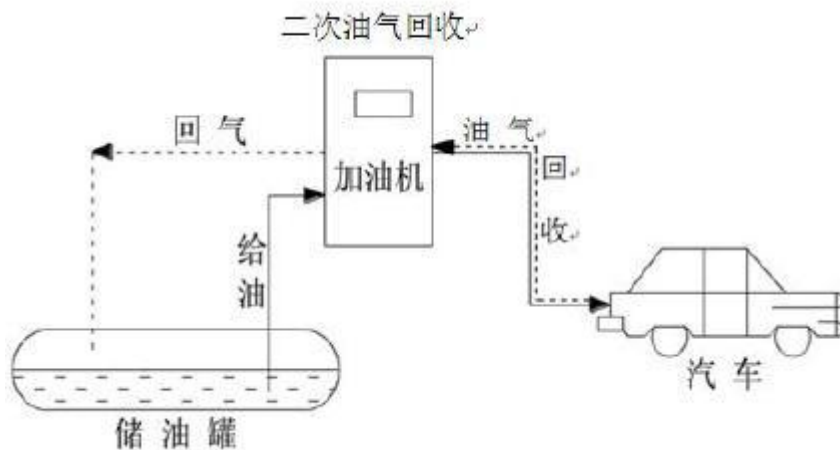


图3 成品油加油工艺流程图

(3) 油气回收工艺流程

一次油气回收阶段（即卸油油气回收系统）：

一次油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，运回储油库进行油气回收处理的过程。该阶段油气回收实现过程：在油罐车卸油过程中，储油车内压力减小，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的。

二次油气回收系统（即加油油气回收系统）：

二次油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。该阶段油气回收实现过程：在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，将加油过程中挥发的油气回收回到油罐内。

运营期加油站工艺流程见图4。

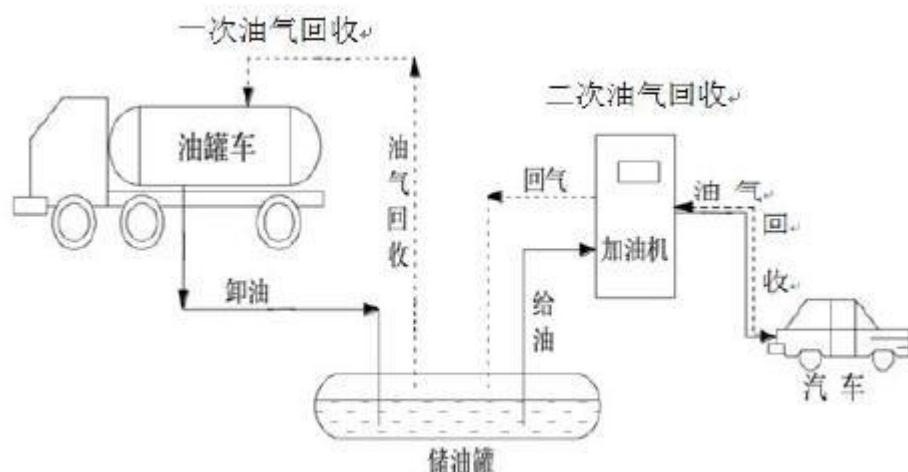


图 4 加油站工艺流程图

2、营运期产污环节分析

（1）废气：主要为项目区卸油、储油、加油等过程中油品挥发产生的少量非甲烷总烃；加油站来往车辆产生的汽车尾气。

（2）废水：主要为员工办公生活污水及客户盥洗废水。

（3）噪声：主要为站区内加油机油泵等设备产生的噪声和加油站来往车辆产生的交通噪声。

（4）固体废物：主要为清理油罐过程中产生的油泥和员工的生活垃圾。

表 16 项目营运过程中产污环节一览表

类别	产污环节	污染物	治理措施
废气	卸油	非甲烷总烃	设置油气回收装置
	储油		
	加油		
	车辆	NO _x 、CO、THC	减速慢行
废水	职工和客户生活	COD、NH ₃ -N	生活污水经化粪池处理后，用于附近农田施肥
噪声	加油泵和车辆等	/	基础减振、减少鸣笛
固体废物	储油	油罐油泥	定期由资质单位清理，不在厂区贮存
	职工办公生活	生活垃圾	环卫部门定期清运

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源	污染物名称	处理前产生量及产生浓 度		处理后排放量及排放浓 度
大气污染物	卸油	非甲烷总烃	0.578t/a，0.067kg/h		0.2056t/a，0.024kg/h
	储油				
	加油				
	汽车尾气	NO _x 、CO、 THC	少量		少量
废水污染物	职工生活	废水量	54m ³ /a		经化粪池处理后，用于 周边农田施肥，不外排。
		COD	0.016t/a	300mg/L	
		BOD ₅	0.008t/a	150mg/L	
		SS	0.011t/a	200mg/L	
		NH ₃ -N	0.0016t/a	30mg/L	
固 废 污 染 物	油罐	油罐油泥	0.1t/次		定期由资质单位清理， 不在厂区贮存
	职工生活	生活垃圾	1.27t/a		企业统一收集后定期清 运至垃圾中转站
噪 声	本项目噪声主要来自加油泵、车辆等生产设备，噪声源强值在 70～80dB(A)之间。经过基础减振、距离衰减等措施，厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类和4类（东、南厂界）要求。				
主要生态影响					
本项目为新建项目，该区域无珍稀和受保护的物种，运营期间对污染采取有效的预防措施，项目建设对周围生态环境产生影响较小。					

环境影响分析

施工期

本项目位于唐河县龙潭镇龙潭街，经现场调查，项目现场为空地，未进行建设。本项目施工期间严格遵守“六全六到位”要求：施工工地开工前必须做到“六个到位”，即“审批到位、报备到位、治理方案到位、配套措施到位、监控到位、人员（施工单位管理人员、责任部门监管人员）到位”；施工过程中必须做到“六个百分之百”，即“工地周边百分之百围挡、物料堆放百分之百覆盖、出入车辆百分之百冲洗、施工现场地面百分之百硬化、拆迁工地百分之百湿法作业、渣土车辆百分之百密闭运输”。

本项目场地为新建场地。项目施工期不涉及搬迁，工程内容主要为：土方开挖、主体工程建设、装修施工、铺设管线和安装机器设备。施工期对环境的影响主要为：施工噪声、施工扬尘、施工废水和施工垃圾。影响分析如下：

1、废气

施工现场废气主要是施工扬尘和机械车辆尾气。施工期废气是短期的废气污染源，可在短期内明显影响当地环境空气质量，废气污染物主要为：

- （1）设备材料在其装卸、运输、堆放过程中，因风力作用而产生的少量扬尘污染；
- （2）运输车辆往来造成的地面扬尘；
- （3）设备的固定和安装过程中垃圾堆放和清运过程中产生的扬尘。

2、废水

施工期废水主要为施工人员生活废水和施工废水等。

施工废水：施工期产生的废水主要来源于施工过程产生的车辆冲洗水、设备冲洗水等，废水的成分相对简单，污染物浓度较低，水量较小，且为瞬时排放；废水中主要为污染物为 SS、COD、BOD₅，废水产生量约为 10m³/d。经沉淀池沉淀处理后，用于厂内洒水抑尘。

施工人员的生活污水：项目高峰施工人数 10 人，用水量以 50L/人·d 计，则施工期生活用水量为 0.5m³/d；排污系数以 0.8 计，则施工期生活污水排放量为 0.4m³/d，施工期生活废水经化粪池处理后，用于周边农田。

3、噪声

施工期噪声主要是施工场地的各类机械设备噪声和物料运输时的交通噪声。施工常

用机械设备有装载车辆、电钻、焊机、切割机等，其噪声强度较大，声源较多。施工各阶段的主要噪声源见下表。

表 16 工期主要高噪源及其源强一览表

产噪设备	源强[dB(A)]
装载机	75~85
挖掘机	90

4、固体废物

施工期固体废物主要是建筑垃圾、废弃土方、设备包装物及施工人员的生活垃圾。施工期建筑垃圾产生量约 10m³，产生量较小，用于企业院内、附近低洼处填方或作为筑路材料使用；设备的固定和安装过程中产生的包装物等固体废物产生的量比较少，收集后外售。

施工期的生活垃圾主要是施工人员废弃物品，按照 0.5kg/人·d 来计算，施工人员有 30 人，则施工人员生活垃圾产生量为 15kg/d，收集后送至垃圾中转站处置。

5、生态环境影响分析

该项目建设过程中对水土保持有一定的影响。施工过程中涉及到的填挖方及临时堆土等工程活动，都会影响地下水流形态，土壤也会被混凝土取代，并对本项目涉及范围内的水土保持产生不利影响。但由于本项目工程量不大，上述活动造成的影响不会很明显。在施工过程中应尽可能减少施工用地，开挖或推土过后场地要恢复绿色植被，场地平整尽可能用原土回填。

6、施工期环境影响小结

从施工现场和施工范围来分析，施工期间的扬尘、废水、固废和机械噪声对外环境会造成一定影响，但由于施工期影响是暂时的，通过加强施工管理并采取有效措施后，可以满足环境的要求。

综上所述，施工期影响是暂时的，随着项目施工结束，上述影响将随之消失。

营运期

该项目大气污染物主要为卸油、储油、加油等过程中油品挥发产生的非甲烷总烃、加油站来往车辆的尾气。

1.1、汽车尾气

加油站进出车辆较多，会排放一定量的汽车尾气，主要污染物为 CO、NO_x、THC。

因为车辆在站内行程较短，且较分散，项目周边平坦开阔通风情况良好，减速慢行，不会造成尾气集结，因此对大气环境的影响很小。

1.2、油品挥发产生的非甲烷总烃

主要为卸油、储油、加油等过程中油品挥发产生的非甲烷总烃。

(1) 卸油时挥发

油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成的一定搅动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发，根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-1989），卸油过程中汽、柴油分别会产生 0.20%、0.05%的油气。

(2) 储油时呼吸

储罐呼吸损失是指储油罐在装卸料时或静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐呼吸，参考有关资料可知，它造成的烃类有机物平均排放率为 0.12kg/m^3 通过量。

(3) 加油时挥发

车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-1989），加油过程中汽、柴油会产生 0.29%、0.08% 的油气排放。

(1) 油气回收措施

项目产生的非甲烷总烃通过油气回收系统进行处理。本项目油气回收系统包括 1 套卸油油气回收系统（一级油气回收阶段）和 2 套加油油气回收系统（二级油气回收阶段），其中一次油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，由油罐车带回油库后，再经冷凝、吸附等方式处理。二次油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。

在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在 1.0 至 1.2 之间的要求，将加油过程中挥发的油气回收至油罐内，当油罐车下一次卸油时重复一次油气回收阶段流程，将油气通入油罐车。油气经上述油气回收系统回收后，最终经埋地油罐通气管排放，真空压力阀距地面不低于 4m。经调查了解，油气回收装置参数密闭性、液阻、回收气液比满足《加

油站大气污染排放标准》（GB20952-2007）的要求时，回收效率可达 95%以上。

综上，项目建设后年销售量为汽油 80t、柴油 120t（总体积 254m³，汽油密度按 0.72g/cm³、柴油密度按 0.84g/cm³），则本项目非甲烷总烃产排情况见下表。

表 17 项目非甲烷总烃产排情况一览表

污染源名称		排放系数	年销售量	产生量（t/a）	回收率	排放量（t/a）
储油罐	呼吸损失	0.12kg/m ³	254m ³	0.03	/	0.03
油罐车	汽油卸油损失	0.2%	80t	0.16	95%	0.008
	柴油卸油损失	0.05%	120t	0.06	/	0.06
加油机	汽油加油损失	0.29%	80t	0.232	95%	0.0116
	柴油加油损失	0.08%	120t	0.096	/	0.096
合计		/	/	0.578	/	0.2056

由上表知，项目配置油气回收装置后，营运期非甲烷总烃总排放量为 0.2056t/a（0.024kg/h）。

1.3 大气环境影响分析

（1）评价因子

项目评价因子见下表。

表 18 评价因子和评价标准表

评价因子	平均时段	标准值（μg/m ³ ）	评价值（μg/m ³ ）	标准来源
非甲烷总烃	小时平均	2000	2000	《大气污染物综合排放标准详解》 （国家环境保护局科技标准司）

（2）评价参数

项目废气污染物排放参数见下表。

表 19 废气污染物排放源强及有关参数

污染源名称	废气量（m ³ /h）	污染物类型	源强（kg/h）	排放参数		
				长度（m）	宽度（m）	高度（m）
工作区	/	非甲烷总烃	0.024	37m×16m×5m		

本项目估算模式参数详见下表。

表 20

估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	农村
	人口数（城市选型时）	--
最高环境温度/°C		40
最低环境温度/°C		-10.5
土地利用类型		农耕地
区域湿度条件		中等湿度
是否考虑地形	考虑地形	否
	地形数据分辨率/m	--
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	否
	岸线距离/km	--
	岸线方向/°	--

（3）评价等级

根据《环境影响评价技术导则·大气环境》（HJ2.2-2018），项目大气评价等级为二级，详见下表。

表 21 大气环境评价等级一览表

污染源	因子	最大地面浓度（mg/m ³ ）	最大占标率（%）	评价等级
卸油、储油、加油	非甲烷总烃	0.123	6.15	二级

（4）估算结果

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）推荐的估算模式进行了预测，预测结果详见下表。

表 22 项目非甲烷总烃估算结果表

下风向距离/m	预测质量浓度（μg/m ³ ）	占标率（%）
1	6.13E-02	3.06
26	1.23E-01	6.15
50	7.02E-02	3.51
100	3.48E-02	1.74
200	1.46E-02	0.73
300	8.55E-03	0.43
400	5.87E-03	0.29
500	4.33E-03	0.22

600	3.38E-03	0.17
700	2.74E-03	0.14
800	2.28E-03	0.11
900	1.94E-03	0.1
1000	1.68E-03	0.08
1500	9.66E-04	0.05
2000	6.52E-04	0.03
2500	4.81E-04	0.02
下风向最大落地浓度和占标率	0.123	5.73
下风向最大落地浓度距离	26m	26m

经过模型软件计算，项目工作区非甲烷总烃最大落地浓度能够满足《大气污染物综合排放标准详解》（国家环境保护局科技标准司）要求（ $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

（4）项目厂界浓度达标分析

采用《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）推荐模式清单中的估算模式计算，本项目厂界非甲烷总烃浓度预测值见下表。

表 23 本项目厂界非甲烷总烃浓度预测结果统计表 单位： mg/m^3

污染源		东厂界		南厂界		西厂界		北厂界	
		距离	浓度	距离	浓度	距离	浓度	距离	浓度
工作区	非甲烷总烃	1m	0.0532	1m	0.0565	1m	0.0596	1m	0.0638
	占标率%	/	2.66	/	2.82	/	2.98	/	3.19

由上表中的计算结果可知，本项目厂界非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准（ $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办 [2017]162 号）（ $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）的要求。厂界能够达标。

（5）敏感点影响结果分析

项目西侧 185m 为龙潭镇。项目生产过程对其影响结果分析详见下表。

表 24 项目非甲烷总烃对敏感点的影响分析 单位 mg/m^3

污染源	项目敏感点	龙潭镇
非甲烷总烃	/	0.0130

经过模型软件计算，上述敏感点浓度非甲烷总烃浓度能够满足《大气污染物综合排放标准详解》（国家环境保护局科技标准司）要求。项目对其大气环境影响较小。

1.4 大气防护距离

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）规定，采用推荐模式中的大气环境防护距离模式计算无组织排放源的大气环境防护距离，以污染源中心点为起点，并结合厂区平面布置图，确定控制距离范围，超出厂界以外的范围即为项目大气环境防护区域。根据《环境影响评价技术导则》（HJ2.2-2018）计算，本项目无组织排放的废气无超标点，因此不设置大气防护距离。

本项目的大气环境影响评价自查表见下表。

表 25 大气环境影响评价自查表

工作内容	自查项目				
评价等级 与范围	评价等级	一级□	二级☑		三级□
	评价范围	边长=50 km□	边长 5~50 km□		边长=5 km☑
评价因子	SO ₂ +NO _x 排放量	≥ 2000t/a□	500~2000t/a□		≤ 500 t/a□
	评价因子	基本污染物（ ） 其他污染物（非甲烷总烃）		包括二次 PM _{2.5} □ 不包括二次 PM _{2.5}	
评价标准	评价标准	国家标准☑	地方标准 □	附录 D□	其他标准□
现状评价	环境功能 区	一类区□	二类区☑		一类区和二类区□
	评价基准 年	(2019) 年			
	环境空气 质量现状 调查数据	长期例行监测数 据□	主管部门发布的数据 ☑		现状补充监测□

	来源							
	现状评价	达标区 ☐		不达标区 ☒				
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源 ☒ 本项目非正常排放源 ☐ 现有污染源 ☐		拟替代的污染源 其他在建、拟建项目污染源 ☐ 区域污染源 ☐				
大气环境影响预测与评价	预测模型	<u>AERMO</u> <u>D</u> ☐	<u>ADMS</u> ☐	<u>AUSTAL200</u> <u>0</u> ☐	<u>EDMS/AE</u> <u>DT</u> ☐	<u>CALPU</u> <u>FF</u> ☐	网格模型 ☐	其他 ☒
	预测范围	边长 ≥ 50 km ☐		边长 5~50 km ☐	边长 = 5 km ☒			
	预测因子	预测因子（非甲烷总烃）				包括二次 PM 2.5 ☐ 不包括二次 PM 2.5 ☐		
	正常排放短期浓度贡献值	<u>C_{本项目} 最大占标率 $\leq 100\%$</u>				<u>C_{本项目} 最大占标率 $> 100\%$</u> ☐		
	正常排放年均浓度贡献值	一类区	<u>C_{本项目} 最大占标率 $\leq 10\%$</u> ☒			<u>C_{本项目} 最大占标率 $> 10\%$</u> ☐		
		二类区	<u>C_{本项目} 最大占标率 $\leq 30\%$</u> ☐			<u>C_{本项目} 最大占标率 $> 30\%$</u> ☐		
	非正常排放 1 h 浓度贡献值	非正常持续时长（1） <u>h</u>		<u>C_{非正常} 占标率 $\leq 100\%$</u> ☐		<u>C_{非正常} 占标率 $> 100\%$</u> ☐		
	保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	<u>C_{叠加} 达标</u> ☐				<u>C_{叠加} 不达标</u> ☐		
区域环境质量的整体变化情况	<u>k $\leq -20\%$</u> ☐				<u>k $> -20\%$</u> ☐			

环境监测计划	污染源监测	监测因子：（非甲烷总烃、颗粒物）	有组织废气监测 ☐ 无组织废气监测 ☒	无监测 ☐
	环境质量监测	监测因子：（非甲烷总烃）	监测点位数（1个）	无监测
	环境影响	可以接受 ☒ 不可以接受 ☐		
	大气环境防护距离	距（ ）厂界最远（ 0 ）m		
	污染源年排放量	有组织排放总量		
		SO ₂ （ 0 ）t/a	NO _x ：（ 0 ）t/a	非甲烷总烃：（ 0 ）t/a
		无组织排放总量		
	=	=	非甲烷总烃：（ 0.2056 ）t/a	
注：“ ☐ ”为勾选项，填“√”；“（ ）”为内容填写项				

2、地表水环境影响分析

2.1、生活废水源强

项目营运后厂区用水环节主要为职工生活用水。

项目用水主要为生活用水，主要为职工及顾客盥洗用水。项目厂区设置水冲厕，年销售成品 200t（约合 254m³），按照平均每辆进站车辆加油 35L，每辆车载 4 人，进站旅客 50%使用厕所，每人每次用水量按 1L 计，则项目顾客用水量为 14.51m³/a（0.04m³/d）；项目劳动定员为 3 人，均不在站内食宿，用水量按 50L/人·d 计，本项目年运营 360 天，则用水量为 54m³/a（0.15m³/d），则本项目总用水量为 68.4m³/a（0.19m³/d）。排水量按 80%计算，则项目排水量为 54m³/a（0.15m³/d），使用水冲厕，设置 2m³化粪池，定期清理肥田。本项目无废水外排，对周围地表水体影响较小。

2.2 评价等级

生活污水经化粪池处理后清理肥田，综合利用不外排。根据 HJ2.3-2018《环境影响评价技术导则 地表水环境》，本项目地表水评价级别为三级 B。

2.3 污水处理措施

项目营运期无生产废水，生活污水经化粪池处理后清理肥田，综合利用不外排。

2.4 可行性分析

该项目厂界四周 50~100m 范围内均有大量农田，能够满足项目生活污水消纳的需求，

因此该措施可行。综上所述，项目营运期生活污水不外排，对周围地表水体环境影响较小。

3、地下水环境影响分析

3.1、区域水文地质条件

本项目位于唐河县龙潭镇龙潭街，评价区浅层地下水流向与地表水流向基本一致自北向南，浅层及中深层地下水均属于第四系细砂类层孔隙含水，补给形式包括降水入渗、界外地下水径流和地表水灌溉入渗等，以地表水入渗补给为主。

区域地层结构为地下 0~10m 为黏土层，层厚 10m；10~25m 为细砂层，层厚 15m；25~56m 为粘土层，层厚 31m；56~85m 为砂土层，层厚 30m；85~105m 为含砂层，层厚 20m。区域地下水类型为松散岩类孔隙水，主要埋深为 25~56m 的黏土层（浅层水）以及 85~105m 的砂层（承压水）。

浅层地下水主要依靠大气补给，通过蒸发及下渗排泄，属孔隙性含水层，近年来由于地下水利用量大，导致浅层地下水几近疏干，其资源量及供给水平基本无法利用，区域 50m 以下中深层地下水位于细砂含水层，主要依靠越界径流补给，属承压水层，水质良好，是当地饮用和农灌利用的主力水资源。根据现场调查及项目水文物探勘察结果，项目建设区配套农田灌溉渠 10m 以上地层为粘土覆盖层，分布连续稳定，包气带渗透系数为 $5 \times 10^{-6} \text{m/s}$ ，分布连续稳定对于区域浅层地下水有着较有效的防渗，属于不易污染区域。

3.2 评价等级

本项目属于《建设项目环境影响评价分类管理名录》（生态环境部令第 1 号）中“加油站”，地下水环境影响评价为 II 类项目。此外，项目所在地区不属于集中式饮用水源保护区及准保护区等地下水敏感、较敏感区域，属于不敏感地区。根据《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ610-2016），项目地下水环境评价工作等级为三级。

3.3 评价范围

采用查表法确定评价范围，根据厂区环境，查表确定项目地下水评价范围为 1km^2 ，项目上游 500m、下游 500m、侧向各 500m，区域地下水流向大概为东北到西南。

3.4 预测分析

（1）预测模型

正常工况下本项目无汽油和柴油泄露，非正常工况会产生石油泄露，本项目预测非正常工况，本项目采用地下水溶质运移解析法中的一维稳定流动一维水动力弥散模式进行预测及评价，预测模型如下：

$$C(x,t) = \frac{m/w}{2n\sqrt{\pi D_L t}} e^{-\frac{(x-ut)^2}{4D_L t}}$$

式中：

x—距注入点的距离，m；

t—时间，d；

C(x,t)—t时刻x处的石油类浓度，g/L；

m—泄露的石油类质量（源强），kg；

u—水流速度，m/d；

DL—纵向弥散系数，m²/d；

W—横截面面积，m²；

n—有效孔隙度，无量纲。

（2）源强参数

本次地下水预测选取石油类作为预测因子。本项目的工艺设备和地下水环境保护措施均达到设计要求，污染物下渗污染地下水的几率很小，因此，项目在正常工况下运行，不会产生污染物泄漏下渗而污染地下水的情况。本次评价对非正常工况情况（泄露）对地下水的影响进行预测。本次评价主要考虑项目营运后期，罐区油品泄漏导致下渗污染地下水。

地下水评价按照泄漏时间为10min计算。本项目主要泄露物质为液态汽油，其泄露量按下式计算：

$$Q_0 = C_d A \rho \sqrt{\frac{2(P-P_0)}{\rho} + 2gh}$$

式中：Q₀——液体泄露速度，kg/s；

C_d——液体泄露系数，常用0.6~0.64；

A——裂口面积， m^2 ；

P——容器内介质压力，Pa；

P_0 ——环境压力，Pa；

g——重力加速度， m/s^2 ；

h——裂口之上液位高度；

管线内介质压力为 $P=1.06 \times 10^5 \text{Pa}$ ，假定发生事故输油管线产生 $A=0.02 \text{ m}^2$ 的裂口，裂口处于管线底部，h 为 0.1m。

根据计算，由于输油管线破裂产生的泄露速度为 0.48kg/s 。10min 将有 288kg 液体泄露。

(3) 其他参数

根据项目所在区域地质条件，项目区地下水的径流方向大致是由东北到西南，径流水力坡度为 $0.005 \sim 0.007$ ，本次评价取 0.007。地下水流速可以利用水力坡度及渗透系数求出，具体计算公式为：

$$u=kl/n$$

式中：

u——地下水流速，m/d；

k——渗透系数，m/d，根据经验值取 $6.0 \times 10^{-5} \text{m/d}$ ；

l——水力坡度；

n——孔隙度，%，取 12%。根据以上结论，确定本次地下水预测参数，详见下表。

表 26 地下水预测参数选取一览表

参数	m (kg)	DL (m^2/d)	u (m/d)	w(m^2)	n
取值	288	0.2	0.25	20	13%

(4) 预测结果

本次评价过程中，对油污连续泄露至裸露土壤 100d、500d 和 1000d 时，污染物迁移的最远距离进行了预测。预测结果见下表。

表 27 预测结果一览表

时间	预测因子
	石油类

100d	最远迁移距离 m	42
	浓度 mg/L	0.00088
500d	最远迁移距离 m	115
	浓度 mg/L	0.0023
1000d	最远迁移距离 m	304
	浓度 mg/L	0.0098

从上表可以看出，非正常工况下，油罐连续泄露至裸露土壤情况下，100d、500d 和 1000d 时，石油类污染物最远迁移距离分别为 42m、115m 和 304m，相对应的浓度分别为 0.00042mg/L、0.0023mg/L、0.0098mg/L，浓度较低。

因此，在非正常工况下，项目油品下渗对项目所在区域地下水环境影响较小。

3.5 防渗措施

地表以下地层复杂，地下水流动极其缓慢，因此，地下水污染具有过程缓慢、不易发现和难以治理的特点。地下水一旦遭到燃料油的污染，即使彻底消除其污染源，也得十几年，甚至几十年才能使水质复原。所以必须做好防渗工作。

本工程采用钢制卧式双层油罐 4 座，双层罐为内钢外玻璃纤维增强塑料，双层罐（即内层罐为钢制壳体，外层罐为玻璃纤维增强塑料壳体）配套相应的测漏系统（包括测漏报警器和夹层泄漏检测仪表等），能够在线检测油品泄漏并发出报警信号，以便采取相应措施，从而有效避免渗漏油品进入环境，污染土壤和地下水。

同时，将油罐、输油管线置于有防渗功能的钢筋混凝土池内，钢筋混凝土保护厚度 50mm，防渗池内用中性砂进行填埋，罐池底部及罐池内壁一定高度范围内抹防水砂浆表面 HDPE 防渗膜。同时在池内设置油罐渗漏检测立管，立管的下端位置置于罐池的最低处。一旦发生泄漏，工作人员能够在较短时间内进行处理。通过以上措施，项目不会对地下水产生较大影响。

为了尽可能地降低项目建设对当地地下水环境的影响，环评建议：

①埋地油罐的钢制部分均采用加强级防腐处理，执行《石油化工设备和管道防腐蚀技术规范》（SH3022-2011）的规定，加强防腐层总厚度 $\geq 5.5\text{mm}$ 。油罐由专业厂家定制，外表防腐符合国家标准《钢制管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》（SY0007）的有关规定，并采用不低于加强级的防腐保护层；

②对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面做防渗防腐处理；

③地下储油罐防渗池每个隔池中各安装有 1 个油罐渗漏检测立管，检测立管为耐油、耐腐蚀材质，检测立管下端置于防渗灌池最低处，检测立管与池内罐顶标高以下范围应为过滤管段，过滤管段应能允许池内任何层面的渗漏液体进入检测管，并应能阻止泥沙侵入。检测口检测立管上端高出地面 20cm；检测口设置防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。检测立管为及时发现地下油罐渗漏提供条件，防止成品油泄露造成大面积的地下水污染；

④油罐填埋区必须建成地下防渗区，将油罐、输油管线置于有防水功能的钢筋混凝土池内，防止油罐、输油管线油品外漏后直接下渗，确保储油罐防渗区在一般自然灾害下不发生渗漏，保护区域土壤和地下水环境。

⑤此外地下储油罐须安装渗漏感应设施，以便及时发现泄漏及时处理。经采取以上措施后，加油站一旦发生溢出与渗漏事故，将会被及时发现，且油品将由于防渗层的保护作用，积聚在储油区的防渗罐池内，对地下水不会造成影响。

综上，项目产生废水对当地水环境影响很小。

4、声环境影响分析

本项目噪声污染源主要来源于站区内来往的机动车产生的交通噪声和加油泵等设备运行时产生的噪声，其噪声值在 70~80dB(A)左右，对主要产噪设备采取基础减震、隔声措施，本项目产生的噪声经基础减震、隔声和距离衰减后，四周厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准和东、南厂界 4 类标准的要求。

机动车产生的交通噪声为流动噪声，需对出入站区内来往的机动车进行严格管理。建设单位在场站内要求加油时车辆熄火和平稳启动等措施，尽量使站区内的交通噪声降到最低；同时建设单位要定期巡检各设备运行情况，发现环境问题及时消除隐患，建议加油站设置减速、禁止鸣笛等标志，维持区域较好的声环境质量现状。本项目经采取有效的减震降噪措施后，加油站的运行产生的噪声对周围环境的影响较小。

根据《环境噪声控制》（刘惠玲主编，2002 年 10 月第 1 版）中的内容，在落实以

上各种降噪措施以后，可以使噪声源强下降 20dB（A）以上。本环评按最不利影响考虑，降噪效果取为 10~20dB（A）。项目主要设备源强见下表：

表 28 设备噪声声级值 单位：dB(A)

噪声源	噪声源强	防治措施	降噪效果	治理后噪声级
加油泵	80	隔声，基础减振	20	60
交通噪声	70	隔声，基础减振		50

（1）预测模式

项目各设备声源可视为点声源处理，按《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）推荐的模式，预测模式采用点声源的几何发散模式、噪声从室内向室外传播的声级差计算模式和声能叠加模式计算。

① 源衰减模式：

$$L_r = L_0 - 20 \lg(r/r_0) - \Delta L$$

式中： L_r —距声源距离为 r 处的等效 A 声级值，dB(A)；

L_0 —距声源距离为 r_0 处的等效 A 声级值，dB(A)；

r —关心点距离噪声源距离，m；

r_0 —声级为 L_0 点距声源距离， $r_0=1m$ 。

ΔL —遮挡引起的噪声衰减量。

② 声合成模式：

$$L_p = 10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{L_i/10}$$

式中： L —预测点噪声叠加值，dB(A)；

L_i —第 i 个声源的声压级，dB(A)；

（2）预测结果

本项目为新建项目，预测厂界噪声时直接以工程噪声贡献值为评价量，不再叠加现状噪声背景值。噪声预测结果见下表：

表 29 噪声预测结果一览表 单位：dB(A)

预测点	距噪声源 m	贡献值	预测值（昼/夜）
东厂界	20	46.3	48.6/46.3
西厂界	25	44.6	48.5/42.6
南厂界	23	46.9	49.9/47.8
北厂界	10	45.2	47.0/46.2
龙潭镇	190	44.1	46.5/41.9

由上表可知，项目运营期间西、北各厂界和敏感点在昼间和夜间的预测值均能够符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准和东、南厂界4类标准的要求，实现达标排放。

4、固废污染影响分析

该项目运营期产生的固体废物主要为生活垃圾和罐底油泥。

（1）生活垃圾

加油站员工共3人，生活垃圾产生量按0.5kg/（人·d），垃圾产生量为1.5kg/d，年产生量0.54t/a。项目投运后，本项目年销售成品200t（约合254m³），按照平均每辆进站车辆加油35L，生活垃圾产生量按每辆车0.1kg计，则加油车辆生活垃圾产生量为0.73t/a。综上，项目生活垃圾产生量为1.27t/a。评价建议在项目区内垃圾集中收集后定期交由当地环卫部门处理。

（2）罐底油泥

项目油品在储存过程中会有少量的杂质沉淀至罐底，该部分沉淀物俗称油泥，为保证油品质量，需对储油罐油泥进行定期清理。项目运营期间应加强油品质量观测，如果发现油中杂质较多的时候要及时清罐。根据调查，项目营运期油罐约2年清理一次，油泥产生量约为0.1t/次。

项目主要固废的产生及处置情况详见下表。

表 30 项目固废产生情况一览表

序号	产污环节	固废名称	产生量	措施
1	油罐	油泥	0.1t/次	定期由资质单位清理并运走。
2	职工生活	生活垃圾	1.27t/a	收集到垃圾箱由环卫部门清运

经查《国家危险废物名录》(2017),油泥危废类别为 HW08,废物代码为 900-249-08。本项目危险废物和贮存场所基本情况见下表。

表 31 本项目危险废物基本情况表

序号	名称	类别	危险废物代码	产生量 (t/次)	工序装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	措施
1	油泥	HW08	900-249-08	0.1	油罐	固态	有机物	矿物油	2 年	T, I	资质单位清理

评价建议项目储油罐底部油泥委托有资质的专业清理公司清理,油泥由专业清洗公司回收处理,不在站内暂存。同时要求项目按照《河南省危险废物规范化管理工作指南(试行)》(豫环文〔2012〕18 号文)的相关要求,建立危险废物管理台账,如实记录相关信息并及时向所在地环境保护主管部门备案。

综上所述,该项目固废均得到妥善处置,对周围环境影响较小。

5、环境风险分析

5.1、风险调查

5.1.1 建设项目风险源调查

(1) 风险物质识别

按照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)的要求,首先进行物质风险识别,识别范围包括主要原辅材料、燃料、中间产品、副产品、最终产品、污染物、火灾和爆炸伴生/次生物等,通过对照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)中附录 B,确定本项目涉及的风险物质主要为柴油和汽油,属于附录 B 中第 381 项油类物质(矿物油类,如石油、汽油、柴油、生物柴油等)。

本项目涉及的汽油和柴油的理化性质及危险特性详见下表。

表 32 汽油的理化性质及危险特性表

名称	汽油	英文名称	Gasline (flash less than -18℃)
别名	/	分子式	混合物
理化性质	1、无色到浅黄色透明液体 2、相对密度: 0.70~0.803 3、闪点: -50℃ 4、爆炸极限: 1.4%~7.6%		

危险特性	1、高度易燃，蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热易燃烧爆炸； 2、蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃； 3、流速过快，容易产生和积聚静电； 4、在火场中，受热的容器有爆炸危险。
环境影响	1、在很低的浓度下对水生生物造成危害在土壤中具有极强的迁移性有一定的生物富集性； 2、在低的浓度时能生物降解； 3、在高浓度时，可使微生物中毒，不易生物降解。

表 33 柴油的理化性质及危险特性表

名称	柴油	英文名称	Diesel oil
别名	/	分子式	混合物
理化性质	1、稍有粘性的浅黄至棕黄色液体，是由烷烃、芳烃、烯烃组成的混合物。 2、熔点：-35~20℃、沸点：280~370℃（约）、相对密度：0.57~0.9 3、稳定性：稳定。聚合危险：不会出现。禁忌物：强氧化剂。		
危险特性	易燃闪点：-35 # 和-50 # 轻柴油 > 45℃、-20 # 轻柴油 > 60℃、其他 > 65℃.自然温度高：257。遇明火、高热与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热。容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。		
环境影响	1、在很低的浓度下对水生生物造成危害在土壤中具有极强的迁移性有一定的生物富集性； 2、在低的浓度时能生物降解； 3、在高浓度时，可使微生物中毒，不易生物降解。		

根据《常用危险化学品的分类及标志》（GB13690-2009），汽油属于第三类“易燃液体”中的“低闪点液体”；柴油属于“可燃液体”；按照《爆炸危险场所安全规定》（劳动部发[1995]56号），加油站属于特别危险场所。

（2）生产设施风险识别

①贮存、运输系统风险识别

贮存过程：油罐等设备本身设计不合格，或制造存在缺陷，造成其耐压能力不够，发生破裂，导致油品泄漏，遇到火源则发生火灾、爆炸事故；油罐与外部管线相连的阀

门、法兰等，若由于安装质量差，或由于疏忽漏装垫片，以及使用过程中的腐蚀穿孔或因油罐底板焊接不良而产生疲劳造成的裂纹等，都可能引起油品泄漏，泄漏油品遇到火源则易导致火灾、爆炸事故；另外，油罐在防雷设施失效的情况下遭受雷击、遭受电火花或在罐区内违禁使用明火、检修清洗时违规操作等情况，也易诱发火灾、爆炸事故。

运输系统：运输过程主要分为罐车运送至站区和站区内的管线输送。在罐车运输过程中可能会由于容器破裂、罐车密封不严、装卸装备故障及碰撞、翻车等原因造成油品泄漏甚至引起火灾、有毒有害物质泄漏或污染环境等事故。同时，在运输途中由于意外等各种原因，可能发生交通事故，从而造成油品泄漏，造成较大事故。

装卸油泵通过管线输送油品，因操作压力处于较高范围内，若泵的出口压力超过了正常的允许压力，泵盖或管线配件就可能崩开而喷油，油泵亦会因密封失效或其它故障造成原油泄漏，当有火源存在时，将可能导致火灾、爆炸事故的发生。

②卸油、加油过程风险识别

油罐漫溢：卸油时液位检测不及时易造成油罐漫溢。油罐漫溢后，周围空气中油蒸气的浓度迅速上升，达到或超过爆炸极限，遇明火即可能发生爆炸燃烧事故。油品滴漏：卸、加油时，若油管破裂、密封垫破损、接头、紧固螺栓松动等原因使油品泄漏至地面，遇明火即可发生燃烧。静电起火：由于油管线无静电接地连接、油罐车无静电接地或静电接地不良等原因，造成静电积聚可引起火灾、爆炸事故。操作过程遇明火：在非密闭卸油、加油过程中，大量油蒸气从卸油口逸出，当周围出现烟火、火花时，就会产生爆炸燃烧。

③其他

在进行油罐清洗作业时，由于无法彻底清除油蒸气和沉淀物，残余油蒸气遇到静电、摩擦、电火花等都会导致火灾。电气老化、绝缘破损、短路、私拉乱接、超负荷用电、过载、接线不规范、发热、电器使用管理不当等引起火灾。站房耐火等级达不到要求，一旦明火管理不当，生产、生活用火失控，就容易导致火灾。

5.1.2 环境敏感目标调查

本项目项目周边主要环境敏感目标详见下表。

表 34 项目主要环境保护目标一览表

保护目标	方位	距离（m）	规模（人）	类型
龙潭镇	W	185	4.6 万	居住

5.2 环境风险潜势初判

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B—重点关注的危险物质及临界量，本项目重点关注的危险物质及临界量见下表。

表 35 项目重点关注的危险物质及临界量

生产单元	物质名称	临界量	项目最大储存量
汽油储罐	汽油	2500t	41.67t
柴油储罐	柴油	2500t	47.62t

根据附录 C，当厂区内存在多种危险物质时，按照以下公式计算物质总量与其临界量比值（Q）：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中： $q_1, q_2, \dots, q_n$ —每种危险物质的最大存在总量，t；

$Q_1, Q_2, \dots, Q_n$ —每种危险物质的临界量，t。

当 $Q < 1$ 时，该项目环境风险潜势为I（不用再分析环境敏感程度 E 值、行业及生产工艺 M 值、危险物质及工艺系统危险性 P 值）。

本项目 $Q = 41.67/2500 + 47.62/2500 = 0.036$ 小于 1，该项目环境风险潜势为I。

5.3 评价等级

环境风险评价工作等级划分为一级、二级、三级。根据建设项目涉及的物质及工艺系统危险性和所在地的环境敏感性确定环境风险潜势，按照《建设项目环境风险评价》（HJ 169-2018）表 1 确定评价工作等级。风险潜势为IV及以上，进行一级评价；风险潜势为III，进行二级评价；风险潜势为II，进行三级评价；风险潜势为I，可开展简单分析。风险评价等级划分内容详见下表。

表 36 评价工作等级划分一览表

环境风险潜势	IV IV+	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析 a

本项目环境风险潜势为I，评价等级简单分析。

5.4 风险分析及环境影响

本项目可能发生的事故及危害主要包括：油品泄漏对土壤和水环境的污染；泄漏油品遇明火、静电等发生的火灾、爆炸事件过程中引发的伴生/次生污染物对周围环境和人

身安全的影响。

5.4.1 对地表水环境的影响

(1) 泄漏影响分析

泄漏或渗漏的成品油一旦随雨水进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻性气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 C₄~C₉ 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水体环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。

本项目西南侧距离引丹总干渠 1km。由于本加油站油罐采用地埋式，在储罐池里都填有沙土，罐区周边设置粘土砖墙，其渗透系数小于 0.5m/d，因此当加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在加油站场，不大可能溢出站场，直接进入地表水几率较小，因此本项目油品泄漏对周边地表水环境影响不大。

(2) 火灾、爆炸影响分析

汽油和柴油燃烧、爆炸产生污染物主要为 CO 和 CO₂，两种物质均不溶于水。项目站内布设灭火器为干粉灭火器、消防沙、灭火毯等，且加油站不设水灭火系统，严禁使用水直接扑救，以免水激飞溅油品扩大着火范围。因此发生火灾及灭火过程中项目内不会产生大量消防废水，基本不会对地表水体产生影响。

5.4.2 对土壤和地下水环境的影响

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏一旦进入地下水，将对地下水产生较为严重污染。地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，无法饮用，又由于这种渗漏必然穿过较厚的土层，使土壤层中吸附有大量的燃油料，不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷补充到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。

项目设置了渗漏检测设施，可及时发现储油罐渗漏，储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表均做了防渗防腐处理，加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品由于防渗层的保护，积聚在储油区，不会对地下水造成影响。

5.4.3 对大气环境的影响

(1) 泄漏影响分析

根据国内外的研究，对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，油品的挥发速度重要影响因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸汽分子平均重度。本项目储油罐采用地埋式储油罐工艺，加油站一旦发生渗漏与溢出事故，由于项目采取了渗漏溢出检测设施，因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，渗漏出的成品油将积聚在储油区。油品将主要通过储油区通气管及人孔井非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。

(2) 火灾、爆炸产生的污染物对人和环境的影响分析

汽油、柴油为碳氢化合物，分解产物为一氧化碳、二氧化碳及水，其中完全燃烧时产生二氧化碳，所以吸入时不为人们所察觉，是室内外空气中常见的污染物。当其浓度过高时，人在这种环境下待的时间较长，就会出现晕眩、头痛、怠倦的现象，CO 对人的主要危害就是引起组织缺氧，导致急性或者慢性中毒甚至有死亡的威胁。此外，CO 还可能造成听力与视力的损害，比如视野的减小或者听力的丧失。二氧化碳对环境的影响主要为温室效应。

5.5 风险防范措施

5.5.1 事故防范措施

本项目拟采取的安全防范措施如下：

(1) 严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 修改）相关规范以及国家制定的相关最新规范进行设计建设和运行管理，并采用技术先进、安全可靠的设备，从而提高工程的建设质量和本质安全。油罐周围砌罐池并填入干沙，罐池与罐壁之间距离为 50mm；埋地钢质管道外表采用 3 油 2 布防腐，符合《钢质管道外腐蚀控制规范》（GB/T21447-2018）的规定；油罐安装高低液位报警器，减少管线接口，油罐的进出口管道采用金属软管连接，并设有安全拉断阀。

(2) 严格按照加油站设计相关规范落实工程防雷、防电、消防、通风设施、安全防范系统等安全措施，科学布局，确保项目加油站与站外重要公共建筑物、明火或散发火花地点、重要民用建筑等建、构筑物的安全防护距离以及站内设施之间的防火距离。在管沟敷设油品管道的始端、末端和分支处，设置防静电和防雷感应的联合接地装置；项目的土建结构设计，采取的抗震结构为二级。

(3) 在进站口和站内醒目位置设置警示标志，并写明“禁火”及“禁用手机”等标语。

(4) 在可能发生成品油挥发及泄漏积聚的场所，设置可燃气体报警装置；

(5) 在管沟敷设油品管道的始端、末端和分支处，设置了防静电和防雷感应的联合接地装置；

(6) 加强加油站日常安全操作与安全管理，站内的储油系统、设备控制系统和售油系统，都是支持项目安全稳定运行的设备，应加强对设备设施的日常维护和检修，及时排查事故安全隐患。

(7) 在消防安全管理方面，本项目认真落实各级消防安全责任制和消防措施，同时制定科学有效的应急事故处理预案等，并建立健全应急组织实施体系；平时主动与市内消防部门定期联系，请求定期进行检查和消防演练。加强员工上岗前安全知识和技能培训，建立员工培训档案，定期开展员工培训。

(8) 在日常管理方面，建立健全安全生产责任制和各项安全管理制度，切实加强对工艺操作的安全生产管理，确保工艺操作规程和安全操作规程的贯彻执行；建立健全各种设备管理制度、管理台帐和技术档案，尤其要完善设备的检维修管理制度。加强对设备运行的监视、检查、定期维护保养等管理工作；建立各种安全装置、安全附件管理制度和台帐，对火灾报警装置、监测器等应定期检验，做好各类监测目标、泄漏点、检测点的检查，发现问题进行及时处理和整改。

5.5.2 事故处置方法

项目一旦发生火灾、爆炸或非火灾爆炸的泄漏事故，一定要沉着冷静并迅速正确地予以处置，全力将事故控制在萌芽阶段，以最大限度地减少经济损失和人员伤亡，其处置要点主要是：

(1) 要明确站内分工职责。站长或值班长负责事故处置分工和指令下达；电工负责截断电源；其余人员负责灭火、报警和警卫等。

(2) 加油机发生火灾（爆炸）事故时，立即与储罐切断，并报火警 119 求救。

(3) 要采取正确得当的措施。加油站多数事故最终都会导致火灾、爆炸发生，在消防警力到达前，要充分利用加油站站区设置的各种消防器材，阻止初期火灾扩大蔓延。扑灭明火后，认真检查现场，防止复燃。

(4) 控制可能引发的一切着火能源。事故发生时，在一定范围内必须严格控制所有可能引起火灾或爆炸的点火能源，如正常运行的电气设备和电气开关，生活用火及明火，

金属撞击火花，静电火花以及处于工作状态的手机、手机产生的火花等。

(5) 立即疏散周边群众，对附近住户或人群进行口头通告，要求立即远离着火点500 米以外的地方。

(6) 根据不同的消防事故应采取不同的处理措施：

①建设项目发生的常见事故为加油、卸油过程中加油机、油罐区的火灾事故，若发生该类事故时，由于油品不得使用消防水进行灭火，因此加油站采用干粉灭火器进行灭火，泄漏的油品采用消防沙进行吸收，最终产生的吸收过油品的消防沙作为危废交由有资质的单位进行处理。

②建设项目配电房发生火灾事故时，应采用干粉灭火器进行灭火。

③建设项目油罐为地埋式，因此当油罐发生火灾时将油罐口采用灭火毯覆盖，阻隔火焰与空气，以使油罐火灾熄灭。

④评价建议设置一个 5m³ 事故池。在正常情况下事故池中不能有积水；发生泄露、火灾等事故后，事故池用于收集泄露的成品油以及应急救援时产生的消防废液、泡沫等；事故沟跟隔油池之间应设一个闸口，在加油或卸油过程中一旦发生燃料油泄漏事故，可将外泄的燃料油控制在事故沟内，并同时将该闸口打开，通过管道将燃料油导入事故池内；特殊情况下闸口自动关闭，避免雨水排入事故池，致使其失去收集废液的功能；平时应定时清理堆积在事故池内的树叶、废纸、灰尘等垃圾，在雨季期间应特别注意定时对事故沟内的雨水进行清理，尽量保持事故沟及事故池内没有多余的集水。

5.5.3 运输过程中的防范措施

油罐车在运输汽油柴油过程中一旦发生运输事故，将会造成一定的影响。本项目采取的防范措施如下：

(1) 油品的装卸、运输应执行《汽车危险货物运输、装卸作业规程》(JT618-2004)、《汽车危险货物运输规则》(JT617-2004)、《机动工业车辆安全规范》(GB10827-1999)、《工业企业厂内铁路、道路运输安全规程》(GB4387-2008)、《危险化学品安全管理条例》等。

(2) 油罐车设有手提式灭火器、防毒面具、急救箱等必要的事故急救设备和器材。

(3) 本项目注重对油罐车的管理，加强车检工作，保证上路车辆车况良好；保证油罐车持有部门颁发的三张证书，即运输许可证、驾驶员执照及保安员证书；要求运输企业必须在油罐车前醒目位置悬挂黄底黑字“危险品”字样的三角旗；禁止车辆超载、超速。

(4) 本项目严格按照危险品运输的相关规定，运输危险品的车辆在运输道路上保持安全车速，严禁外来明火，同时有随车人员负责押送，随车人员都经过了专业的培训。

(5) 将运输路线汇报给消防和道路管理部门。

(6) 一旦发生危险品运输泄漏事故，由当事人或目击者通过应急电话，立即通知应急指挥部，由其依据应急预案联络当地环保部门、公安部门、消防部门及其它相关部门，及时采取应急行动，及时疏散可能受到影响的居民，确保在最短的时间将事故控制，以减少对环境及人群的危害。

5.5.4 风险事故应急预案

通过对污染源事故的风险评价，企业应制定重大的环境污染事故发生的工作计划，消除事故隐患的实施及突发性事故的应急办法等。因此，企业应编制相关突发环境事件应急预案，并报送相关部门进行备案。突发事故应急预案见下表。

(1) 项目运行必须科学规划、严格规范和标准，制定合理的工作程序。

(2) 制定事故类型、等级和相应的应急响应程序，主要包括报警与接警、应急救援队伍的出动、实施救援、火灾控制等几个方面。

(3) 配备必要的救援器具。

(4) 应急预案演练，成立企业应急预案演练小组，制定演练制度，定期演练，熟练掌握灭火方法和自救措施，定期检查消火栓等设施性能，杜绝环境事故。

(5) 岗位培训和演习，设置事故应急学习手册及报告、记录和评估。

(6) 发生储罐火灾等事故时，周围无防护设施的人员应立即向上风安全地带撤离。油品泄露扩散道厂内、厂外时，必须立即对危险区实行隔离。

表 37 项目突发事故应急预案

序号	项目	内容及要求
1	总则	简述油品的性质及生产过程中可能发生的突发事件，如汽油、柴油泄露污染及燃爆情况。
2	危险源概述	对可能发生风险的设施等进行详细描述。
3	应急计划区	油罐区、加油作业区

4	应急组织	指挥部—对加油站全面负责； 专业救援队伍—负责事故控制、救援及善后工作 地区指挥部—全面指挥、救援、管制、疏散 专业救援队伍—负责对加油站专业救援队伍的支援
5	应急状态分类及应急响应程序	规定事故的级别及相应的应急分类响应程序
6	应急设施、设备与材料	加油作业区和油罐区：（1）防止有毒有害物质外溢、扩散。（2）防止易燃易爆物品燃爆。
7	应急通讯、通知和交通	规定应急状态下的通讯方式、通知方式和交通保障、管制厂区若发生泄露或爆炸事件，应立即通知当地消防部门、安全部门及环保部门，三方联合行动。
8	应急环境监测及事故后评估	由专业队伍对事故现场进行侦察、监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据；当发生物料泄露情况时，应重点对厂址周边村庄进行监测，并在事后进行跟踪监测，以对事故后果进行评估。
9	应急防护措施、消除泄露措施方法和器材	事故现场：控制事故、防止扩大、蔓延及连锁反应。 消除现场泄漏物，降低危害，配备相应的设施器材； 临近区域：控制和清除污染措施及配备相应设备。
10	应急剂量控制、撤离组织计划、医疗救护与公众健康	事故现场：控制事故、防止扩大、蔓延及连锁反应。 消除现场泄漏物，降低危害，配备相应的设施器材； 临近区域：控制和清除污染措施及配备相应设备。
11	应急状态终止与恢复措施	规定应急状态终止程序；事故善后处理，恢复措施；邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施。
12	人员培训与演练	应急计划制定后，平时安排人员培训及演练
13	公众教育和信息	对加油站邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息
14	记录和报告	设置应急事故专门记录、建立档案和专门报告制度、设立专门部门和负责管理
15	附件	与应急事故有关的多种附件材料的准备和形成

5.6、环境风险分析结论

(1) 结论

由上述分析可知，项目在严格落实提出的防范措施，加强环境风险管理，并根据要求制定切实可行的应急预案等基础上，评价认为本项目的环境风险在可接受水平。

(2) 建议

因本项目属危险化学品销售项目，本评价仅从环境保护的角度出发分析项目产污、排污情况及与周围环境的相互关系，项目运营过程中涉及消防和安全等相关问题，应以消防和安全管理等部门意见为准，建设单位应认真执行加油站运营的相关规定和要求，做好相应的防范措施。

根据以上分析内容，本项目环境风险简单分析内容表详见下表：

表 38 建设项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称	唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目				
建设地点	河南省	南阳市	(/) 区	唐河县	龙潭镇龙潭街
地理坐标	经度	112.650632	纬度	32.424355	
主要危险物质及分布	主要危险物质：汽油、柴油；分布：储罐区至加油作业区。				
环境影响途径及危害后果	在运输、贮存、卸油、加油等过程中若发生油品泄漏事故，将会对土壤和地下水产生不利影响，一旦进入地表水体将会直接污染水环境；泄漏的油品遇明火、静电等会发生的火灾、爆炸事件，燃烧产生的伴生/次生污染物对人和环境均会产生不利影响。				
风险防范措施要求	严格按照相关规范要求进行设计、建设和运行；在进出口设置“禁火”及“禁用手机”等警示标识；油罐安装高低液位报警器；设置可燃气体报警装置等；加强日常安全操作与安全管理；认真落实各级消防安全责任制和消防措施；遵守车间规章制度；完善应急预案等。				
填表说明	项目规模为年销售汽油 80t，柴油 120t，根据项目环境风险潜势初判结果，本项目环境风险潜势为 I，评价工作可进行简单分析				

6、土壤环境影响分析

6.1 影响识别

(1) 影响类型及途径

本项目属于污染类影响项目，不涉及生态影响型的土壤酸化、碱化、盐化。

①施工期：施工期影响是暂时的，随着项目施工结束而结束。

②营运期废水：不涉及生产废水，不使用液态有毒有害化学原料，则不涉及垂直入渗和地面漫流影响。生活污水经化粪池处理后清理肥田，化粪池采取硬化和防渗，容积满足贮存要求，不会造成废水垂直入渗和地面漫流影响。

③营运期废气：加油卸油产生非甲烷总烃，非甲烷总烃大气沉降会给评价范围内土壤环境产生一定影响。

④营运期储油：油罐采取双层防渗，并设置防泄漏装置，油品等不易进入土壤。本项目的影晌途径主要为营运期非甲烷总烃的大气沉降污染。

（2）影响源及影响因子

本项目土壤环境影响源及影响因子识别结果见下表：

表 39 土壤环境影响源及影响因子识别表

污染源	工艺流程/节点	污染途径	污染物指标	特征因子	备注
生产区	卸油、储油、加油	大气沉降	废气	非甲烷总烃	正常工况

6.2 评价等级

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018），本项目属于“社会事业与服务业”中“加油站”，属于III类项目。本项目占地 750 m²，为小型建设项目，周边 50m 范围内有耕地，敏感程度为“敏感”，根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）表 4 污染影响型评价工作等级划分表，本项目土壤环境影响评价等级为三级。

6.3 现状调查与评价

（1）调查范围

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018），结合项目特性，土壤现状调查范围为项目占地范围及占地范围外 0.05km 范围，面积 14227 m²。

（2）敏感目标 本项目厂界占地范围 50m 内，敏感目标为龙潭镇。

（3）土地利用类型调查

项目土地利用类型调查结果见下表。

表 40 土地利用类型调查表

土地利用类型	面积 h m ²	占比（%）	分布情况
--------	---------------------	-------	------

建设用地	1.21	85.23	主要包括本项目及周边 50 范围内
耕地	0.21	14.77	主要为项目周边 50m 范围内的少量耕地
合计	1.42	100	/

(4) 壤类型调查

根据国家土壤信息服务平台查询数据，厂区内全部为一种土壤类型，土类为 A11 灰淤土（属于灰粘土）。

(5) 土壤理化性质调查 根据对厂区的土壤理化性质调查，结果如下表：

表 41 建设项目所在地土壤理化性质调查表

点位		项目西侧		
经度		112.650632	维度	32.424355
层次		0-0.5m	0.5-1.5m	1.5-3m
现场调查	颜色	灰黄	黄棕色	黄棕色
	结构	团状	团状	团状
	质地	灰粘土	灰粘土	灰粘土
	砂砾含量	无	无	无
	其他异物	少量	无	无
实验室测定	pH 值	7.6	7.3	7.4
	阳离子交换量	21.82	22.14	20.53
	氧化还原电位	6.85	6.71	6.80
	饱和导水率 (cm/s)	0.0000412	0.000053	0.0000424
	土壤容重 (kg/m ³)	1375	1362	1358
	孔隙度	10.6	12.4	11.5

(6) 土壤质量现状

本项目引用《南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目环境影响报告书》中 2019 年 8 月 8 日由河南摩尔检测有限公司监测的土壤数据(3 个监测点)(见表 12)，属于同一土壤类型，土壤各污染因子均达标，区域土壤环境质量良好。

(7) 影响源调查

本项目调查评价范围内无产生非甲烷总烃的企业。

6.4 土壤影响分析

主要分析项目运营期非甲烷总烃的大气沉降对厂址及周边 50m 内的土壤环境影响，周边 50m 内土地大部分已经硬化，西北侧耕地会产生一定影响，项目非甲烷总烃经油气

回收装置处理后排放量较小，采取措施后对项目北侧耕地影响较小。

7、项目平面布局合理性分析

根据项目平面布置图可知，本加油站大致呈方形，设有站房、罩棚、加油机等主要建构筑物；项目采用将罩棚居中、面向主干道的布局方式，罩棚位于中部，储罐区位于厂区西侧，站房位于罩棚的北侧，为加油站经营和管理场所。加油车辆从苍湖路侧进入加油站，加完油后从文化路出，加油过程无任何交通冲突点和交织点，行车线路布置较好。项目总平面布置图见附图 2。

8、选址可行性分析

(1) 项目位于南阳市唐河县龙潭镇龙潭街，项目选址符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年局部修订版）的距离要求；根据唐河县龙潭镇人民政府和唐河县龙潭镇村镇建设发展中心出具的证明可知，本项目用地为集体建设用地，符合唐河县龙潭镇乡镇农村总体规划的要求。

(2) 本项目位于唐河县二水厂地下水井群南方向，项目北距唐河县二水厂地下水井群二级保护区边界最近距离约 33.1km，东距湖阳镇白马堰水库约 11.3km，不在饮用水源保护区范围内。

(3) 项目所在区域环境空气质量不达标，主要为 PM₁₀、PM_{2.5} 不能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求；区域蓼阳河水质能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准要求；四周厂界环境噪声现状值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类和 4 类标准的要求；区域地下水水质满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类；区域土壤环境质量满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）。区域环境质量良好。

(4) 项目建成后非甲烷总烃采取油气回收措施后排放量较少，对周围大气环境影响较小；生活污水经化粪池处理后清理肥田，综合利用不外排。厂界四周噪声贡献值满足标准要求；项目固废得到妥善处理不外排；油罐采取防渗等措施对地下水影响较小；非甲烷总烃采取油气回收措施后其大气沉降对土壤环境影响较小。

(5) 项目风险评价等级为简单分析，有明确的风险防范措施要求和风险应急预案，风险对环境影响较小，本项目环境风险属于可接受水平。

评价认为，运营期对周围环境的影响较小，从环保角度分析，本项目选址可行。

9、环保投资估算

项目总投资 30 万元，其中环保投资 16.9 万元，占总投资的 56.3%，具体见下表。

表 42 本项目环保投资估算情况

污染源		采取的治理设施名称	投资估算（万元）
废气	卸油、储油、加油	2 套油气回收装置	3.5
废水	生活污水	2m ³ 化粪池	1
噪声	设备、车辆噪声	基础减振、距离衰减、减少鸣笛	0.1
固废	油罐油泥	定期由资质单位清理	1.5
	生活垃圾	设置 2 个生活垃圾收集箱。	0.1
风险	生产	1 座 5m ³ 消防沙池	1
		2 台推车式干粉灭火器	1.5
		10 具手提式干粉灭火器	1.2
		4 块灭火毯	1
		2 具手提式二氧化碳灭火	0.5
		1 座 5m ³ 事故水池	1.5
地下水	油罐、油管、加油区	双层油罐、液位报警装置；埋地加油管道应采取双层管道并设置检漏装置；加油区地面需全部硬化，地下油管道做“三油两布”防渗处理	4
合计			16.9

10、环保验收内容 本项目“三同时”环保设施验收内容见下表。

表 43 本项目“三同时”环保设施验收内容一览表

项目	环保措施	验收内容	验收标准
废气 非甲烷总烃	设置 2 套油气回收装置	2 套油气回收装置	符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办[2017]162 号）要求
废水	生活污水经 2m ³ 化粪池处理后清理肥田，综合利用不外排。	1 座 2m ³ 化粪池	综合利用不外排

固废	油 罐 油 泥	定期由资质单位清理并外运	定期由资质单位清理并 外运	符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单
	生活垃圾	垃圾箱（2 个）收集后交由环卫部门统一清运	2 个垃圾箱	/
风险	生产	1 做 5m ³ 消防沙池	1 做 5m ³ 消防沙池	/
		2 台推车式干粉灭火器	2 台推车式干粉灭火器	
		10 具手提式干粉灭火器	10 具手提式干粉灭火器	
		7 具手提式二氧化碳灭火器	7 具手提式二氧化碳灭火器	
		4 块灭火毯	4 块灭火毯	
		1 座 5m ³ 事故水池	1 座 5m ³ 事故水池	
地下水	生产	双层油罐、液位报警装置；埋地加油管道应采取双层管道并设置检漏装置；加油区地面需全部硬化，地下油管通道做“三油两布”防渗处理	双层油罐、液位报警装置；埋地加油管道应采取双层管道并设置检漏装置；加油区地面需全部硬化，地下油管通道做“三油两布”防渗处理	/
噪声		基础减振、减少鸣笛	基础减振、减少鸣笛	满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类和 4 类标准。

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源	污染物 名称	防治措施	预期治理 效果
大 气 污 染	卸油、储 油、加油	非甲烷总 烃	设置 2 套油气回收装置。	达标排放
水 污 染 物	职工生活 和客户	COD、 NH ₃ -N、SS	生活污水经 2m³化粪池处理后清理) 肥田，综合利用不外排。	资源化利用，不外排
固 体 废 物	职工生活	生活垃圾	由当地环卫部门统一集中处置	卫生填埋
	油罐	油泥	定期由资质单位清理并外运。	合理处置，不随意外排
噪 声	本项目噪声主要来自加油泵、车辆等生产设备，源强约为 70~80dB（A），经基础减振距离衰减，厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 2 类和 4 类（东、南厂界）标准。			
生态保护措施及预期效果 本项目属新建项目，该区域无珍稀和受保护的物种，施工期和运营期间对污染采取有效的预防措施，项目建设对周围生态环境产生影响较小。				

结论与建议

一、评价结论

1、产业政策

本项目为机动车燃料销售项目，不属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》（2020 年 1 月 1 日实施）中的鼓励类、淘汰类和限制类项目，为允许项目，本项目已在唐河县发展和改革委员会备案（备案代码：2020-411328-52-03-089323）。本项目符合国家产业政策。

2、选址可行性

项目位于南阳市唐河县龙潭镇龙潭街，项目选址符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年局部修订版）的距离要求；根据唐河县自然资源局龙潭自然资源所和唐河县龙潭镇人民政府出具的证明可知，本项目用地属于建设用地，符合唐河县龙潭镇土地利用总体规划；根据唐河县龙潭镇人民政府和唐河县龙潭镇村镇建设发展中心出具的证明可知，本项目用地为集体建设用地，符合唐河县龙潭镇乡镇农村总体规划的要求；本项目位于唐河县二水厂地下水井群南方向，项目北距唐河县二水厂地下水井群二级保护区边界最近距离约 33.1km，东距湖阳镇白马堰水库约 11.3km，不在饮用水源保护区范围内；项目对周围大气、地表水体和噪声等影响较小；项目选址合理可行。

3、区域环境质量现状

项目所在区域环境空气质量不达标，主要为 PM_{2.5} 不能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求；区域蓼阳河水质能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类标准要求；四周厂界环境噪声现状值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类和 4 类标准的要求；土壤环境满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）表 1 二类工业用地筛选值要求；地下水环境满足《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）III 类要求。区域环境质量较好。

4、营运期环境影响

（1）大气环境影响

项目废气主要为无组织非甲烷总烃，产生量为 0.578t/a，设置油气回收装置，排放量为 0.2056t/a。厂界预测浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准（4.0mg/m³）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值

的通知》(豫环攻坚办[2017]162号)($2.0\text{mg}/\text{m}^3$)的要求。最大地面浓度出现距离26m,最大地面浓度 $0.123\text{mg}/\text{m}^3$,最大占标率6.15%。满足《大气污染物综合排放标准详解》(国家环境保护局科技标准司)要求。项目废气对周围大气环境影响较小。

(2) 地表水环境影响

本项目无生产废水,主要为职工生活污水。项目污水量为 $54\text{m}^3/\text{a}$ ($0.15\text{m}^3/\text{d}$),主要污染物及浓度分别为 $\text{COD}300\text{mg}/\text{L}$ 、 $\text{BOD}_5150\text{mg}/\text{L}$ 、 $\text{SS}200\text{mg}/\text{L}$ 、氨氮 $30\text{mg}/\text{L}$ 。生活污水经化粪池处理后清理肥田,综合利用不外排。该项目厂区周边50~100m范围内有大量农田,能够满足项目生活污水消纳的需求,因此该措施可行。对周围地表水体环境影响较小。

(3) 噪声环境影响

本项目运营期噪声主要来自加油泵、车辆等设备运行噪声,其声级值为70~80dB(A),经采取基础减振、减少鸣笛措施后,厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类和4类(东、南厂界)标准要求,因此,运营期噪声对周围环境影响不大。

(4) 固体废物环境影响

项目产生的危险废物有油罐油泥,定期由资质单位清理并外运;生活垃圾设置垃圾桶,收集后由市政环卫部门统一清运。

综上,本项目固废处理措施可行,对周围环境影响较小。

(5) 地下水环境影响

非正常工况下,油罐连续泄露至裸露土壤情况下,100d、500d和1000d时,石油类污染物最远迁移距离分别为42m、115m和304m,相对应的浓度分别为 $0.00042\text{mg}/\text{L}$ 、 $0.0023\text{mg}/\text{L}$ 、 $0.0098\text{mg}/\text{L}$,浓度较低,项目油品下渗对项目所在区域地下水环境影响较小。

(6) 土壤环境影响

主要分析项目运营期非甲烷总烃的大气沉降对厂址及周边50m内的土壤环境影响,周边50m内土地大部分已经硬化,西北侧耕地会产生一定影响,项目非甲烷总烃经油气回收装置处理后排放量较小,采取措施后对项目北侧耕地影响较小。

(7) 环境风险影响

本项目主要风险物质是汽油和柴油,泄露后容易引起火灾和爆炸,项目在严格落实

提出的防范措施，加强环境风险管理，并根据要求制定切实可行的应急预案等基础上，评价认为本项目的环境风险在可接受水平。

5、总量控制

国家环境保护“十二五”规划规定的总量控制因子是：COD、NH₃-N、SO₂和NO_x。本项目无生产废水，生活污水不外排，本项目大气污染物不涉及SO₂和NO_x；因此，本项目不需要申请COD和NH₃-N、SO₂和NO_x总量指标。

二、评价建议

1、建议建设单位严格执行“三同时”制度，做到环保工程与主体工程同时设计、同时施工、同时投产。

2、加强职工操作培训，提高职工技术水平和安全环保意识，建立健全各项规章制度，注意正确的操作规程。避免因操作失误造成的环境污染。

3、成立应急预案演练小组，定期演练，杜绝事故发生。

4、加强环保设施的运行中的日常管理和维护工作，确保污染物长期稳定达标排放。

三、评价总结论

综上所述，唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目符合国家产业政策要求，符合唐河县龙潭镇总体规划，项目选址和平面布局合理，项目建成后，过程控制和污染防治技术较完备，污染防治措施可行，项目产生的废气、废水、噪声、固废均能实现达标排放。经预测，工程污染排放对周围环境影响不大；在认真执行“三同时”制度，落实评价提出的污染防治措施及建议的前提下，从环保的角度考虑，本项目建设可行。

附件一 委托书

委 托 书

山东锦华环保科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关规定，我单位的“唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目”须开展环境影响评价工作，需编制环境影响报告表。

特委托贵单位对该项目进行环境影响评价，按有关法规要求和技术规范尽快开展工作，完成技术文件的编制。

特此委托！

委托单位（盖章）： 唐河县龙潭东关杨强加油站

委托时间： 2020 年 10 月 20 日

附件二 发改委备案

河南省企业投资项目备案证明

项目代码: 2020-411328-52-03-089323

项 目 名 称: 唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目

企业(法人)全称: 唐河县龙潭东关杨强加油站

证 照 代 码: 91411328MA3X66343R

企业经济类型: 个体工商户

建 设 地 点: 南阳市唐河县龙潭镇龙潭街

建 设 性 质: 新建

建设规模及内容: 项目占地面积750平方米, 预建办公楼站房建筑面积120平方米, 罩棚面积240平方米; 地埋双层汽油罐2台, 地埋双层柴油罐2台, 合并容积90立方; 1台汽油加油机, 1台柴油加油机及油气回收装置。

项 目 总 投 资: 30万元

企业声明: 本项目符合产业政策且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。

2020年10月16日



附件三 土地证明和规划证明

国土部门意见书

根据“唐河县农村及偏远地区加油站建设规划公示表（第三批）”公示材料，唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目选址位于龙潭镇苍湖路与文化路交叉口西北角，该宗土地符合唐河县龙潭镇土地利用总体规划，属于建设用地。

唐河县龙潭自然资源所



唐河县龙潭镇人民政府



2019年3月10日

规划部门意见书

南阳市唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目位于唐河县龙潭镇苍湖路与文化路交叉口西北角与商务规划地址一致，属乡镇农村规划。该选址位置属集体建设用地，符合唐河县龙潭镇乡镇农村总体规划要求。

唐河县龙潭镇村镇建设发展中心



唐河县龙潭镇人民政府



2019年3月10日

附件四 营业执照



营业执照

统一社会信用代码
91411324MA3N16343R

扫描二维码登录
“国家企业信用信息公示系统”，
了解更多登记、备案、许可、监管信息。



(副本) (1-1)

名称	唐河县龙潭东关杨强加油站	投资人	杨强
类型	个人独资企业	成立日期	2015年12月28日
经营范围	汽油、柴油、润滑油零售。(有效期至2022年9月23日)*《依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动》		
住所	唐河县龙潭镇龙潭街		

登记机关

2019 年 10 月 10 日



国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

附件五 危化品经营许可证



危险化学品经营许可证

证书编号：[] 号

危化经字[2019]

企业法定代表人：[]

经营方式：[]

企业名称：[]

企业地址：[]

许可范围：[]

有效期限：2019 年 月 日至 2021 年 月 日

有效期延续至：2019 年 月 日

发证机关：[]

2019 年 月 日

河南省应急管理厅制

龙潭镇人民政府文件

龙政〔2018〕127号



龙潭镇人民政府 关于申报农村偏远地区加油站的报告

唐河县人民政府：

根据唐政办明电【2016】244号通知要求，我镇召开专题会议，经过认真研究、讨论，拟定规范改造以下两处加油站。

第一规范改造站为东关杨强加油站，位于苍湖路与文化路交叉口西北角。

第二规范改造站为镇北加油站，位于蓼阳河桥北200米上桥路西。

以上两块加油站用地经我镇核定，均为农村集体建设用地，且不在国道、省道上。之前上报规划加油站布点同时作废。

特此报告

龙潭镇人民政府

2018年11月27日

唐河县商务局文件

唐商【2020】13 号

签发人：房德亮



南阳市唐河县商务局 关于在农村偏远地区新建 4 座、规范改造 2 座加油站的请示

市商务局：

根据河南省人民政府办公厅《关于加快农村及偏远地区加油站建设确保成品油市供应的实施意见》（豫政办【2016】157 号）精神和《河南省商务厅贯彻落实河南省人民政府办公厅关于加快农村及偏远地区加油站建设确保成品油市场供应的实施意见实施细则》（暂行）（豫商运【2016】58 号）有关要求，唐河县拟通过新建和规范改造，在辖区农村偏远地区新规划布局 4 座加油站，规范改造 2 座加油站（详见附表）。

上述加油站已经省商务厅《关于预确认唐河县农村及偏远地区加油站建设规划的通知》（豫商运【2016】129 号）予以初步规划确认，经唐河县人民政府统筹协调，上述加油站位置均不在国道、省道，符合《成品油零售企业管理技术规

范》及国家相关法律法规要求，经对申请人提供材料初审，我局认为符合农村及偏远地区加油站建设条件，同意上报，请予审核批复。

附件：

- 1、唐河县农村及偏远地区新建加油站基本情况表
- 2、唐河县农村及偏远地区规范改造加油站基本情况表



唐河县第三批农村及偏远地区加油站建设规划公示表

根据《河南省商务厅关于确认唐河县农村及偏远地区加油站建设规划的通知》[豫商运(2016)129号],唐河县现公示如下:

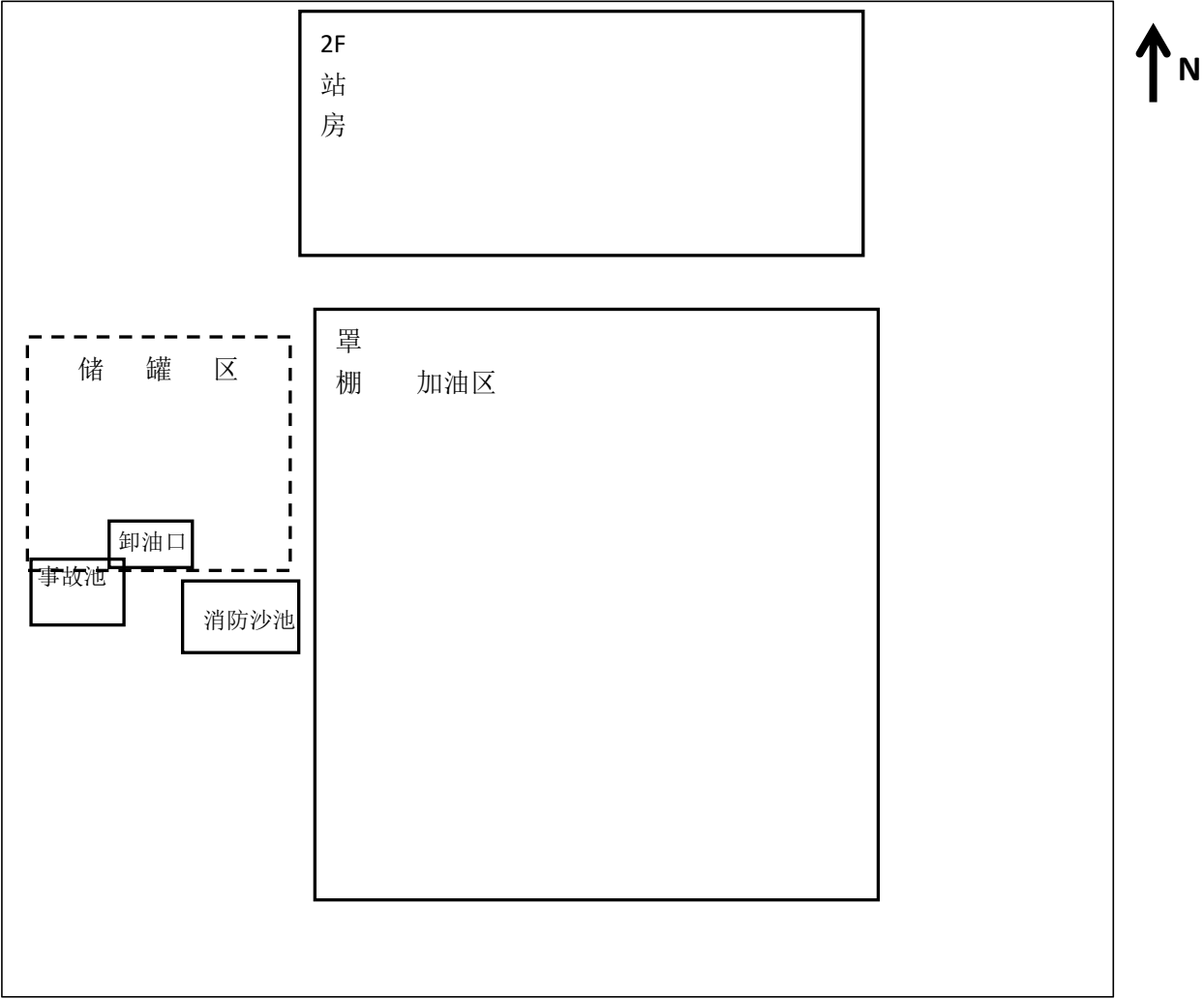
序号	所在乡镇	详细地址	建设方式
1	苍台镇	苍台镇045县道(苍湖路)知青场苍台镇综治中心东300米路北(相林加油站)	规范改造
2	桐河乡	桐河乡少李路南李营村委小郭庄自然村西500米路南	新建
3	桐河乡	桐河乡少李路年庄村委宋庄村东500米路南	新建
4	上屯镇	上屯镇关庄村委乡道北侧村卫生室东300米路北	新建
5	祁仪镇	祁仪镇竹园村委桥头北X010县道西侧(惠民加油站)	规范改造
6	祁仪镇	祁仪镇X010县道与白板线(004乡道)交叉口东北角(板仓加油站)	规范改造
7	郭滩镇	郭滩镇桐苍路杨桥村北十字路口东南角	新建
8	郭滩镇	郭滩镇桐苍路马岗村邵南600米路东	新建
9	黑龙镇	黑龙镇廖庄东50米黑郭路北侧	新建
10	龙潭镇	龙潭镇苍湖路与文化路交叉口西北角(东关杨强加油站)	规范改造
11	龙潭镇	龙潭镇廖阳河桥北200米008乡道(上乔路)西侧(镇北加油站)	规范改造
12	东王集乡	东王集乡王毕路北牛庄村委肖庄寨自然村西北角300米	新建

2018年12月14日

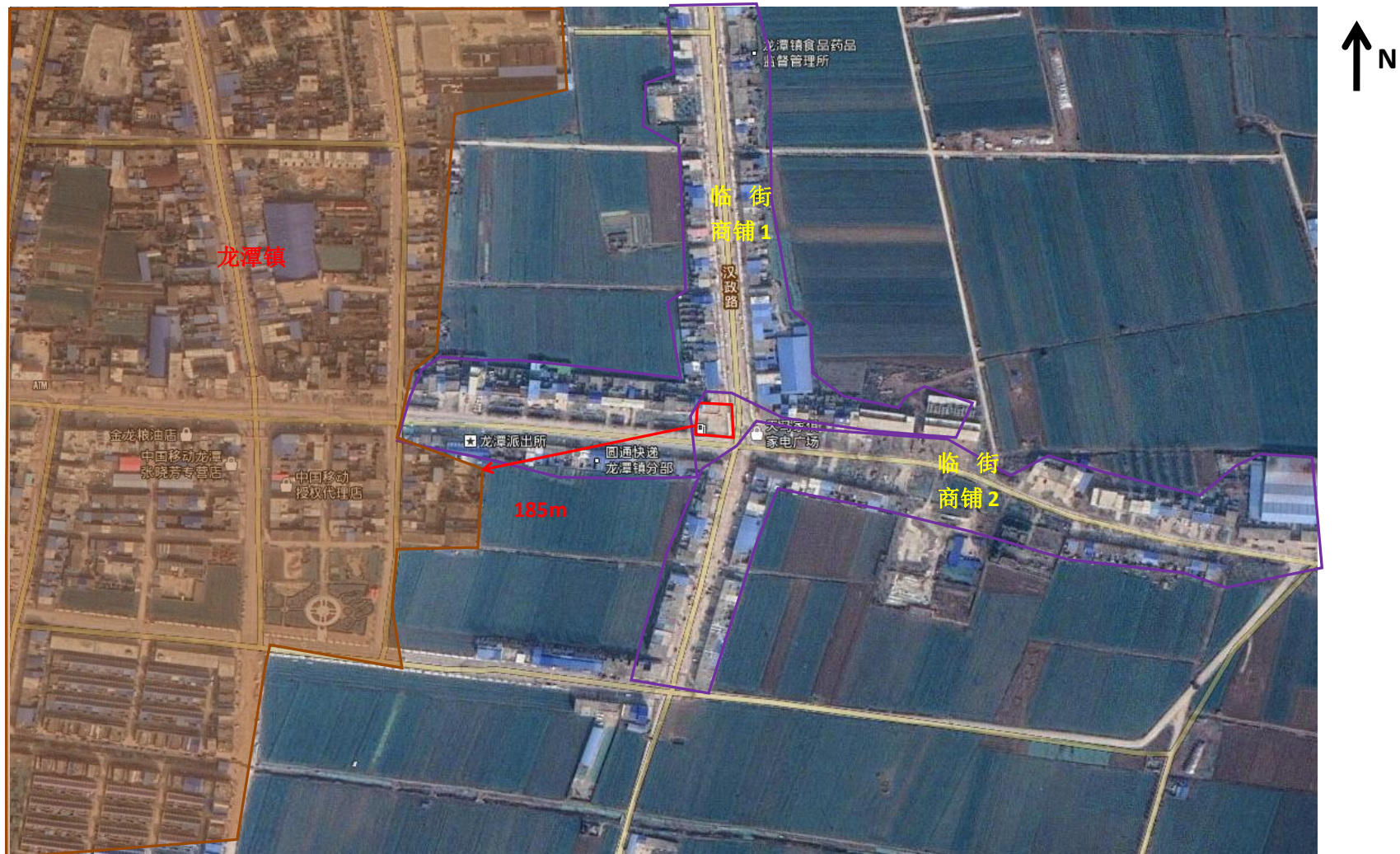
↑_N



附图一 地理位置图



附图二 平面布置图



附图三 周边敏感点示意图



附图四 本项目四周现状

建设项目环评审批基础信息表

建设单位（盖章）：			唐河县龙潭东关杨强加油站				填表人（签字）：					建设单位联系人（签字）：					
建 设 项 目	项目名称		唐河县龙潭东关杨强加油站建设项目				建设内容、规模		建设内容：占地750平方米，主要建设钢结构罩棚、站房等 建设规模：生产规模可达到年销售80t，柴油120t								
	项目代码 ¹																
	建设地点		唐河县龙潭镇龙潭街														
	项目建设周期（月）						计划开工时间										
	环境影响评价行业类别		“社会事业与服务业”中“加油、加气站”				预计投产时间										
	建设性质		新建（迁建）				国民经济行业类型 ²		F5265机动车燃油零售								
	现有工程排污许可证编号 （改、扩建项目）						项目申请类别		新申项目								
	规划环评开展情况		不需开展				规划环评文件名										
	规划环评审查机关						规划环评审查意见文号										
	建设地点中心坐标 ³ （非线性工程）		经度	112.650632		纬度	32.424355		环境影响评价文件类别		环境影响报告表						
	建设地点坐标（线性工程）		起点经度			起点纬度			终点经度			终点纬度			工程长度（千米）		
	总投资（万元）		30.00				环保投资（万元）		16.90		环保投资比例		56.33%				
建 设 单 位	单位名称		唐河县龙潭东关杨强加油站		法人代表	杨强		评价单位	单位名称		山东锦华环保科技有限公司		证书编号				
	统一社会信用代码 （组织机构代码）		91411328MA3X66343R		技术负责人	杨强			环评文件项目负责人		靳海燕		联系电话	17779101087			
	通讯地址		唐河县龙潭镇龙潭街		联系电话	13782002626			通讯地址		山东省青岛市即墨区烟青路725号						
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程 （已建+在建）		本工程 （拟建或调整变更）		总体工程 （已建+在建+拟建或调整变更）					排放方式					
			①实际排放量 （吨/年）	②许可排放量 （吨/年）	③预测排放量 （吨/年）	④“以新带老”削减量 （吨/年）	⑤区域平衡替代本工程 削减量 ⁴ （吨/年）	⑥预测排放总量 （吨/年） ⁵	⑦排放增减量 （吨/年） ⁵								
	废水	废水量(万吨/年)				0.000			0.000	0.000	☒ 不排放 ☐ 间接排放： ☐ 市政管网 ☐ 集中式工业污水处理厂 ☐ 直接排放：受纳水体_____						
		COD				0.000			0.000	0.000							
		氨氮				0.000			0.000	0.000							
		总磷															
		总氮															
	废气	废气量（万标立方米/年）				0.000			0.000	0.000	/						
		二氧化硫				0.000			0.000	0.000	/						
		氮氧化物				0.000			0.000	0.000	/						
		颗粒物				0.000			0.000	0.000	/						
		挥发性有机物									/						
项目涉及保护区 与风景名胜区的 情况	影响及主要措施		名称		级别		主要保护对象 （目标）		工程影响情况		是否占用		占用面积 （公顷）		生态防护措施		
	生态保护目标														☐ 避让 ☐ 减 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）		
	自然保护区														☐ 避让 ☐ 减 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）		
	饮用水水源保护区（地表）						/								☐ 避让 ☐ 减 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）		
	饮用水水源保护区（地下）						/								☐ 避让 ☐ 减 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）		
风景名胜保护区						/								☐ 避让 ☐ 减 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）			

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码
2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)
3、对多点项目仅提供主体工程的中心坐标
4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
5、⑦=③-④-⑤；⑥=②-④+③，当②=0时，⑥=①-④+③