

# 建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称：唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目

建设单位（盖章）：唐河县中昊石油有限公司（加油站）

编制日期：2023年1月

中华人民共和国生态环境部制

# 编制单位和编制人员情况表

项目编号	x014np		
建设项目名称	唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目		
建设项目类别	50—119加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
<b>一、建设单位情况</b>			
单位名称（盖章）	唐河县中昊石油有限公司（加油站）		
统一社会信用代码	91411328MA3X56TP5E		
法定代表人（签章）	孙树岱		
主要负责人（签字）	孙树岱		
直接负责的主管人员（签字）	孙树岱		
<b>二、编制单位情况</b>			
单位名称（盖章）	河南乐骏环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91410105MA9FEX2M63		
<b>三、编制人员情况</b>			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
王石	2015035410350000003510410178	BH007224	王石
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
王石	全部	BH007224	王石



**营业热**

(副 本) <sup>1-1</sup>

统一社会信用代码  
91410105MA9FEX2M63

扫描二维码登录  
“国家企业信用  
信息公示系统”  
了解更多登记、  
备案、许可、监  
管信息。

名 称	河南乐骏环保科技有限公司	注 册 资 本	壹佰万圆整
类 型	有限责任公司（自然人独资）	成 立 日 期	2020年07月17日
法 定 代 表 人	轩红杰	营 业 期 限	长期
经 营 范 围	环保科技的技术开发、技术推广、技术咨询、技术服务；环境保护咨询服务；环境影响评价服务；环保工程设计、施工；土壤污染治理与修复服务；销售：环保设备。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		
		住 所	郑州市金水区北环路56号天伦水晶城2号楼1单元30层3013号

登 记 机 关

2020 年 07 月 17 日



http://www.gsxt.gov.cn



持证人签名: 王石  
Signature of the Bearer

姓 名: 王石  
Full Name \_\_\_\_\_

性 别: 男  
Sex \_\_\_\_\_

出生年月: 1979.11  
Date of Birth \_\_\_\_\_

专业类别: \_\_\_\_\_  
Professional Type \_\_\_\_\_

批准日期: 2015.05  
Approval Date \_\_\_\_\_

签发单位盖章:   
Issued by \_\_\_\_\_

签发日期: 2016 年     月     日  
Issued on \_\_\_\_\_

管理号: 2015035410350000003510410178

证书编号: HP00017841

# 建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位 河南乐骏环保科技有限公司（统一社会信用代码 91410105MA9FEX2M63）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的 唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目 环境影响报告书（表）基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为 王石（环境影响评价工程师职业资格证书管理号 2015035410350000003510410178，信用编号 BH007224），主要编制人员包括 王石（信用编号 BH007224）（依次全部列出）等 1人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。





## 河南省社会保险个人权益记录单 ( 2023 )

单位：元

证件类型	居民身份证	证件号码	41062219791105603X		
社会保障号码	41062219791105603X	姓名	王石	性别	男
联系地址	**		邮政编码		
单位名称	河南乐骏环保科技有限公司		参加工作时间	2010-08-01	

### 账户情况

险种	截止上年末 累计存储额	本年账户 记入本金	本年账户 记入利息	账户月数	本年账户支 出额账利息	累计储存额
基本养老保险	45921.40	774.40	0.00	147	774.40	46695.80

### 参保缴费情况

月份	基本养老保险		失业保险		工伤保险	
	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态
	2010-07-01	参保缴费	2010-07-01	参保缴费	2010-07-21	参保缴费
	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况
01	4840		4840		4840	-
02	4840		4840		4840	-
03		-		-		-
04		-		-		-
05		-		-		-
06		-		-		-
07		-		-		-
08		-		-		-
09		-		-		-
10		-		-		-
11		-		-		-
12		-		-		-

说明：

- 1、本权益单仅供参保人员核对信息。
- 2、扫描二维码验证表单真伪。
- 3、 表示已经实缴， 表示欠费， 表示外地转入， -表示未制定计划。
- 4、若参保对象存在在多个单位参保时，以参加养老保险所在单位为准。
- 5、工伤保险个人不缴费，如果缴费基数显示正常，一表示正常参保。



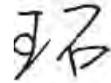
数据统计截止至： 2023.02.14 15:33:28 打印时间：2023-02-14

# 编制人员承诺书

本人 王石 (身份证件号码41062219791105603X)郑重承诺:  
本人在 河南乐骏环保科技有限公司 单位 (统一社会信用代码  
91410105MA9FEX2M63) 全职工作, 本次在环境影响评价信用  
平台提交的下列第 2 项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 从业单位变更的
3. 调离从业单位的
4. 建立诚信档案后取得环境影响评价工程师职业资格证书的
5. 被注销后从业单位变更的
6. 被注销后调回原从业单位的
7. 编制单位终止的
8. 补正基本情况信息

承诺人 (签字):



2023 年 2 月 17 日

## 编制单位承诺书

本单位 河南乐骏环保科技有限公司（统一社会信用代码 91410105MA9FEX2M63）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的下列第 1 项相关情况信息真实准确、完整有效。

- 1.首次提交基本情况信息
- 2.单位名称、住所或者法定代表人（负责人）变更的
- 3.出资人、举办单位、业务主管部门或者挂靠单位等变更的
- 4.未发生第3项所列情形、与《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条规定的符合性发生变更的
- 5.编制人员从业单位已变更或者已调离从业单位的
- 6.编制人员未发生第5项所列情形，全职情况发生变更、不再属于本单位全职人员的
- 7.补正基本情况信息

承诺单位（公章）：

2023年2月17日



## 一、建设项目基本情况

建设项目名称	唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目		
项目代码	2209-411328-04-01-677475		
建设单位联系人	孙树岱	联系方式	18695981818
建设地点	唐河县唐枣路（新春南路）与工业路交叉口南 100m 路东侧		
地理坐标	中心点坐标：E112°49'53.740"，N32°39'36.990"		
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	119 加油站、加气站（城市建成区新建、扩建加油站）
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	唐河县发展和改革委员会	项目审批（核准/备案）文号（选填）	2209-411328-04-01-677475
总投资（万元）	30	环保投资（万元）	10.6
环保投资占比（%）	35	施工工期	3 个月
是否开工建设	<input type="checkbox"/> 否； <input checked="" type="checkbox"/> 是：2015 年 11 月，该加油站建成投运；2017 年 5 月，因环保手续不齐全，该加油站停运。根据《南阳市生态环境局轻微生态环境违法行为免于处罚事项清单》（宛环文[2021]99 号），违反环境影响评价审批的行为，免于处罚情形：未依法取得环境影响报告书、报告表批准文件的建设项目，先行建设未造成生态破坏或环境污染后果，且建设单位主动停止建设、自行关停或者恢复原状的。  该加油站属于未批先建，未造成环境污染后果，且自行关停。因此，本项目建设符合免于处罚情形。		
用地面积（m <sup>2</sup> ）	902.5		
专项评价设置情况	无，理由：项目汽油、柴油最大贮存量分别为39.4t、47t（合计86.4t），远小于其临界量2500t，故评价不设风险专项评价。		
规划情况	唐河县产业集聚区成立于2003年7月；2008年，河南省政府		

	<p>认定为该园区为“省级产业集聚区”；2012年12月，河南省发改委以“豫发改工业[2012]233号”文批复了《鄢陵县产业集聚区规划调整方案》。</p>
<p>规划环境影响评价情况</p>	<p>2016年8月，河南省环保厅以“豫环审[2016]2320号”文通过了《唐河县产业集聚区发展规划调整方案环境影响报告书》审查。</p>
<p><b>规划及规划环境影响评价符合性分析：</b></p> <p><b>1、《唐河县产业集聚区规划调整方案》概况</b></p> <p>(1) 规划范围</p> <p>北至宁西铁路，南以规划的滨河南路——段湾路——澧水路南改造输油管道为界，东至规划镍都路，西至规划滨河南路，规划范围内总用地面积 19.6km<sup>2</sup>。</p> <p>(2) 主导产业</p> <p>唐河县产业集聚区调整后主导产业为装备电子制造、农副产品加工。</p> <p>(3) 发展定位</p> <p>唐河县中心城区的重要组成部分，以装备电子制造、农副产品加工等产业为主导产业，适当发展新型建材等产业，兼有一定居住、仓储物流、商业服务业功能的生态工业集聚区。</p> <p>(4) 用地规划</p> <p>集聚区规划总用地面积 19.6km<sup>2</sup>，主要包括工业用地、公用设施用地、居住用地、仓储用地、对外交通用地、道路广场用地、市政设施用地、绿地和特殊用地等。</p> <p>(5) 功能布局</p> <p>规划形成“一心、四轴、两园，南北联动东西拓展”的空间功能结构。</p> <p>(6) 基础设施</p> <p>给水：结合《唐河县城总体规划》（2014-2030）中规划的水厂位置及供水规模。规划水厂规模为 4 万 m<sup>3</sup>/d，规划用地 6.80 公顷，以虎山水库作为供水水源，位于集聚区东侧的规划范围外，镍都路与兴达路交叉口以东区域。项目由市政自来水管网供水。</p> <p>排水：唐河县污水处理厂位于新华路与伏牛路交叉口，处理规模为 4.0 万 m<sup>3</sup>/d，服务面积为 35.14km<sup>2</sup>。处理工艺为“旋流池+厌氧池+氧化沟+二沉池+深度处理”，设计</p>	

进水水质为 COD350mg/L、BOD<sub>5</sub>170mg/L、SS210mg/L、氨氮 30mg/L，出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准，尾水排入唐河。

项目生活污水经市政污水管网，排入唐河县污水处理厂处理。

## 2、规划和规划环评符合性分析

本项目与集聚区规划、规划环境影响结论和审查意见的相符性详见表 1 和表 2。

**表 1 与集聚区规划相符性分析**

序号	项目	产业集聚区规划内容	项目情况	相符性
1	规划范围	三夹河以北，宁西铁路以南，唐河以东，外环路以西	位于唐河县产业集聚区内	相符
2	主导产业	装备电子制造、农副产品加工	项目为加油站，为园区配套行业，不冲突	符合
3	用地规划	唐河县产业集聚区共规划 19.6km <sup>2</sup> ，包含工业用地（二类、三类）、居住用地、市政公共设施用地、仓储用地、交通用地等	项目所在地属于工业用地，唐河县自然资源局同意建设加油站	相符
4	供水	规划水厂规模为 4 万立方米/日，规划用地 6.80 公顷，以虎山水库作为供水水源，位于集聚区东侧的规划范围外，镍都路与兴达路交叉口以东区域	项目用水由市政供水管网供给	相符
5	排水	唐河县污水处理厂收水范围为北至外环路、东至星江路、南至三夹河、西至唐河，以及唐河县中心商贸居住区的东部城区和铁南工业区，扩建后全厂处理规模为 4.0t/d，扩建后服务面积为 35.14km <sup>2</sup>	项目生活污水经化粪池处理后，经市政污水管网，排入唐河县污水处理厂	相符

**表 2 与园区环境准入条件及负面清单相符性分析一览表**

序号	类别	内容	本项目	相符性
1	产业定位	以装备电子制造、农副产品加工等产业为主导产业，适当发展新型建材等产业，兼有一定居住、仓储物流、商业服务功能	项目为加油站，为园区配套行业，不冲突	符合
2	鼓励引进的项目和优先发展行业	优先发展产业集聚区主导产业相关产业链条上的工业项目		符合
3		鼓励引进能够实现中水回用及污水深度处理的建设项目	项目仅有生活污水排放	符合
4		鼓励引进符合国家产业政策和清洁生产要求、采用先进生产工艺和设备、自动化程度高、物耗能耗较低、具有可靠先进的污染治理技术、风险影响相对不大、科技含量高，并且有利于区域水环境改善的项目类型	项目为加油站，为园区配套行业，不冲突	符合
5		限制类或禁	生产工艺或生产设备不符合国家产业政	项目生产工艺或生产设

	止类的行业 和项目	策或明令禁止淘汰的陶瓷生产项目	备属于允许类	
6		不符合国家清洁生产标准要求的建设项目，限制高能耗、高排放的项目入驻	/	符合
7		不符合产业集聚区功能定位的项目，其中包括：污染重的化工建设项目，含氰、含铬电镀，皮毛鞣质，造纸，印染，选矿、炼油和规模禽畜养殖以及其他污染重的建设项目	项目为加油站，为园区配套行业，不冲突	符合
8		生产过程中涉及到危险品大量储存或运输以及产生大量危险固废的项目	项目储存的汽油、柴油总量为 86.4，远小于临界量（2500t），不属于重点大危险源	符合
9		高耗水、高排水建设项目和污水处理后达不到污水处理厂收水水质标准的建设项目	项目无工艺废水，仅有少量生活污水	符合
10		无组织排放严重的大气污染型项目	仅涉及微量无组织废气排放	符合
11		用水标准超过《河南省用水定额（试行）》要求的项目	用水满足要求	符合
12		直接燃用燃煤的项目	/	符合

综上，本项目选址位于唐河县产业集聚区内，用地性质为工业用地，唐河县自然资源局同意建设本项目；项目为加油站，为园区配套行业，与园区主导产业定位不冲突；项目建设符合园区的负面清单和环境准入要求，详见附图 4、附图 5 和附件 3。

因此，评价认为本项目符合集聚区规划要求。

#### 其他符合性分析：

##### 1、产业政策相符性分析

根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，项目不属于“鼓励类”、“限制类”和“淘汰类”，为允许类，符合国家产业政策要求。

##### 2、“三线一单”符合性分析

根据《河南省人民政府关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》（豫政[2020]37 号）和《南阳市“三线一单”生态环境分区管控准入清单（试行）》（宛环函[2021]37 号），本项目与“三线一单”的符合性分析见表 3 和表 4。

**表3 与“三线一单”的符合性分析表**

“三线一单”	本项目	相符性
生态保护红线	项目选址不在生态保护红线范围内	符合
环境质量底线	区域环境空气 PM <sub>10</sub> 、SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、CO、O <sub>3</sub> 日均值满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准, PM <sub>2.5</sub> 不满足二级标准要求, 超标原因为工业、生活、交通废气排放造成; 区域地表水环境质量现状满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准。经采取环评建议的污染防治措施后, 项目污染物排放对周边环境影响较小, 不触及环境质量底线	符合
资源利用上线	项目在原家具厂用地基础上建设, 不新征用地; 用水主要为职工和顾客的生活用水。因此, 项目建设不会造成水资源、土地资源短缺问题	符合
环境准入清单	详见表 4	符合

**表4 唐河县产业集聚区环境管控单元生态环境准入清单**

环境管控单元名称	单元分类	管控要求	
唐河县产业集聚区	重点管控单元	空间布局约束	1、禁止新改扩建不符合集聚区功能定位的煤化工、石油化工、皮毛鞣制、纸浆造纸等污染重的项目; 2、禁止发展环境污染严重、无污染治理技术或治理技术在经济上不可行的项目; 3、重点发展以光电电子、机械制造为主的环保节能装备制造, 农副产品加工, 纺织服装, 新材料、新能源等产业; 4、严格落实规划环评及批复文件要求, 规划调整修编时应同步开展规划环评; 5、新建、改建、扩建“两高”项目须符合生态环境保护法律法规和相关法定规划, 满足重点污染物排放总量控制、碳排放达峰目标、生态环境准入清单、相关规划环评和相应行业建设项目环境准入条件、环评文件审批原则要求
		污染物排放管控	1、严格执行污染物排放总量控制制度, 采取调整能源结构等措施, 严格控制大气污染物的排放; 2、污水处理设施的正常运行, 确保污水处理厂达标排放; 3、新建“两高”项目应按照《关于加强重点行业建设项目区域削减措施监督管理的通知》要求, 依据区域环境质量改善目标, 制定配套区域污染物削减方案, 采取有效的污染物区域削减措施, 腾出足够的环境容量; 4、新建耗煤项目还应严格按照规定采取煤炭消费减量替代措施, 不得使用高污染燃料作为煤炭减量替代措施; 5、已出台超低排放要求的“两高”行业建设项目须满足超低排放要求
		环境风险防控	1、加强集聚区环境安全管理工作, 严格危险化学品管理, 涉及重大危险源的项目其储存和使用场所应远离河道, 减少环境风险; 2、建立集聚区风险防范体系以及风险防范应急预案; 基础设施和企业内部生产运营管理中, 认真落实环境风险防范措施, 杜绝发生污染事故; 3、定期对地下水水质进行监测, 发现问题, 及时采取有效防治措施, 避免对地下水造成污染
		资源利用效率要求	1、区内企业应不断提高资源能源利用效率, 新改扩建建设项目的清洁生产水平应达到国内先进水平; 2、产业集聚区应加大中水回用力度, 建设再生水回用配套设施, 提高再生水利用率

由表 3 和表 4 可知, 项目位于唐河县产业集聚区重点控制单元内。项目为加油站,

为园区配套行业；用地性质为工业用地，唐河县自然资源局同意建设本项目；废气仅有少量 VOCs 排放，废水仅有少量的生活污水。因此，本项目建设符合“三线一单”要求。

### 3、饮用水水源地保护区

根据《河南省县级集中式饮用水水源保护区划》（豫政办[2013]107号）和《河南省乡镇集中式饮用水水源保护区划》（豫政办[2016]23号），唐河县的集中式饮用水源地如下：

（1）唐河县二水厂地下水井群（唐河以西、陈庄以东，共 19 眼井）

一级保护区：取水井外围 55m 的区域。

二级保护区：一级保护区外取水井外围 605m 外公切线所包含的区域。

准保护区：二级保护区外，唐河上游 5000m 河道内区域。

（2）唐河县湖阳镇白马堰水库

一级保护区范围：设计洪水位线（167.87m）以下的区域，取水口侧设计洪水位线以上 200m 的区域。

根据调查，本项目厂址与二水厂地下水井群、虎山水库和白马堰水库的距离分别约为 5.2km 和 26.4km，不在其保护区范围内。

### 4、与行业规范相符性分析

项目为三级加油站。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》要求，项目站区内各设施与站外构筑物的安全距离、站内各设施间防火距离一览表见表 5 和表 6。

**表 5 汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）**

站外建（构）筑物		站内设备	
		埋地油罐 （三级站）	加油机、油罐通气管口、 油气回收处理装置
重要公共建筑物（天佑医院）		35（102）	35（71）
明火地点或散发火花地点		12.5（无）	12.5（无）
民用建筑 保护物类别	一类保护物	11（无）	11（无）
	二类保护物	8.5（30）	8.5（14）
	三类保护物	7（无）	7（无）
甲、乙类物品生产厂房、库房 和甲、乙类液体储罐		12.5（无）	12.5（无）

丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m <sup>3</sup> 埋地甲、乙类液体储罐		10.5 (无)	10.5 (无)
室外变配电站		12.5 (无)	12.5 (无)
铁路、地上城市轨道交通线路		15.5 (无)	15.5 (无)
道路	快速路、主干路、高速公路、一级及二级公路 (S335 省道)	5.5 (54)	5.5 (15)
	城市次干路、支路、三级及四级公路	5 (无)	5 (无)
架空通信线路		5 (无)	5 (无)
架空电力线路	无绝缘层	6.5 (无)	6.5 (无)
	有绝缘层	5 (54)	5 (6)

备注：括号外数字为规定距离，括号内为本项目情况，均可以满足距离要求。

**表 6 站内柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）**

站外建（构）筑物		站内设备	
		埋地油罐 三级站	加油机、油罐通气管口、 油气回收处理装置
重要公共建筑物（天佑医院）		25 (102)	25 (79)
明火地点或散发火花地点		10 (无)	12.5 (无)
民用建筑 保护物类别	一类保护物	6 (无)	6 (无)
	二类保护物	6 (30)	6 (75)
	三类保护物   最近民房	6 (无)	6 (无)
甲、乙类物品生产厂房、库房 和甲、乙类液体储罐		9 (无)	9 (无)
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及 容积不大于 50m <sup>3</sup> 埋地甲、乙类液体储罐		9 (无)	9 (无)
室外变配电站		12.5 (无)	12.5 (无)
铁路、地上城市轨道交通线路		15 (无)	15 (无)
道路	快速路、主干路、高速公路、一级 及二级公路 (S335 省道)	3 (57)	3 (18)
	城市次干路、支路、 三级及四级公路	3 (无)	3 (无)
架空通信线路		5 (无)	5 (无)
架空电力线路	无绝缘层	6.5 (无)	6.5 (无)
	有绝缘层	5 (57)	5 (9)

备注：括号外数字为规定距离，括号内为本项目情况，均可以满足距离要求。

由上表可知，项目站区内汽油设备、柴油设备与站外建（构）筑物的距离和站内

设施的距离均满足《汽车加油加气加氢站技术标准》距离要求。

### 5、与相关污染防治文件符合性分析

项目与相关污染防治要求文件相符性详见表 7，与《挥发性有机物无组织排放控制标准》相符性分析详见表 8，与《河南省重污染天气通用行业应急减排措施制定技术指南（2021 年修订版）》涉 VOCs 行业绩效分级要求相符性分析详见表 9。

**表 7 项目与相关污染防治文件符合性分析一览表**

文件名称	与本项目相关条文	项目情况	符合性
《南阳市 2022 年大气、水、土壤污染防治攻坚战及农业农村污染治理攻坚战实施方案的通知》（宛环委[2022]1 号）	加大油品储运销全过程 VOCs 管控力度。提升油品 VOCs 综合管理水平。2022 年 5 月底前，各省辖市生态环境部门开展辖区内汽油储油库、加油站和油罐车全覆盖专项行动，确保全省汽油储油库、加油站和油罐车油气回收装置稳定正常运行；2022 年 5 月底前，各省辖市生态环境部门对辖区内所有汽油储油库、加油站和 20% 以上的油罐车开展监督性抽测，对未按规定安装并正常使用油气回收装置的，依法严厉查处。对汽车罐车密封性能定期检测，严厉查处在卸油、发油、运输、停泊过程中破坏汽车罐车密闭性的行为。探索实施分市分时段精准调控汽油（含乙醇汽油）夏季蒸气压指标	（1）项目年销售汽油 60t，柴油 80t； （2）项目配套建设了一次和二次汽油油气回收装置，同时预留了油气回收后处理装置接口，油气回收装置对卸油和加油过程中的油气回收率可达 95% 以上； （3）在营过程中，企业定期对油气回收系统外观进行检测和仪器进行检测，确保油气回收系统正常运转； （4）项目油品均来自正规炼油厂	相符
《“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案》（环大气[2017]121 号）	全面加强油品储运销油气回收治理。全面加强汽油储运销油气排放控制，重点地区逐步推进港口储存和装卸、油品装船油气回收治理任务。加强汽油储运销油气排放控制。减少油品周转次数。严格按照排放标准要求，加快完成加油站、储油库、油罐车油气回收治理工作，重点地区全面推进行政区域内所有加油站油气回收治理。建设油气回收自动监测系统平台，储油库和年销售汽油量大于 5000 吨的加油站加快安装油气回收自动监测设备。制定加油站、储油库油气回收自动监测系统技术规范，企业要加强油气回收系统外观检测和仪器检测，确保油气回收系统正常运转		相符
《2020 年挥发性有机物治理攻坚方案》（环大气[2020]33 号）	（1）持续加强油气排放日常执法监管。各级生态环境部门将储油库、加油站纳入固定污染源进行管理，强化对储油库、加油站和油罐车油气排放日常执法监管，确保油气回收设施正常运行；2020 年底前，采取定期检查和现场抽查方式，至少组织一次对辖区内所有汽油储油库、20% 以上的汽油加油站和油罐车进行监督性检测；对于监督性检测和日常检查中发现的未按照相关要求安装、管理、运行油气回收设备或检查结果不合格的单位，要坚决依法依规进行查处。储油库、加油站和油罐车业主单位每季度按规范对油气回收治理系统进行检测和维护，按照国家规范填写自检报告，检修/维护记录、定期检测的原始结果数据至少保留 两		相符

	<p>年以上；业主单位要安装卸油区视频监控，保证清晰监控到卸油情况，视频数据保留一年以上。</p> <p>(2) 强化油品质量监管。各地要坚持“挖幕后、断链条、打黑油、端窝点”，严厉打击生产、销售、储存和使用不合格油品和车用尿素行为，依法追究相关方面责任并向社会公开</p>		
《河南省 2015 年度油气回收综合治理专项方案》	<p>(1) 所有加油站必须完成一次（油罐车卸油到加油站储油罐的过程）、二次（加油枪加油到汽车油箱的过程）油气回收治理，其中厂界 50 米内有居民点、学校、医院等敏感点的加油站应预留油气回收后处理装置接口；年销售汽油量大于 8000 吨（含）的加油站或位于大气臭氧浓度超过环境空气质量标准的城市且年销售汽油量大于 5000 吨（含）的加油站应建设油气回收后处理装置，并预留油气排放在线监测系统接口；(2) 所有储油库应建设配套的油气回收后处理装置，并按照《储油库大气污染物排放标准》（GB20950-2007）要求设置处理装置进、出口采样位置和操作平台；(3) 所有在册运输汽油的油罐车完成油气回收系统的改造；(4) 对新建、改建、扩建的储油库和加油站未按要求落实油气回收治理的，环保部门不予通过其建设项目环境影响评价审批和环保“三同时”竣工验收，商务部门不予许可成品油零售经营资质或不予通过成品油经营企业年度检查。新登记油罐车未配套建设油气回收系统的，交通主管部门不予发放道路运输证</p>		相符

**表 8 与《挥发性有机物无组织排放控制标准》相符性分析一览表**

类别	要求	本项目情况	相符性
基本要求	产生 VOCs 的生产或服务活动，应当在密闭空间或者设备中进行，废气经收集系统和（或）处理设施后排放。如不能密闭，则应采取局部气体收集处理措施或其他有效污染控制措施。	卸油、加油过程均为密闭过程，且设有油气回收系统	符合
	生产工艺设备、废气收集系统以及 VOCs 处理设施应同步运行		符合
废气收集系统	考虑生产工艺、操作方式以及废气性质、处理方法等因素，对 VOCs 无组织排放废气进行分类收集	满足要求	符合
	废气收集系统排风罩的设置应符合 GB/T16758 的规定。对于外部罩，在距排风罩开口面最远的 VOCs 无组织排放位置，按 GB/T16758 规定的方法测量吸入风速，应保证不低于 0.3m/s		符合
	废气收集系统宜保持负压状态（绝对压力低于环境大气压 5kPa）。若处于正压状态，则应按照标准第 5 章的规定进行泄漏检测。	废气收集系统保持负压状态	符合

VOCs 处理设施	VOCs 宜优先采用冷凝（冷冻）、吸附等技术进行回收利用。不宜回收时，采用吸附、吸收、燃烧（焚烧、氧化）、生物等技术或组合技术进行净化处理。	卸油、加油过程均为密闭过程，且设有油气回收系统	符合
	吸附装置的操作温度、吸附剂再生/更换周期和更换量等应符合设计文件的要求。		符合
	燃烧（焚烧、氧化）装置的燃烧温度、停留时间应符合设计文件的要求，并安装温度在线监控设备。如采用催化氧化装置，其催化剂更换周期应符合设计文件的要求。		符合

**表 9 与涉 VOCs 行业绩效分级要求相符性一览表**

序号	类别	涉 VOCs 企业要求	项目情况	符合性
1	物料储存	涂料、稀释剂、清洗剂等原辅材料密闭存储。盛装过 VOCs 物料的包装容器、含 VOCs 废料（渣、液）、废吸附剂等通过加盖、封装等方式密闭储存；生产车间内涉 VOCs 物料应密闭储存	柴油和汽油存储均采用地埋双层油罐；加油、卸油采取油气回收系统；加油时采用密闭管道输送，也安装有油气回收系统	相符
2	物料转移和输送	采用密闭管道或密闭容器等输送		相符
3	工艺过程	原辅材料调配、使用（施胶、喷涂、干燥等）、回收等过程采用密闭设备或在密闭空间内操作。涉 VOCs 原料装卸、储存、转移和输送、工艺过程等环节的废气全部收集引至 VOCs 处理系统		相符
4	运输及运输监管	①公路运输。物料公路运输使用达到国五及以上排放标准重型载货车辆（重型燃气车辆达到国六排放标准）或新能源车辆比例（A 级 100%，B 级不低于 80%），其他车辆达到国四排放标准（重型燃气车辆达到国五及以上排放标准）；②厂内运输车辆。达到国五及以上排放标准（重型燃气车辆达到国六排放标准）或使用新能源车辆的比例（A 级 100%，B 级不低于 80%），其他车辆达到国四排放标准（重型燃气车辆达到国五及以上排放标准）；③危险品及危废运输。国五及以上或新能源车辆（A 级/B 级 100%）；④厂内非道路移动机械。国三及以上排放标准或使用新能源机械（A 级/B 级 100%）	按照要求进行采取油罐车运输	符合
		厂区货运车辆进出大门口：日均进出货物 150t（或载货车辆日进出 10 辆次）及以上（货物包括原料、辅料、燃料、产品和其他与生产相关物料）的企业，或纳入我省重点行业年产值 1000 万及以上的企业，拟申报 A、B 级企业时，应参照《重污染天气重点行业移动源应急管理技术指南》建立门禁视频监控系统和电子台账；其他企业建立电子台账。安装高清视频监控系统并能保留数据 6 个月以上	按照要求进行采取设频监控系统和电子台账等	符合
5	环境管理	（1）环保档案资料齐全：①环评批复文件和竣工验收/现状评估文件；②废气治理设施运行管规程；③一年内废气监测报告；④国家版排污许可证，并按要求开展自行监测和信息披露有规范的排气筒	项目建设前严格按照环保要求，进行环境影响评价，项目建成后及时进行	符合

		<p>监测平台和污口标识。</p> <p>(2) 台账记录信息完整</p> <p>①生产设施运行管理信息（生产时间、运行负荷、产品产量等）；②废气污染治理设施运行管理信息（除尘滤料、活性炭等更换量和时间）；③监测记录信息（主要污染排放口废气排放记录（手工监测和在线监测）等）；④主要原辅材料、燃料消耗记录（A、B级企业必需）；⑤电消耗记录（已安装用电监管设备的A、B级企业必需）。</p> <p>(3) 人员配置合理</p> <p>配备专/兼职环保人员，并具备相应的环境管理能力（学历、培训、从业经验等）</p>	<p>竣工验收，正式投产后及时进行排污许可证申请，并按照排污许可证要求进行各项台账记录；项目建成后设置专门的环保部，配备专职的环保人员</p>	
6	其他要求	<p>(1) 生产工艺和装备</p> <p>不属于《产业结构调整指导目录（2019年版）》淘汰类，不属于省级和市级政府部门明确列入已经限期淘汰类项目。</p> <p>(2) 污染治理副产物</p> <p>除尘器应设置密闭灰仓并及时卸灰，除尘灰应通过气力输送、罐车、袋子等封闭方式卸灰，不得直接卸落到地面。除尘灰如果转运应采用气力输送、封闭传送带方式，如果直接外运应采用罐车或袋装后运输，并在装车过程中采取抑尘措施，除尘灰在厂区内应密闭/封闭储存；脱硫石膏和脱硫废渣等固体废物在转运过程中应采取抑尘措施并应封闭储存。</p> <p>(3) 用电量/视频监管</p> <p>按照《河南省涉气排污单位污染治理设施用电监管技术指南（试行）》要求安装用电监管设备（有自动在线监控系统的企业除外），用电监管数据直接上传至省、市生态环境部门的污染治理设施用电监管平台服务器；未安装自动在线监控和用电量监管拟申报A、B级企业，应在主要生产设施（投料口、卸料口等位置）安装视频监控设施，相关数据保存三个月以上。</p> <p>(4) 厂容厂貌</p> <p>厂区内道路、原辅材料和燃料堆场等路面应硬化。厂区内道路采取定期清扫、洒水等措施，保持清洁，路面无明显可见积尘。其他未利用地优先绿化，或进行硬化，无成片裸露土地。</p>	<p>设备不属于淘汰、限制类设备；项目按照要求采取了VOCs防治措施；按照要求设置了用电监控设施；站区定期清扫洒水</p>	符合

## 6、与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》相符性分析

项目建设与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（环办水体函[2017]323号）相符性详见表 10。

**表 10 与环办水体函[2017]323 号文相符性分析**

序号	治理要求	项目情况	相符性
<b>一、加油站地下水污染预防和应急</b>			/
1	<p>双层罐设置：埋地油罐采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐改造为双层油罐时，可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造</p>	<p>项目主要建设 4 座埋地 SF 双层卧式储油罐（钢制强化塑料制双层油罐），其中 2 座 30m<sup>3</sup>汽油罐，2 座 30m<sup>3</sup>柴油罐</p>	相符
2	<p>防渗池设置：防渗池的设计应符合下列规定：</p> <p>（1）防渗池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB50108）的有关规定。</p> <p>（2）防渗池应根据油罐的数量设置隔池。一个隔池内的油罐不应多于两座。</p> <p>（3）防渗池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距不应小于 500mm。</p> <p>（4）防渗池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层。</p> <p>（5）防渗池内的空间，应采用中性沙回填。</p> <p>（6）防渗池的上部，应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。</p> <p>（7）防渗池的各隔池内设检测立管。</p> <p>（8）装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。</p>	<p>1、项目防渗池防渗钢筋混凝土整体浇筑，符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB50108）的有关规定；2、项目防渗池根据油罐的数量设置 2 个隔池。一个隔池内的油罐为两座，汽油和柴油罐隔离开。3、防渗池的池壁顶高于池内罐顶标高，池底低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距为 600mm；4、防渗池的内表面衬玻璃钢防渗层；5、防渗池内的空间，采用中性沙回填。6、防渗池的上部，采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。7、防渗池的各隔池内设检测立管。8、装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也采取相应的防渗措施</p>	相符
3	<p>地下水日常监测：</p> <p>（1）处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区的加油站，设两个地下水监测井；在保证安全和正常运营的条件下，地下水监测井尽量设置在加油站场地内，与埋地油罐的距离不应超过 30m。</p> <p>（2）处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区外的加油站，可设一个地下水监测井；地下水监测井尽量设置在加油站内。</p> <p>（3）当现场只需布设一个地下水监测井时，地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游，在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。</p> <p>（4）当现场需要布设两个地下水监测井时，第二个地下水监测井宜设在埋地油罐区地下水流向的上游，作为背景监测井。在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。</p> <p>（5）地下水监测井结构采用一孔成井工艺。设计需结合当地水文地质条件，并充分考虑区域 10 年内地下水水位变幅，滤水管长度和设置位置应覆盖水位变幅</p>	<p>项目不在地下水饮用水水源保护区和补给径流区，因此本项目设置一个地下水监测井，位于埋地油罐区（南侧）地下水流向的下游近。地下水监测井结构采用一孔成井工艺</p>	相符
4	<p>应急响应：若发现油品泄漏，需启动环境预警和开展应急响应。应急响应措施主要有泄漏加油站停运、油</p>	<p>项目建成后，加油站编制应急预案，若发现油品泄漏，启动环境预</p>	相符

	品阻隔和泄漏油品回收。在 1 天内向环境保护主管部门报告，在 5 个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，包括责任人的名称和电话号码，泄漏物的类型、体积和地下水污染物浓度，采取应急响应措施	警和开展应急响应。应急响应措施主要有泄漏加油站停运、油品阻隔和泄漏油品回收。在 1 天内向环境保护主管部门报告，在 5 个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，包括责任人的名称和电话号码，泄漏物的类型、体积和地下水污染物浓度，采取应急响应措施	
<b>二、加油站地下水环境状况调查评估</b>			/
1	加油站地下水环境状况调查	项目周边地下水环境质量较好	相符
<b>三、加油站地下水污染控制与治理</b>			/
1	若加油站位于地下水饮用水水源保护区和准保护区，选择《地下水质量标准》（GB/T14848）、《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）和国外相关标准等作为控制和治理目标值	项目不在地下水饮用水水源保护区和准保护区	相符
2	若加油站位于其他区域：（1）具有农田灌溉、矿泉水等功能区域地下水；（2）不具有饮用、灌溉等地下水使用功能且不影响水环境功能的地下水污染区域，采用风险评估方法，确定基于风险的控制和治理目标。风险评估模型可采用《场地风险评估导则》和《地下水污染健康风险评估工作指南》中的模型	项目位于不具有饮用、灌溉等地下水使用功能且不影响水环境功能的地下水污染区域，根据环境风险分析可知，项目在采取环评要求的措施后，项目环境风险可接受	相符
3	控制和治理技术筛选：加油站地下水控制和治理技术筛选，需要结合加油站地下水污染特征分析，在场地地下水污染范围、污染程度和特征污染物、场地地质特征等多个因素基础上，确定适合于加油站地下水污染的控制和治理技术	项目采取污染防控措施：双层油罐、液位报警装置；埋地加油管道应采用双层管道并设置检漏装置；加油区地面需全部硬化，地下油管道做“三油两布”防渗处理；加油站内设置 1 眼地下水观测井，定期监测地下水水质；配备消防水池、消防砂、灭火器等风险防范设施	相符

综上，项目符合《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（环办水体函[2017]323号）的相关要求。

## 7、与唐河县国家级湿地公园保护区规划相符性分析

### （1）规划内容

河南唐河国家湿地公园位于河南省唐河县，地处唐河两岸，北起毗河、泌阳河与唐河交汇处，南至三夹河到唐河入口处，规划总面积 675.5 公顷，地理坐标介于北纬 32°38'46"~32°45'39"，东经 112°48'01"~112°54'08"之间，其中，永久性河流湿地 254.84 公顷，时令性河流湿地 220.01 公顷，划分为生态保育区、恢复重建区、科普宣教区、合理开发利用区和管理服务区五个功能区。

生态保育区位于唐河城区上游段，面积为 347 公顷，占湿地公园总面积的 51.35%，

是湿地公园的核心保护区域。建设原则以维持区内原有湿地自然风貌、保护湿地资源、保持生态系统的平衡为目的，使该区成为天然的野生水禽栖息地。

恢复重建区位于唐河下游，面积 173.10 公顷，占总面积的 25.62%。通过湿地的恢复与重建，达到恢复或重建河流湿地生态系统为主要目的。重点恢复区域内的生物多样性、河流水质、河滩植被，提高湿地的面积和质量。

科普宣教区面积 13.50 公顷，占 2%，主要展示湿地的结构、过程和功能，宣传湿地的重要功能和价值，使人们对湿地的结构特点、演替过程和脆弱性有一定的了解，激发人们自觉保护湿地的积极性。

合理利用区面积 135 公顷，占 19.98%，以生态旅游为主，包括湿地文化活动、休闲活动和宣教活动等，兼顾湿地生态系统的科学开发利用。

管理服务区面积 7.10 公顷，占 1.05%，是湿地公园开展管理和服务活动的区域。以“天然氧吧、生命栖地、市民乐园”为主题，突出拥抱自然、体验山水、感受农趣、追寻文化等特色。

## （2）相符性分析

项目位于唐河县产业集聚区内，距唐河国家湿地公园（生态保育区）1.48km，不在其保护区范围内。

## 二、建设项目工程分析

建设内容:

### 1、项目由来

唐河县中昊石油有限公司（加油站）位于唐河县唐枣路（现称“新春南路”）与工业路交叉口南 100m 路东侧。2015 年 11 月，该加油站建成投运；2017 年 5 月，因环保手续不齐全，该加油站停运。

2019 年 10 月，该加油站以“危化经字[2019]0507 号”文获得危险化学品经营许可证。2022 年 7 月，该加油站列入南阳市规划确认建设的加油站，详见《南阳市商务局关于确认唐河县绿源新能源开发有限公司桐寨铺第六加油站加气站等九座加油站建设规划的通知》（宛商运行[2022]34 号）（附件 5）。

随着农村经济的发展，家庭轿车的增加，汽油需求量日益增加。在此背景下，该加油站拟启用该加油站，并进行油罐防渗改造（改为 SF 双层罐）、增加油气回收装置等。

项目主要建设 4 座埋地 SF 双层卧式储油罐，其中 2 座 30m<sup>3</sup> 汽油罐、2 座 30m<sup>3</sup> 柴油罐。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》加油站等级划分的规定，项目油罐总容积为 90m<sup>3</sup>（柴油容积减半核算），且单罐容积均为 30m<sup>3</sup>，项目属于三级加油站。经现场调查，目前该加油站处于停产状态。

### 2、厂址周围环境概况

项目位于唐河县唐枣路（现称“新春南路”）与工业路交叉口南 100m 路东侧（唐河县产业集聚区内）。项目厂址周边企业主要包含南侧的宏欣纺织、废品收购站和家具厂等；厂址西侧唐枣路、北邻好运来宾馆。项目厂址周边敏感点主要包含天佑医院（WN，67m）、玫瑰城小区（N，91m）、景庄社区（EN，200m）等。项目周围环境概况见附图 2。

### 3、项目组成

该加油站目前处于停业状态。项目已建站房、罩棚、油罐、加油机等。项目组成详见表 11。

表 11

项目组成一览表

类别	工程组成	工程内容	备注
主体工程	罩棚	1 座钢结构罩棚，建筑面积 390m <sup>2</sup> ；设置 4 台双枪加油机（2 台柴油、2 台汽油）	利用 现有
	办公楼及站房	1 座砖混楼，建筑面积为 137m <sup>2</sup> ，设有营业厅、办公室、员工休息室、配电室、卫生间	利用 现有
	储罐区	罐区建筑面积 60m <sup>2</sup> ；淘汰现有 4 座落后储罐；新增 SF 双层卧式储油罐 4 座（容积均为 30m <sup>3</sup> ，柴油、汽油各 2 座）	未建
公用工程	给水	自来水管网供给	利用 现有
	排水	①生活污水经化粪池处理后，经市政污水管网，排入唐河县污水处理厂处理； ②雨水排入雨水管网	
	供电	唐河县电网	
环保工程	废气	1 套一次油气回收系统，2 套二次油气回收装置	未建
	废水	生活污水经化粪池处理后，经污水管网，排入唐河县污水处理厂处理	利用 现有
	噪声	减振、隔声	/
	固废	①油罐油泥由资质单位清理；②生活垃圾收集后交环卫部门处理	/
	地下水	双层油罐、高液位报警液位仪、双层油罐泄露检测仪；埋地加油管道应采双层管道并设置检漏装置；加油区地面需全部硬化，地下油管道通道做“三油两布”防渗处理；加油站内设 1 眼地下水观测井，定期监测地下水水质	未建
	风险	消防水池、消防砂、灭火器等风险防范设施 护栏、去静电装置、视频监控仪等；设禁火、禁打电话标识	利用 现有  未建

#### 4、项目油品储量、质量标准及等级划分

##### (1) 项目油品储量

项目经营范围、油品储量及年销售量见表 12。

表 12

项目经营范围、油品储量及年销售量

经营范围	型号	储罐容积 (m <sup>3</sup> )	储罐个数	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	充装系数	储存量 (t)	年销售量 (t)	备注
汽油	92#	30	1	0.73	0.9	19.7	60	1 台 92#单枪加油机, 1 台 95#单枪加油机
	95#	30	1	0.73	0.9	19.7		
柴油	0#	30	2	0.87	0.9	47.0	80	2 台 0#单枪加油机

##### (2) 项目油品质量标准

项目汽油油品为 92#和 95#，执行《车用汽油》(GB17930-2016)中表 2 车用汽油 (VI)

的技术要求，详见表 13；柴油油品为 0#，执行《车用柴油》（GB19147-2016）表 2 车用柴油（VI）的技术要求，详见表 14。

**表 13 汽油油品执行标准**

项目	质量标准		
	92	95	
抗爆性： 研究法辛烷值（RON） 抗爆指数（RON+MON）/2	不小于 不小于	92 87	95 90
铅含量（g/L）	不大于	0.005	
馏程： 10%蒸发温度/°C 50%蒸发温度/°C 90%蒸发温度/°C 终馏点/°C 残留量（体积分数）/%	不高于 不高于 不高于 不高于 不大于	70 110 190 205 2	
蒸气压/kPa 11月1日至4月30日 5月1日至10月30日		45~85 40~65	
胶质含量/（mg/100mL） 未洗胶质含量（加入清净剂前） 溶剂洗胶质含量	不大于 不大于	30 5	
诱导期/min	不小于	480	
硫含量/（mg/kg）	不大于	10	
硫醇（博士实验）		通过	
铜片腐蚀（50°C，3h）/级	不大于	1	
水溶性酸或碱		无	
机械杂质及水分		无	
苯含量（体积分数）/%	不大于	0.8	
芳烃含量（体积分数）/%	不大于	35	
烯烃含量（体积分数）/%	不大于	18	
氧含量（质量分数）/%	不大于	2.7	
甲醇含量（质量分数）/%	不大于	0.3	
锰含量/（g/L）	不大于	0.002	
铁含量/（g/L）	不大于	0.01	
密度/（20°C）/（kg/m <sup>3</sup> ）		720~775	

**表 14 柴油油品执行标准**

项目		质量标准 0 号
氧化安定性（以总不溶物计） /（mg/100mL）	不大于	2.5
硫含量（mg/kg）	不大于	50
酸度（以 KOH 计） /（mg/100mL）	不大于	7
10%蒸余物残碳（质量分数） /%	不大于	0.3
灰分（质量分数） /%	不大于	0.01
铜片腐蚀（50℃，3h） /级	不大于	1
水含量（体积分数） /%	不大于	痕迹
机械杂质		无
润滑性		
校正磨痕直径（60℃） / $\mu\text{m}$	不大于	460
多环芳烃含量（质量分数） /%	不大于	11
运动粘度（20℃） /（ $\text{mm}^2/\text{s}$ ）		3.0~8.0
凝点/℃	不高于	0
冷滤点/℃	不高于	4
闪点（闭口） /℃	不低于	60
十六烷值	不小于	49
十六烷指数	不小于	46
馏程：		
50%蒸发温度/℃	不高于	300
90%蒸发温度/℃	不高于	355
95%蒸发温度/℃	不高于	365
密度 /（20℃） /（ $\text{kg}/\text{m}^3$ ）		810~850
脂肪酸甲酯含量（体积分数） /%	不大于	1.0

**（3）加油站等级划分**

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》可知，本项目 2 个 30m<sup>3</sup>汽油油罐，折合容积为 60m<sup>3</sup>；2 个 30m<sup>3</sup>柴油油罐，折合容积为 30m<sup>3</sup>，则本项目油罐折合总容积为 90m<sup>3</sup>，单罐最大容积为 30m<sup>3</sup>。加油站等级划分见表 15。

**表 15 加油站等级划分依据**

级别	油罐容积	
	总容积 (m <sup>3</sup> )	单罐容积 (m <sup>3</sup> )
一级	150<V≤210	≤50
二级	90<V≤150	≤50
三级	≤90	汽油罐≤30, 柴油罐≤50
本项目	120	30

注：V 为油罐总容积；柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

由上表可知，项目加油站为三级。

### 5、主要设备

项目主要设备见表 16。

**表 16 主要设备一览表**

序号	项目	数量	型号和规格	备注
1	汽油油罐	2 个	30m <sup>3</sup>	双层埋地，92#、95#各 1 个
2	柴油油罐	2 个	30m <sup>3</sup>	双层埋地，0#
3	自吸加油机	4 台	双枪加油机	2 种油品各 2 台加油机
4	高液位报警液位仪	1 套	/	组合件
5	双层油罐泄露检测仪	1 套	/	组合件
6	卸油油气密闭回收系统	1 套	/	卸油用
7	加油油气密闭回收系统	2 套	/	加油用，92#和 95#汽油各 1 套
8	手提式干粉灭火器	4 具	/	位于罩棚下
9	推车式干粉灭火器	2 具	/	位于罩棚下
10	灭火毯	2 块	/	位于消防柜
11	消防柜	1 个	/	位于消防沙池旁
12	消防沙池	1 座，2m <sup>3</sup>	/	储存消防沙
13	消防锹	2 把	/	位于消防沙池旁
14	视频监控仪	1 个	/	位于营业厅
15	卸油箱	4 个	/	位于储罐卸油口上方

### 6、主要原辅材料

项目主要原辅材料消耗情况见表 17。

**表 17** 主要原辅材料消耗情况一览表

序号	名称		消耗量	备注
1	原料	汽油	60t/a	油罐运输
2		柴油	80t/a	
3	能源	水	114.1m <sup>3</sup> /a	自来水管网供给
4		电	2000KWh/a	唐河县电网

## 7、公用工程

### (1) 给水

项目营运期主要为生活用水，由市政自来水管网供给。项目用水量为 114.1m<sup>3</sup>/d。

### (2) 排水

生活污水经化粪池处理后，由市政污水管网排入唐河县污水处理厂处理；雨水由雨水管网排入唐河。项目排水量为为 91.3m<sup>3</sup>/d。

### (3) 供电

由唐河县市政供电电网供给。项目用电量为 2000KWh/a。

## 8、劳动定员及工作制度

项目职工定员为 6 人，生产实行 8 小时 3 班制，年工作时间为 365d，加油站提供食宿。

## 9、厂区平面布置

根据项目平面布置图可知，项目加油站大致呈矩形、设有站房、罩棚、加油机、储油罐区等主要建构筑物；项目采用将罩棚居中、面向主干道的布局方式，罩棚位于中部；储油罐区位于东侧。加油车辆从南侧进入加油站，加完油后从北侧出，加油过程无任何交通冲突点和交织点，行车线路布置较好。项目平面布置图见附图 3。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》关于三级加油站选址、总平面布置标准求，项目选址与该规范对比见表 18 和表 19。

**表 18 项目总平面布置与标准对比情况**

序号	标准要求	项目设计情况	符合情况
1	车辆入口、出口道路分开设置	项目已分开设置车辆入口和出口	符合
2	其他类型加油加气站的车道或停车位，单车道或单车停车位宽度不小于 4m，双车道或双车停车位不应小于 6m	项目车道为双车道，宽度大于 6m	符合
3	站内道路转弯半径应按照车型确定，应≥9m	项目站内道路车辆转弯半径大于 9m	符合
4	站内停车厂和道路路面不应采用沥青路面	项目停车位和道路路面均为混凝土路面	符合
5	站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于 8%，且宜坡向站外	项目道路坡度为 1%，且坡向站外	符合
6	加油加气加氢站作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”	项目无明火地点”或“散发火花地点”	符合
7	变配电间会室外变压器应不在作业区之外	无变压器	符合
8	站房不应布置在爆炸危险区域；爆炸危险区不应超出站区围墙和可用地界线	站房距罐区 20m，不在爆炸危险区	符合
9	加油站工艺设备与站外建筑物之间，事宜设置不易燃烧的实体围墙，围墙≥2.2m。	目前加油站四周无围墙，建议设 2.2m 的砖墙（除进出站口面）	符合
10	作业区与辅助服务区之间应有界线标识	项目设置明显界线标识	符合
11	加油加气站内设置的经营性餐饮、汽车服务等非站房所属建筑物或设施，不应设置在加油加气作业区内，其与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距，应符合本规范第 4.0.4 条至第 4.0.8 条有关三类保护物的规定。经营性餐饮、汽车服务等设施内设置灭火设备时，则应视为“明火地点”或“散发火花地点”	项目站区范围内无经营性餐饮、汽车服务等非站房所属建筑物或设施	符合

**表 19 项目站内设施之间安全间距相符性分析**

项目	设施名称	防火间距 (m)	
		标准	实际
汽油罐	站房	≥4	20
	围墙	≥2	3
柴油罐	站房	≥3	23
	围墙	≥2	3
汽油通气管管口	站房	≥4	22
	密闭卸油点	≥3	21
	围墙	≥2	5

柴油通气管管口	站房	$\geq 3.5$	25
	密闭卸油点	$\geq 2$	24
	围墙	$\geq 2$	5
密闭卸油点	站房	$\geq 5$	23
汽油加油机	站房	$\geq 5$	15
柴油加油机	站房	$\geq 4$	4.2

由上表可知，项目建设满足《汽车加油加气加氢站技术标准》关于三级加油站选址、总平面布置标准求。

### 工艺流程和产排污环节：

加油站加油过程主要包含卸车、加油、油气回收等环节。

#### (1) 卸车工艺流程

成品油由油罐车运至加油站，通过罐车与储油罐之间的管道依靠重力自流的方式卸入储油罐中，项目采用浸没式密闭卸油方式。油罐设置了防溢满措施，油料达到油罐容量的 90%时，会自动触发高液位报警装置；油料达到油罐容量的 95%时，自动停止油料继续进罐。为防止在卸油过程中油料挥发产生的油气逸入大气造成污染，油罐车向站内油罐卸油采用平衡式密闭油气回收系统（一次油气回收系统）。卸油时将密闭接头接至油罐车出油口，同时通过导气管将槽罐车储油罐和地埋油罐连接，开阀门，成品油自流卸入地下油罐，与此同时，地埋油罐中液面上部空间的汽、柴油蒸气通过导管进入槽罐车油罐中，由油罐车带回油库后，再经冷凝、吸附等方式处理。此过程主要的污染物是泄露出的极少量呼吸废气。成品油卸车工艺流程见图 1。

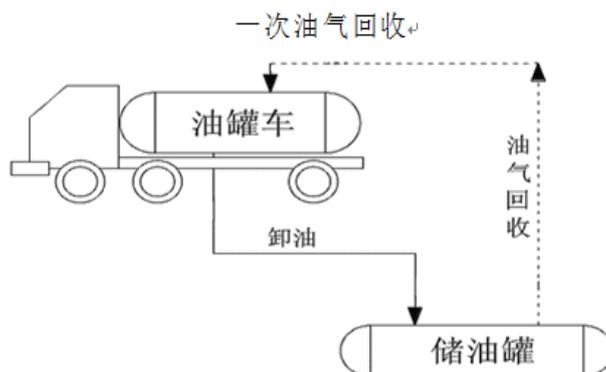


图 1 成品油卸车工艺流程图

#### (2) 加油工艺流程

加油时配备二次油气回收系统，采用真空辅助式油气回收系统。加油机采用自带的加油泵将成品油由储油罐吸到加油机中，加油时将油枪伸入车辆油箱，加油枪采用自封式，油枪上的橡胶盖和车辆油箱口紧密结合，通过导气管将车辆油箱和地埋油罐联通并形成密闭空间，向油箱注油同时通过油泵将油补充至自吸式加油机内，与此同时，车辆油箱内部的呼吸蒸气通过油枪导气管进入地埋油罐中，此过程主要的污染物是油箱泄露出的极少量呼吸废气。加油工艺流程见图 2。

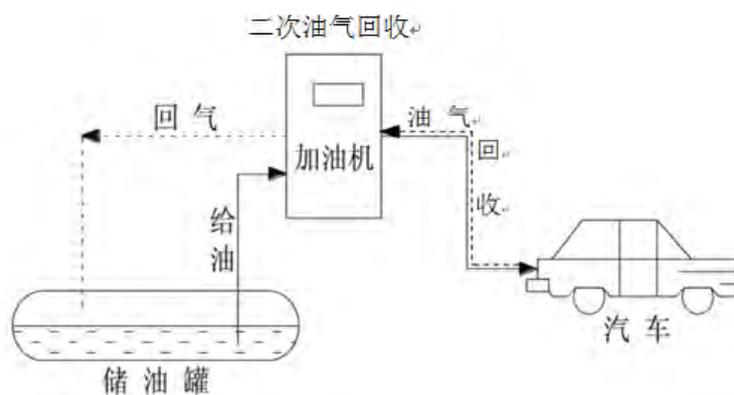


图 2 加油工艺流程图

### (3) 油气回收工艺流程

一次油气回收阶段（即卸油油气回收系统）：

一次油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，运回储油库进行油气回收处理的过程。该阶段油气回收实现过程：在油罐车卸油过程中，储油车内压力减小，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的。

二次油气回收系统（即加油油气回收系统）：

二次油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。该阶段油气回收实现过程：在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，将加油过程中挥发的油气回收收到油罐内。

运营期加油站工艺流程见图 3 和表 20。

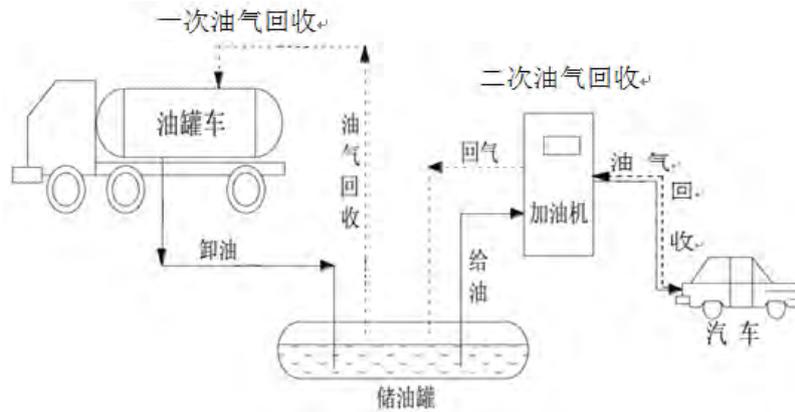


图3 加油工艺流程图

表20 项目产污环节一览表

类别	产污环节	污染物	治理措施
废气	卸油	NMHC	设置油气回收装置
	储油		
	加油		
	车辆	NO <sub>x</sub> 、CO、THC	减速慢行
噪声	加油泵和车辆等	L <sub>Aeq</sub>	减振、隔声减少鸣笛
固废	储油	油罐油泥	定期由有资质单位清理，不在厂区贮存
	职工办公生活	生活垃圾	环卫部门定期清运

**与项目有关的原有环境污染问题：**

项目属于新建项目。2015年11月，该加油站建成投运；2017年5月，因环保手续不齐全，该加油站停运。项目已建站房、罩棚、油罐、加油机等。经调查，目前该加油站存在的主要问题：（1）储油罐不是双层防渗罐；（2）无油气回收装置；（3）无泄漏监测仪及液位监测仪、防撞栏及静电消除仪等。

本项目完成后，上述问题均可以得到妥善解决。

### 三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

#### 区域环境质量现状：

##### 1、环境空气

本次评价收集了唐河县大气例行监测资料；同时，收集了项目附近的特征因子（NMHC）的监测数据资料。

##### （1）基本污染物环境质量现状

评价收集了唐河县工业区医院自动站监测点 2021 年大气环境质量资料，统计结果详见表 21。

**表 21 区域环境空气质量一览表**

污染物	年评价指标	现状浓度 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	标准值 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	占标率 (%)	达标情况
PM <sub>2.5</sub>	年平均质量浓度	37	35	106	不达标
PM <sub>10</sub>	年平均质量浓度	63	70	90	达标
SO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	6.0	60	10	达标
NO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	25	40	63	达标
CO	24h 平均质量浓度 第 95 百分位数	637	4000	16	达标
O <sub>3</sub>	8h 平均质量浓度 第 90 百分位数	70	160	44	达标

由表可知，项目所在区域环境空气质量监测因子 PM<sub>10</sub>、SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、CO、O<sub>3</sub> 日均浓度监测结果均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求，PM<sub>2.5</sub> 不满足二级标准要求，项目区为环境质量不达标区。

PM<sub>2.5</sub> 超标原因为工业、生活、交通废气排放造成。随着《南阳市 2022 年大气、水、土壤污染防治攻坚战及农业农村污染治理攻坚战实施方案的通知》（宛环委[2022]1 号）等方案的实施，可有效改善项目区域环境空气质量状况。

##### （2）特征污染物环境质量现状

本次评价收集引用《唐河县产业集聚区区域环境质量现状评价报告》的监测数据。监测点位为下王岗北（ES，830m），监测时间为 2022 年 3 月 7~13 日，监测单位为河南永蓝检测技术有限公司。NMHC 监测结果详见表 22。

**表 22 NMHC 环境空气质量现状监测表**

监测点名称	监测点坐标		污染物	平均时间	评价标准 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	监测浓度范围 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	最大浓度占标率/%	超标率/%	达标情况
	X (经度)	Y (纬度)							
下王岗北	112.832794°	32.657001°	NMHC	1h	2000	95~155	7.8	0	达标

由表 22 可知，NMHC 满足《大气污染物综合排放标准详解》浓度参考值要求。

## 2、地表水

项目生活污水排入市政污水管网，经唐河县污水处理厂处理后，尾水排入唐河。本次评价引用《2021 年河南省南阳市生态环境质量报告》中的监测数据，统计结果见表 23。

**表 23 2021 年唐河郭滩断面水质现状监测结果一览表**

监测时间	COD (mg/L)	NH <sub>3</sub> -N (mg/L)	TP (mg/L)
年均值	17	0.4	0.19
标准	20	1	0.2
超标倍数	0	0	0
达标情况	达标	达标	达标

由表 22 可知，近期唐河郭滩断面水质满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准要求。

## 3、声环境

2023 年 1 月 4 日，受建设单位委托河南省煦邦检测有限公司对项目四周厂界噪声进行了现场补充监测，监测结果见表 24 和附件 6。

**表 24 厂界噪声监测结果**

监测日期	时段	检测结果[dB(A)]			
		东厂界	南厂界	西厂界	北厂界
2023 年 1 月 4 日	昼间	51.4	51.6	51.5	52
	夜间	40.6	41.7	42	42.4
标准		60/50	60/50	70/55	60/50

由表 24 可知，项目东、南、北厂界噪声监测值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求，西厂界噪声监测值满足 4a 类标准要求。

## 4、地下水

本次评价引用《唐河县产业集聚区区域环境质量现状评价报告》中的地下水监测数

据。监测点下王岗（ES，800m）和南白庄（WS，880m），监测时间为2022年3月7~8日，监测单位为河南永蓝检测技术有限公司。监测结果见表25。

**表 25** 区域地下水环境监测结果一览表 单位：mg/L

监测因子	标准	监测点位		达标分析
		南白庄水井	下王岗水井	
氨氮	0.5	0.032	0.027	达标
硝酸盐氮	20	0.6	8.8	达标
亚硝酸盐氮	1.0	未检出	未检出	达标
挥发酚	0.002	未检出	未检出	达标
氰化物	0.05	未检出	未检出	达标
砷	0.01	$2.21 \times 10^{-3}$	$2.05 \times 10^{-3}$	达标
汞	0.01	$7.40 \times 10^{-5}$	$9.40 \times 10^{-5}$	达标
六价铬	0.05	未检出	未检出	达标
总硬度	450	388	361	达标
铅	0.01	$5.43 \times 10^{-3}$	$9.89 \times 10^{-3}$	达标
氟化物	1.0	0.16	0.15	达标
镉	0.005	未检出	$1.73 \times 10^{-3}$	达标
溶解性总固体	1000	558	615	达标
耗氧量	3.0	1.46	1.54	达标
硫酸盐	250	76	92	达标
氯化物	250	120	90	达标
总大肠菌群	3.0MPN/100ml	未检出	未检出	达标

由上表可知，项目区域地下水水质满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准要求。

### 5、土壤环境

项目位于唐河县产业集聚区内。本次评价引用《唐河县产业集聚区区域环境质量现状评价报告》中的土壤监测数据。监测点为佳一日用制品公司东检测点（N，900m）和慧丰木业西检测点（W，650m），监测时间为2022年3月7日，监测单位为河南永蓝

检测技术有限公司。土壤环境质量现状调查结果统计见表 26。

**表 26** **土壤监测结果** 单位: mg/kg

检测因子	标准	检测点位					
		佳一日用制品公司东			慧丰木业西		
		0~0.5m	0.5~1.5m	1.5~3.0m	0~0.5m	0.5~1.5m	1.5~3.0m
砷	60	9.80	9.51	9.21	9.84	8.49	7.23
镉	65	0.14	0.13	0.12	0.22	0.19	0.18
铜	18000	14	12	11	18	15	12
铅	800	15	14	13	18	15	13
汞	38	0.106	0.0889	0.0792	0.121	0.109	0.0964
镍	900	48	43	41	44	40	39
其他因子	/	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出

备注：项目土壤监测因子为 45 项基本因子，其他基本因子包含六价铬、四氯化碳、氯仿、氯甲烷、1-1 二氯乙烷、1-2 二氯乙烷、1-1 二氯乙烯、顺-1,2-二氯乙烯、反-1,2-二氯乙烯、二氯甲烷、1,1,1,2-四氯乙烷、四氯乙烯、1,1,1-三氯乙烷、1,1,2-三氯乙烷、三氯乙烯、1,2,3-三氯乙烯、氯乙烯、苯、氯苯、1,2-二氯苯、1,4-二氯苯、乙苯、苯乙烯、间二甲苯+对二甲苯、邻二甲苯、硝基苯、苯胺、2-氯酚、苯并蒽、苯并[k]荧蒽、蒽、二苯并[a,h]蒽，茚并[1,2,3-cd]芘等

由上表可知，项目区土壤质量现状满足 GB36600-2018《土壤环境质量•建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》表 1 二类工业用地筛选值要求。

## 5、生态环境

项目站区内无生态环境保护目标。

环境保护目标	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">要素</th> <th style="width: 15%;">保护目标</th> <th style="width: 5%;">方位</th> <th style="width: 10%;">距离 (m)</th> <th style="width: 65%;">环境保护类别</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">环境空气</td> <td>1</td> <td>天佑医院</td> <td>WN</td> <td>67</td> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;">《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>好运来商务宾馆</b></td> <td><b>N</b></td> <td><b>10</b></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>玫瑰城小区</td> <td>N</td> <td>91</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>在建小区</td> <td>W</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>景庄社区</td> <td>EN</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>前白果屯</td> <td>E</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>景庄村</td> <td>E</td> <td>270</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>唐河第十一小学</td> <td>E</td> <td>270</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>谢岗村</td> <td>WS</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>谢岗实验学校</td> <td>S</td> <td>380</td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td>1</td> <td>好运来商务宾馆</td> <td>N</td> <td>10</td> <td style="text-align: center;">《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2类</td> </tr> <tr> <td>地下水</td> <td>1</td> <td colspan="2">厂界外 500m 范围内无集中式饮用水源、热水、矿泉水等特殊地下水资源</td> <td style="text-align: center;">《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类</td> </tr> <tr> <td>土壤环境</td> <td>1</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">厂址及厂界外 50m 范围</td> <td style="text-align: center;">《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)表1 二类工业用地筛选值</td> </tr> </tbody> </table>					要素	保护目标	方位	距离 (m)	环境保护类别	环境空气	1	天佑医院	WN	67	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级	2	<b>好运来商务宾馆</b>	<b>N</b>	<b>10</b>	3	玫瑰城小区	N	91	4	在建小区	W	50	5	景庄社区	EN	200	6	前白果屯	E	500	7	景庄村	E	270	8	唐河第十一小学	E	270	9	谢岗村	WS	300	10	谢岗实验学校	S	380	声环境	1	好运来商务宾馆	N	10	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2类	地下水	1	厂界外 500m 范围内无集中式饮用水源、热水、矿泉水等特殊地下水资源		《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类	土壤环境	1	厂址及厂界外 50m 范围		《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)表1 二类工业用地筛选值
	要素	保护目标	方位	距离 (m)	环境保护类别																																																															
	环境空气	1	天佑医院	WN	67	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级																																																														
		2	<b>好运来商务宾馆</b>	<b>N</b>	<b>10</b>																																																															
		3	玫瑰城小区	N	91																																																															
		4	在建小区	W	50																																																															
		5	景庄社区	EN	200																																																															
		6	前白果屯	E	500																																																															
		7	景庄村	E	270																																																															
		8	唐河第十一小学	E	270																																																															
		9	谢岗村	WS	300																																																															
		10	谢岗实验学校	S	380																																																															
	声环境	1	好运来商务宾馆	N	10	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2类																																																														
地下水	1	厂界外 500m 范围内无集中式饮用水源、热水、矿泉水等特殊地下水资源		《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类																																																																
土壤环境	1	厂址及厂界外 50m 范围		《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)表1 二类工业用地筛选值																																																																

环境要素	标准编号	标准名称及类别	污染物	主要标准要求	
废水	GB8978-1996	《污水综合排放标准》表4三级	COD	≤500mg/L	
			SS	≤400mg/L	
	唐河县污水处理厂设计进水水质标准	COD	≤350mg/L		
		氨氮	≤30mg/L		
		BOD <sub>5</sub>	≤170mg/L		
		SS	≤210mg/L		
废气	《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值通知》豫环攻坚办[2017]162号		NMHC (无组织)	厂界限值浓度≤2.0mg/m <sup>3</sup>	
	<b>《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)</b>				
	油气回收系统执行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)要求				
噪声	GB12348-2008	《工业企业厂界环境噪声排放标准》	2类	噪声	昼间 60dB(A) 夜间 50dB(A)
			4类	噪声	昼间 70dB(A) 夜间 55dB(A)
	GB12523-2011	《建筑施工作业场界环境噪声排放标准》	噪声	昼间 70dB(A) 夜间 55dB(A)	
固废	GB18597-2001	《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及修改单			
总量控制指标	<p>本项目营运期无SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>产生，故本项目不涉及废气总量控制指标。本项目废气特征污染物为VOCs（以NMHC计），排放量为0.205t/a。</p> <p>项目废水主要为职工和顾客的生活污水，采用出厂排污口出水水质核算项目入管网总量（外排水质为COD300mg/L、NH<sub>3</sub>-N25mg/L），采用唐河县污水处理厂的出水水质核算项目外排环境总量（唐河县污水处理厂出水水质为COD50mg/L、NH<sub>3</sub>-N5.0mg/L）。项目废水出厂区排放总量：废水量91.3m<sup>3</sup>/a、COD0.0274t/a、NH<sub>3</sub>-N0.0023t/a；入河量：废水量91.3m<sup>3</sup>/a、COD0.0046t/a、NH<sub>3</sub>-N0.0005t/a。</p>				

## 四、主要环境影响和保护措施

### 施工期环境保护措施:

项目的主要建（构）筑物已经建设。施工期主要为更换双层储油罐，增加液位报警装置、油气回收装置设备安装等。因此，施工期废物产生量较少。因此，评价不再分析施工期的防治措施。

### 运营期环境影响和保护措施:

#### 1、废气

该项目大气污染物主要为卸油、储油、加油等过程中油品挥发产生的 NMHC、加油站来往车辆的尾气。

##### (1) 汽车尾气

加油站进出车辆较多，会排放一定量的汽车尾气，主要污染物为 CO、NO<sub>x</sub>、THC。因为车辆在站内行程较短，且较分散，项目周边平坦开阔通风情况良好，减速慢行，不会造成尾气集结，对大气环境的影响较小。

##### (2) 油品挥发产生 NMHC

加油站废气主要为卸油、储油、加油等过程中油品挥发产生的 NMHC。

##### ①卸油时挥发

油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成的一定搅动蒸发；另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-1989），卸油过程中汽、柴油 VOCs 产生量为分别为生 2.3kg/t 通过量、0.027 kg/t 通过量。

##### ②储油呼吸

储罐呼吸损失是指储油罐在装卸料时或静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐呼吸。参考有关资料可知，汽油储油罐有机物平均排放率为 3.2kg/t 通过量。

柴油在储油罐基本无储存呼吸损失，则产生系数按 0 计算。

##### ③加油时挥发

车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。参考有

关资料可知，设置有加油油气回收系统的汽油加油机加油时烃类有机物平均排放率为2.4kg/t 通过量。

柴油加油的产污系数参考《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》（沈旻嘉等，2006年8月）中关于我国加油站 VOC 的排放因子统计，加油作业损失排放因子分别为0.048kg/t 及 0.027kg/t。

#### ④油气回收措施

项目产生的 NMHC 通过油气回收系统进行处理。本项目油气回收系统包括 1 套卸油油气回收系统（一级油气回收阶段）和 2 套加油油气回收系统（二级油气回收阶段），其中，一次油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，由油罐车带回油库后，再经冷凝、吸附等方式处理；二次油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。

在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在 1.0~1.2，将加油过程中挥发的油气回收到油罐内，当油罐车下一次卸油时重复一次油气回收阶段流程，将油气通入油罐车。油气经上述油气回收系统回收后，最终经埋地油罐通气管排放，真空压力阀距地面不低于 4m。经调查了解，油气回收装置参数密闭性、液阻、回收气液比满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）要求时，回收效率可达 95%以上。根据《排污许可证申请与核发技术规范·储油库、加油站》（HJ1118-2020），项目采取的油气回收措施属于推荐的废气防治可行性技术。项目 NMHC 产排情况见表 27 和表 28。

**表 27 项目 NMHC 产排情况一览表**

油品种类	项目	年通过量 (t/a)	产生系数 (kg/t 通过量)	产生量 (kg/a)	回收率	排放量 (kg/a)
汽油	储油罐呼吸损失	500	2.5	1250	95%	62.5
	加油作业损失	500	2.4	1200	95%	60
	卸油损失	500	2.3	1150	95%	57.5
柴油	储油罐呼吸损失	100	0	0	-	0
	加油作业损失	100	0.048	4.8	-	4.8
	卸油损失	100	0.027	2.7	-	2.7
合计		-	-	358.75	-	205

**表 28 废气治理设施信息表**

序号	工序	措施	污染物	收集效率 (%)	处理效率 (%)	处理能力 (m <sup>3</sup> /h)	是否为可行技术
1	卸油、储油、加油	1 套卸油油气回收系统和 2 套加油油气回收系统	NMHC	95	95	/	是

**(3) 非正常工况分析**

非正常工况为开停车、生产系统压力突然增大、环保设备处理率下降问题等。其中，对环境的影响增加工况主要为环保设备处理率下降工况。

经调查，环保设备处理率下降情况约出现频次大约为 1 次/3 个月，每次持续 2h，主要原因为未及时打开油气回收装置等原因引起的环保设施处理效率下降。项目非正常工况下的排放情况，详见表 29。

**表 29 非正常工况加油站废气排放情况**

非正常情况	频次	持续时间 (h/次)	污染物	产生量 (kg/a)	排放量 (kg/a)	措施	去除率 (%)
环保设备处理效率下降	1 次/3 个月	2	NMHC	200	200	油气回收装置	0

**(4) 大气环境影响分析**

①根据大气质量调查结果，项目区为不达标区，超标因子为 PM<sub>2.5</sub>。超标原因为工业、生活、交通废气排放造成。随着唐河县大气攻坚战方案的实施，可有效改善区域大气环境质量；

②项目加油站，经采取油气回收措施，可有效降低油气排放量；

③项目大气保护目标主要包含北侧宾馆、天佑医院 (WN, 67m)、玫瑰城小区 (N, 91m)、景庄社区 (EN, 200m) 等。项目建设不会对厂址附近敏感点产生较大影响。

因此，评价认为项目废气排放对周边环境的影响可接受。

**2、废水**

**(1) 生活废水源强**

项目用水主要为生活用水，主要为职工及顾客盥洗用水。加油站有设置水冲厕，年销售成品 140t (约合 108m<sup>3</sup>)，按照平均每辆进站车辆加油 35L，每辆车载 3 人，进站旅客 50%使用厕所，每人每次用水量按 1L 计，顾客用水量为 4.6m<sup>3</sup>/a (0.01m<sup>3</sup>/d)；项目劳动定员为 6 人，均不在站内食宿，用水量按 50L/人·d 计，运营时间为 365d，则用水量为 109.5m<sup>3</sup>/a (0.3m<sup>3</sup>/d)。

项目总用水量为 114.1m<sup>3</sup>/a(0.31m<sup>3</sup>/d)。排水量按 80%计,则项目排水总量为 91.3m<sup>3</sup>/a(0.25m<sup>3</sup>/d)。经类比,生活污水主要污染物浓度为 COD300mg/L、BOD<sub>5</sub>160mg/L、SS200mg/L、NH<sub>3</sub>-N25mg/L,生活污水依托现有化粪池(容积 10m<sup>3</sup>)预处理后,排入唐河县污水处理厂处理。

项目生活污水产排情况见表 30~表 33。

**表 30 废水产排情况一览表**

名称	排水量 (m <sup>3</sup> /a)	出厂浓度 (mg/L)	排入管网量 (t/a)	污水厂排水浓度 (mg/L)		排入外环境量 (t/a)
				进水	出水	
COD	91.3	300	0.0274	350	50	0.0046
NH <sub>3</sub> -N		25	0.0023	30	5	0.0005

**表 31 废水类别、污染物及污染治理设施信息表**

序号	废水类别	污染物种类	排放去向	排放规律	污染治理设施编号	污染治理设施名称	污染治理设施工艺	排放口编号	排放口是否符合要求	排放口类型
1	生活污水	COD、NH <sub>3</sub> -N、BOD <sub>5</sub> 、SS	唐河县污水处理厂	间断排放	/	/	/	WS01	<input checked="" type="checkbox"/> 是	<input checked="" type="checkbox"/> 企业总排

**表 32 废水间接排放口基本情况表**

序号	排放口编号	排放口地理坐标		废水排放量 (万 t/a)	排放去向	排放规律	间歇排放时段	容纳污水处理厂信息	
		经度	纬度					名称	污染物种类及排放标准 (mg/L)
1	WS01	112° 49' 54.01"	32° 39' 36.80"	0.0091	唐河县污水处理厂	间断排放	/	唐河县污水处理厂	COD50、NH <sub>3</sub> -N5.0

**表 33 废水污染物排放执行标准表**

序号	排放口编号	污染物种类	排放标准	
			名称	浓度限值 (mg/L)
1	WS01	COD	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 三级标准	500
		NH <sub>3</sub> -N		/

(2) 排入唐河县污水处理厂可行性分析

项目加油站位于唐河县唐枣路(现称“新春南路”)与工业路交叉口南 100m 路东侧,位于唐河县污水处理厂服务范围内;项目废水仅为生活污水。目前,项目所在新春南路污水管网正常使用中。因此,项目废水可排入唐河县污水处理厂。

综上，项目废水排放对当地水环境影响可接受。

### 3、地下水和土壤的环境影响分析

项目可能存在对地下水、土壤的主要污染方式是渗入型污染，造成影响的环节主要包括：储罐区、卸油、加油过程等的“跑、冒、滴、漏”对地下水、土壤的影响。

针对可能发生的地下水、土壤污染，地下水、土壤污染防治措施按照“源头控制、分区防控、污染监控、应急响应”相结合的原则，从污染物的产生、入渗、扩散、应急响应全阶段进行控制。

#### (1) 源头控制措施

主要包括在工艺、管道、设备等采取相应措施，防止和降低污染物跑、冒、滴、漏，将污染物泄露的环境风险事故降到最低程度。

#### (2) 分区防控措施

项目地下水污染防控分区见下表 34。

**表 34** 项目地下水污染防控分区一览表

序号	污染防控分区	生产装置单元名称	污染防控区域及部位	防渗要求
1	一般防渗区	厕所等	地面	防渗性能不应低于 1.5m 厚、渗透系数为 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ 的地面防渗层可采用粘土、抗渗混凝土、高密度聚乙烯 (HDPE) 膜、钠基膨润土防水毯或其他防渗性能等效的材料
2	重点防渗区	储罐区、加油岛	地面	防渗性能不应低于 6.0m 厚、渗透系数为 $1.0 \times 10^{-9} \text{cm/s}$ 的粘土层的防渗性能
3	简单防渗区	对站内地下水基本不存在风险的站房及路面、室外	地面	一般地面硬化

#### (3) 防渗措施

地表以下地层复杂，地下水流动极其缓慢，因此，地下水污染具有过程缓慢、不易发现和难以治理的特点。地下水一旦遭到燃料油的污染，即使彻底消除其污染源，也得十几年，甚至几十年才能使水质复原。所以必须做好防渗工作。

项目采用钢制卧式双层油罐 4 座，双层罐为内钢外玻璃纤维增强塑料，双层罐（即内层罐为钢制壳体，外层罐为玻璃纤维增强塑料壳体）配套相应的测漏系统（包括测漏报警器和夹层泄漏检测仪表等），能够在线检测油品泄漏并发出报警信号，以便采取相应措施，从而有效避免渗漏油品进入环境，污染土壤和地下水。

同时，将油罐、输油管线置于有防渗功能的钢筋混凝土池内，钢筋混凝土保护厚度

50mm，防渗池内用中性砂进行填埋，罐池底部及罐池内壁一定高度范围内抹防水砂浆表面衬 HDPE 防渗膜。同时在池内设置油罐渗漏检测立管，立管的下端位置置于罐池的最低处。一旦发生泄漏，工作人员能够在较短时间内进行处理。通过以上措施，项目不会对地下水产生较大影响。

现有储油罐区采用常规的水泥防渗，为了尽可能地降低项目建设对当地地下水环境的影响，环评建议：

①埋地油罐的钢制部分均采用加强级防腐处理，执行《石油化工设备和管道防腐蚀技术规范》（SH3022-2011）的规定，加强防腐层总厚度 $\geq 5.5\text{mm}$ 。油罐由专业厂家定制，外表防腐符合国家标准《钢制管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》（SY0007）的有关规定，并采用不低于加强级的防腐保护层；

②对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面做防渗防腐处理；

③地下储油罐防渗池每个隔池中各安装有 1 个油罐渗漏检测立管，检测立管为耐油、耐腐蚀材质，检测立管下端置于防渗灌池最低处，检测立管与池内罐顶标高以下范围应为过滤管段，过滤管段应能允许池内任何层面的渗漏液体进入检测管，并应能阻止泥沙侵入。检测口检测立管上端高出地面 20cm；检测口设置防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。检测立管为及时发现地下油罐渗漏提供条件，防止成品油泄露造成大面积的地下水污染；

④油罐填埋区必须建成地下防渗区，将油罐、输油管线置于有防水功能的钢筋混凝土池内，防止油罐、输油管线油品外漏后直接下渗，确保储油罐防渗区在一般自然灾害下不发生渗漏，保护区域土壤和地下水环境；

⑤此外地下储油罐须安装渗漏感应设施，以便及时发现泄漏及时处理。

经采取以上措施后，加油站一旦发生溢出与渗漏事故，将会被及时发现，且油品将由于防渗层的保护作用，积聚在储油区的防渗罐池内，对地下水不会造成影响。

#### （4）地下水跟踪监测计划

为了监视项目对地下水的影响情况，评价建议开展地下水环境质量监测，监测计划详见表 47，此处不再赘述。

综上，项目对周边土壤及地下水影响可接受。

#### 4、噪声

##### (1) 高噪声设备

项目噪声污染源主要来源于站区内来往的机动车产生的交通噪声和加油泵等设备运行时产生的噪声，其噪声值在60~70dB(A)左右。经采取减振、隔声，声源值可衰减15dB(A)以上。项目噪声源源强及治理效果见表35。

**表 35** 工业企业噪声源强调查清单（室外声源） 单位：dB（A）

序号	声源名称	空间相对位置/m			声源源强	措施	运行时段
		X	Y	Z	声压级 dB（A）		
1	油泵	6	5.5	0	60	减振、隔声	全天
2	油泵	-6	5.5	0	60	减振、隔声	全天
3	油泵	6	-5.5	0	60	减振、隔声	全天
4	油泵	-6	-5.5	0	60	减振、隔声	全天
5	轿车（流动源）	/	/	0	70	降速	全天

##### (2) 噪声影响预测与评价

本次声环境影响评价选用如下预测模式：

###### ①噪声源叠加模式

当预测点受多声源叠加影响时，噪声源叠加公式：

$$L = 10 \lg \left( \sum_{i=1}^n 10^{0.1L_i} \right)$$

式中：L—总声压级，dB(A)；

$L_i$ —第*i*个声源的声压级，dB(A)；

*n*—声源数量。

###### ②噪声衰减模式

$$L(r) = L(r_0) - 20 \lg(r/r_0)$$

式中： $L(r_0)$ —距声源的 $r_0$ 处的噪声值，dB(A)；

*r*—关心点距声源的距离，m；

$L(r)$ —距噪声源距离为*r*处的噪声值，dB(A)。

厂界及周边敏感点噪声预测值见表36和表37。

**表 36** 厂界感点噪声贡献值一览表 单位: dB(A)

预测点	声源	声源值	数量 (台)	距预测点 距离 (m)	贡献值	贡献值 叠加值	标准值
东厂界	油泵	60	4	46	32.7	38.2	60/50
	轿车	70	1	46	36.7		
南厂界	油泵	60	4	15	42.5	47.9	60/50
	轿车	70	1	15	46.5		
西厂界	油泵	60	4	13	43.7	49.2	70/55
	轿车	70	1	13	47.7		
北厂界	油泵	60	4	13	43.7	49.2	60/50
	轿车	70	1	13	47.7		

备注: 轿车按 1 台核算其噪声贡献值

**表 37** 敏感点噪声预测结果一览表 单位: dB (A)

敏感点	声源	声源值	数量 (台)	距预测点 距离 (m)	贡献 值	背景 值	预测 值	变化 情况	标准 值	达标 分析
宾馆	油泵	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>38.8</b>	<b>58.7/47.8</b>	<b>58.9/49.4</b>	<b>0.1/1.6</b>	<b>60/50</b>	达标
	轿车	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>42.8</b>					

由表 36 可知, 西厂界噪声预测值满足 GB12348-2008 《工业企业厂界环境噪声排放标准》4 类标准, 其他厂界噪声预测值满足 2 类标准要求; 由表 37 可知, 加油站北侧宾馆噪声预测值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准。

综上, 项目建设对周边声环境影响可接受。

## 5、固废

项目固废主要为生活垃圾和罐底油泥。

### (1) 生活垃圾

加油站员工共 6 人, 生活垃圾产生量按 0.5kg/(人·d), 垃圾产生量为 5.0kg/d, 年产生量 1.095t/a。

另外, 项目运营期年销售成品 140t (约合 108m<sup>3</sup>), 按照平均每辆进站车辆加油 35L, 生活垃圾产生量按每辆车 0.1kg 计, 则加油车辆生活垃圾产生量为 0.31t/a。

综上, 项目生活垃圾产生量为 1.405t/a, 设垃圾桶集中收集, 由环卫部门统一清运。

### (2) 罐底油泥

项目油品在储存过程中会有少量的杂质沉淀至罐底，该部分沉淀物俗称油泥，为保证油品质量，需对储油罐油泥进行定期清理。项目运营期间应加强油品质量观测，如果发现油中杂质较多的时候要及时清罐。根据调查，项目运营期油罐约2年清理一次，油泥产生量约为0.4t/次。

项目固废产生及处置情况详见表38，危险产生情况详见表39。

**表38 项目固废产生情况一览表**

序号	产污环节	固废名称	产生量 (t/a)	措施
1	油罐	油泥	0.2	定期由资质单位清理并运走
2	职工及顾客生活	生活垃圾	1.405	收集到垃圾箱由环卫部门清运

**表39 危险废物基本情况表**

序号	名称	类别	危险废物代码	产生量 (t/a)	工序装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	措施
1	油泥	HW08	900-249-08	0.2	油罐	固态	有机物	矿物油	2年	T, I	委托有资质的单位将罐底油泥清理后运走，合理处置

评价建议应按照《危险废物转移管理办法》（部令第23号）和《生态环境部关于印发危险废物转移联单和危险废物跨省转移申请表样式的通知》（环办固体函[2021]577号）要求，进行油泥转运。

另外，评价要求项目按照《河南省危险废物规范化管理工作指南（试行）》（豫环文[2012]18号文）的相关要求，建立危险废物管理台账，如实记录相关信息并及时向所在地环境保护主管部门报告。

综上所述，项目固废经上述措施处置后，均能得到合理处理处置，对环境的影响可接受。

## 6、环境风险分析

### 6.1 风险调查

#### 6.1.1 建设项目风险源调查

##### (1) 风险物质识别

参照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）要求，首先进行物质风险识别，识别范围包括主要原辅材料、燃料、中间产品、副产品、最终产品、污染物、火灾和爆炸伴生/次生物等。项目涉及的风险物质主要为柴油和汽油，其理化性质详见表40

和表 41。

**表 40 汽油的理化性质及危险特性表**

名称	汽油	英文名称	Gasline (flash less than -18°C)
别名	/	分子式	混合物
理化性质	1、无色到浅黄色透明液体；2、相对密度：0.70~0.80；3、闪点：-50°C；4、爆炸极限：1.4~7.6%		
危险特性	1、高度易燃，蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热易燃烧爆炸； 2、蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃； 3、流速过快，容易产生和积聚静电； 4、在火场中，受热的容器有爆炸危险		
环境影响	1、在很低的浓度下对水生生物造成危害在土壤中具有极强的迁移性有一定的生物富集性；2、在低的浓度时能生物降解；3、在高浓度时，可使微生物中毒，不易生物降解		

**表 41 柴油的理化性质及危险特性表**

名称	柴油	英文名称	Diesel oil
别名	/	分子式	混合物
理化性质	1、稍有粘性的浅黄至棕黄色液体，是由烷烃、芳烃、烯烃组成的混合物； 2、熔点：-35~20°C、沸点：280~370°C（约）、相对密度：0.57~0.9； 3、稳定性：稳定。聚合危险：不会出现。禁忌物：强氧化剂		
危险特性	易燃闪点：-35#和-50#轻柴油 > 45°C、-20#轻柴油 > 60°C、其他 > 65°C。自然温度高：257。遇明火、高热与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热。容器内压增大，有开裂和爆炸的危险		
环境影响	1、在很低的浓度下对水生生物造成危害在土壤中具有极强的迁移性有一定的生物富集性；2、在低的浓度时能生物降解；3、在高浓度时，可使微生物中毒，不易生物降解		

(2) 生产设施风险识别

① 贮存、运输系统风险识别

贮存过程：油罐等设备本身设计不合格，或制造存在缺陷，造成其耐压能力不够，发生破裂，导致油品泄漏，遇到火源则发生火灾、爆炸事故；油罐与外部管线相连的阀门、法兰等，若由于安装质量差，或由于疏忽漏装垫片，以及使用过程中的腐蚀穿孔或因油罐底板焊接不良而产生疲劳造成的裂纹等，都可能引起油品泄漏，泄漏油品遇到火源则易导致火灾、爆炸事故；另外，油罐在防雷设施失效的情况下遭受雷击、遭受电火花或在罐区内违禁使用明火、检修清洗时违规操作等情况，也易诱发火灾、爆炸事故。

运输系统：运输过程主要分为罐车运送至站区和站区内的管线输送。

在罐车运输过程中可能会由于容器破裂、罐车密封不严、装卸装备故障及碰撞、翻

车等原因造成油品泄漏甚至引起火灾、有毒有害物质泄漏或污染环境等事故。同时，在运输途中由于意外等各种原因，可能发生交通事故，从而造成油品泄漏，造成较大事故。

装卸油泵通过管线输送油品，因操作压力处于较高范围内，若泵的出口压力超过了正常的允许压力，泵盖或管线配件就可能崩开而喷油，油泵亦会因密封失效或其它故障造成原油泄漏，当有火源存在时，将可能导致火灾、爆炸事故的发生。

### ②卸油、加油过程风险识别

油罐漫溢：卸油时液位检测不及时易造成油罐漫溢。油罐漫溢后，周围空气中油蒸气的浓度迅速上升，达到或超过爆炸极限，遇明火即可能发生爆炸燃烧事故。

油品滴漏：卸、加油时，若油管破裂、密封垫破损、接头、紧固螺栓松动等原因使油品泄漏至地面，遇明火即可发生燃烧。

静电起火：由于油管线无静电接地连接、油罐车无静电接地或静电接地不良等原因，造成静电积聚可引起火灾、爆炸事故。

操作过程遇明火：在非密闭卸油、加油过程中，大量油蒸气从卸油口逸出，当周围出现烟火、火花时，就会产生爆炸燃烧。

### ③其他

在进行油罐清洗作业时，由于无法彻底清除油蒸气和沉淀物，残余油蒸气遇到静电、摩擦、电火花等都会导致火灾。

电气老化、绝缘破损、短路、私拉乱接、超负荷用电、过载、接线不规范、发热、电器使用管理不当等引起火灾。

站房耐火等级达不到要求，一旦明火管理不当，生产、生活用火失控，就容易导致火灾。

## 6.1.2 环境敏感目标调查

项目周边主要环境敏感目标主要包含北侧宾馆、天佑医院、玫瑰城小区、景庄社区等，详见环境保护目标一览表和附图 2，此处不再赘述。

## 6.2 汽油及柴油贮存量与临界值比值

项目汽油及柴油贮存量与临界值比值详见表 42，比值为  $0.035 < 1$ ，项目不用设风险专项评价。

**表 42 项目重点关注的危险物质及临界量**

生产单元	物质名称	密度 (t/m <sup>3</sup> )	罐体容积	装载率	临界量	项目最大储存量	比值
汽油储罐	汽油	0.73	60m <sup>3</sup>	90%	2500t	39.4t	0.016
柴油储罐	柴油	0.87	60m <sup>3</sup>	70%	2500t	47t	0.019
合计						86.4	0.035

### 6.3 风险影响分析

本项目可能发生的事故及危害主要包括：油品泄漏对土壤和水环境的污染；泄漏油品遇明火、静电等发生的火灾、爆炸事件过程中引发的伴生/次生污染物对周围环境和人身安全的影响。

#### 6.3.1 对地表水环境的影响

##### (1) 泄漏影响分析

泄漏或渗漏的成品油一旦随雨水进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻性气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 C4~C9 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水体环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。

项目所在区域的地表水体为唐河，在项目西侧距离约 1.48km。由于本加油站油罐采用地埋式，在储罐池填有沙土，罐区周边设置粘土砖墙，其渗透系数小于 0.5m/d，因此当加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在加油站场，不大可能溢出站场，直接进入地表水几率很小。

##### (2) 火灾、爆炸影响分析

汽油和柴油燃烧、爆炸产生污染物主要为 CO 和 CO<sub>2</sub>，两种物质均不溶于水。项目站内布设灭火器为干粉灭火器、消防沙、灭火毯等，且加油站不设水灭火系统，严禁使用水直接扑救，以免水激飞溅油品扩大着火范围。因此，发生火灾及灭火过程中项目内不会产生大量消防废水，基本不会对地表水体产生影响。

#### 6.3.2 对土壤和地下水环境的影响

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏一旦进入地下水，将对地下水产生较为严重污染。地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，无法饮用，又由于这种渗漏必然穿过较厚的土层，使土壤层中吸附有大量的燃油料，不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷补充到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。

项目设置了渗漏检测设施，可及时发现储油罐渗漏，储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表均做了防渗防腐处理，加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品由于防渗层的保护，积聚在储油区，不会对地下水造成影响。

### 6.3.3 对大气环境的影响

#### (1) 泄漏影响分析

根据国内外的研究，对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，油品的挥发速度重要影响因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸汽分子平均重度。项目储油罐采用地埋式储油罐工艺，加油站一旦发生渗漏与溢出事故，由于项目采取了渗漏溢出检测设施，因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，渗漏出的成品油将积聚在储油区。油品将主要通过储油区通气管及人孔并非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。

#### (2) 火灾、爆炸产生的污染物对人和环境的影响分析

汽油、柴油为碳氢化合物，分解产物为 CO、CO<sub>2</sub> 和水，其中完全燃烧时产生 CO<sub>2</sub>，所以吸入时不为人们所察觉，是室内外空气中常见的污染物。当其浓度过高时，人在这种环境下待的时间较长，就会出现晕眩、头痛、怠倦的现象，CO 对人的主要危害就是引起组织缺氧，导致急性或者慢性中毒甚至有死亡的威胁。此外，CO 还可能造成听力与视力的损害，比如视野的减小或者听力的丧失。二氧化碳对环境的影响主要为温室效应。

## 6.4 风险防范措施

### 6.4.1 事故防范措施

项目取的安全防范措施如下：

(1) 严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》相关规范以及国家制定的相关最新规范进行设计建设和运行管理，并采用技术先进、安全可靠的设备，从而提高工程的建

设质量和本质安全。油罐周围砌罐池并填入干沙，罐池与罐壁之间距离为 50mm；埋地钢质管道外表采用 3 油 2 布防腐，符合《钢质管道外腐蚀控制规范》GB/T21447 的规定；油罐安装高低液位报警器，减少管线接口，油罐的进出口管道采用金属软管连接，并设有安全拉断阀；

(2) 严格按照加油站设计相关规范落实工程防雷、防电、消防、通风设施、安全防范系统等安全措施，科学布局，确保项目加油站与站外重要公共建筑物、明火或散发火花地点、重要民用建筑等建、构筑物的安全防护距离以及站内设施之间的防火距离。在管沟敷设油品管道的始端、末端和分支处，设置防静电和防雷感应的联合接地装置；项目的土建结构设计，采取的抗震结构为二级。

(3) 在进站口和站内醒目位置设置警示标志，并写明“禁火”及“禁用手机”等标语。

(4) 在可能发生成品油挥发及泄漏积聚的场所，设置可燃气体报警装置；

(5) 在管沟敷设油品管道的始端、末端和分支处，设置了防静电和防雷感应的联合接地装置；

(6) 加强加油站日常安全操作与安全管理，站内的储油系统、设备控制系统和售油系统，都是支持项目安全稳定运行的设备，应加强对设备设施的日常维护和检修，及时排查事故安全隐患。

(7) 在消防安全管理方面，本项目认真落实各级消防安全责任制和消防措施，同时制定科学有效的应急事故处理预案等，并建立健全应急组织实施体系；平时主动与市内消防部门定期联系，请求定期进行检查和消防演练。加强员工上岗前安全知识和技能培训，建立员工培训档案，定期开展员工培训。

(8) 在日常管理方面，建立健全安全生产责任制和各项安全管理制度，切实加强对工艺操作的安全管理，确保工艺操作规程和安全操作规程的贯彻执行；建立健全各种设备管理制度、管理台帐和技术档案，尤其要完善设备的检维修管理制度。加强对设备运行的监视、检查、定期维护保养等管理工作；建立各种安全装置、安全附件管理制度和台帐，对火灾报警装置、监测器等应定期检验，做好各类监测目标、泄漏点、检测点的检查，发现问题进行及时处理和整改。

#### 6.4.2 事故处置方法

项目一旦发生火灾、爆炸或非火灾爆炸的泄漏事故，一定要沉着冷静并迅速正确地予以处置，全力将事故控制在萌芽阶段，以最大限度地减少经济损失和人员伤亡，其处置要点主要是：

(1) 要明确站内分工职责。站长或值班长负责事故处置分工和指令下达；电工负责截断电源；其余人员负责灭火、报警和警卫等。

(2) 加油机发生火灾（爆炸）事故时，立即与储罐切断，并报火警 119 求救。

(3) 要采取正确得当的措施。加油站多数事故最终都会导致火灾、爆炸发生，在消防警力到达前，要充分利用加油站站区设置的各种消防器材，阻止初期火灾扩大蔓延。扑灭明火后，认真检查现场，防止复燃。

(4) 控制可能引发的一切着火能源。事故发生时，在一定范围内必须严格控制所有可能引起火灾或爆炸的点火能源，如正常运行的电气设备和电气开关，生活用火及明火，金属撞击火花，静电火花以及处于工作状态的手机、手机产生的火花等。

(5) 立即疏散周边群众，对附近住户或人群进行口头通告，要求立即远离着火点 500m 以外的地方。

(6) 根据不同的消防事故应采取不同的处理措施：

①建设项目发生的常见事故为加油、卸油过程中加油机、油罐区的火灾事故，若发生该类事故时，由于油品不得使用消防水进行灭火，因此加油站采用干粉灭火器进行灭火，泄漏的油品采用消防沙进行吸收，最终产生的吸收过油品的消防沙作为危废交由有资质的单位进行处理。

②建设项目配电房发生火灾事故时，应采用干粉灭火器进行灭火。

③建设项目油罐为地埋式，因此当油罐发生火灾时将油罐口采用灭火毯覆盖，阻隔火焰与空气，以使油罐火灾熄灭。

#### 6.4.3 运输过程中的防范措施

油罐车在运输汽油柴油过程中一旦发生运输事故，将会造成一定的影响。本项目采取的防范措施如下：

(1) 油品的装卸、运输应执行《汽车危险货物运输、装卸作业规程》(JT/T3145-91)、《汽车危险货物运输规则》(JT3130-88)、《机动工业车辆安全规范》(GB10827-89)、《工业企业厂内铁路、道路运输安全规程》(GB4387-94)、《危险化学品安全管理条例》

等。

(2) 油罐车设有手提式灭火器、防毒面具、急救箱等必要的事故急救设备和器材。

(3) 项目注重对油罐车的管理，加强车检工作，保证上路车辆车况良好；保证油罐车持有部门颁发的三张证书，即运输许可证、驾驶员执照及保安员证书；要求运输企业必须在油罐车前醒目位置悬挂黄底黑字“危险品”字样的三角旗；禁止车辆超载、超速。

(4) 项目严格按照危险品运输的相关规定，运输危险品的车辆在运输道路上保持安全车速，严禁外来明火，同时有随车人员负责押送，随车人员都经过了专业的培训。

(5) 将运输路线汇报给消防和道路管理部门。

(6) 一旦发生危险品运输泄漏事故，由当事人或目击者通过应急电话，立即通知应急指挥部，由其依据应急预案联络当地环保部门、公安部门、消防部门及其它相关部门，及时采取应急行动，及时疏散可能受到影响的居民，确保在最短的时间将事故控制，以减少对环境及人群的危害。

#### 6.4.4 风险事故应急预案

通过对污染源事故的风险评价，企业应制定重大的环境污染事故发生的工作计划，消除事故隐患的实施及突发性事故的应急办法等。因此，企业应编制相关突发环境事件应急预案，并报送相关部门进行备案。突发事故应急预案见表 43。

(1) 项目运行必须科学规划、严格规范和标准，制定合理的工作程序。

(2) 制定事故类型、等级和相应的应急响应程序，主要包括报警与接警、应急救援队伍的出动、实施救援、火灾控制等几个方面。

(3) 配备必要的救援器具。

(4) 岗位培训和演习，设置事故应急学习手册及报告、记录和评估。

(5) 发生储罐火灾等事故时，周围无防护设施的人员应立即向上风安全地带撤离。

油品泄露扩散道厂内、厂外时，必须立即对危险区实行隔离。

**表 43 项目突发事故应急预案**

序号	项目	内容及要求
1	总则	简述油品的性质及生产过程中可能发生的突发事故，如汽油、柴油泄露污染及燃爆情况
2	危险源概述	对可能发生风险的设施等进行详细描述
3	应急计划区	油罐区、加油作业区
4	应急组织	指挥部—对加油站全面负责 专业救援队伍—负责事故控制、救援及善后工作

		地区指挥部—全面指挥、救援、管制、疏散 专业救援队伍—负责对加油站专业救援队伍的支援
5	应急状态分类及应急响应程序	规定事故的级别及相应的应急分类响应程序
6	应急设施、设备与材料	加油作业区和油罐区：（1）防止有毒有害物质外溢、扩散；（2）防止易燃易爆物品燃爆
7	应急通讯、通知和交通	规定应急状态下的通讯方式、通知方式和交通保障、管制厂区若发生泄露或爆炸事件，应立即通知当地消防部门、安全部门及环保部门，三方联合行动
8	应急环境监测及事故后评估	由专业队伍对事故现场进行侦察、监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据；当发生物料泄露情况时，应重点对站区附近敏感点进行监测，并在事后进行跟踪监测，以对事故后果进行评估
9	应急防护措施、消除泄露措施方法和器材	事故现场：控制事故、防止扩大、蔓延及连锁反应。消除现场泄漏物，降低危害，配备相应的设施器材； 临近区域：控制和清除污染措施及配备相应设备
10	应急剂量控制、撤离组织计划、医疗救护与公众健康	事故现场：控制事故、防止扩大、蔓延及连锁反应。消除现场泄漏物，降低危害，配备相应的设施器材； 临近区域：控制和清除污染措施及配备相应设备
11	应急状态终止与恢复措施	规定应急状态终止程序；事故善后处理，恢复措施；邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施
12	人员培训与演练	应急计划制定后，平时安排人员培训及演练
13	公众教育和信息	对加油站邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息
14	记录和报告	设置应急事故专门记录、建立档案和专门报告制度、设立专门部门和负责管理
15	附件	与应急事故有关的多种附件材料的准备和形成

## 6.5 环境风险分析结论

### （1）结论

由上述分析可知，项目在严格落实提出的防范措施，加强环境风险管理，并根据要求制定切实可行的应急预案等基础上，评价认为本项目的环境风险在可接受水平。

### （2）建议

项目属危险化学品销售项目，本评价仅从环境保护的角度出发分析项目产污、排污情况及与周围环境的相互关系，项目运营过程中涉及消防和安全等相关问题，应以消防和安全管理部意见为准，建设单位应认真执行加油站运营的相关规定和要求，做好相应的防范措施。

根据以上分析内容，本项目环境风险简单分析内容表详见表 44。

表 44

建设项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称	唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目			
建设地点	唐河县唐枣路与工业路交叉口南 100m 路东侧			
地理坐标	经度	112°49'53.740"	纬度	32°39'36.990"
主要危险物质及分布	主要危险物质：汽油、柴油；分布：储罐区至加油作业区			
环境影响途径及危害后果	在运输、贮存、卸油、加油等过程中若发生油品泄漏事故，将会对土壤和地下水产生不利影响，一旦进入地表水体将会直接污染水环境；泄漏的油品遇明火、静电等会发生的火灾、爆炸事件，燃烧产生的伴生/次生污染物对人和环境均会产生不利影响			
风险防范措施要求	严格按照相关规范要求进行设计、建设和运行；在进出口设置“禁火”及“禁用手机”等警示标识；油罐安装高低液位报警器；设置可燃气体报警装置等；加强日常安全操作与安全管理；认真落实各级消防安全责任制和消防措施；遵守车间规章制度；完善应急预案等			
填表说明	项目规模为年销售汽油 60t，柴油 80t，根据项目环境风险潜势初判结果，本项目环境风险潜势为 I，评价工作可进行简单分析			

### 7、选址可行性分析

(1) 项目位于唐河县唐枣路（现称“新春南路”）与工业路交叉口南 100m 路东侧，位于唐河县产业集聚区内；项目选址符合《汽车加油加气加氢站技术标准》要求；根据唐河县自然资源局出具的证明和项目地块土地证，该地块可以用于建设加油站。根据南阳市商务局文件，项目为南阳市商务局布点规划的加油站。

(2) 项目厂址与二水厂地下水井群、虎山水库和白马堰水库的距离分别约为 5.2km 和 26.4km，不在其保护区范围内。

(3) 经采取油气回收措施后，油气排放量较少，对周围大气环境影响可接受；生活污水经市政污水管网排入唐河县污水处理厂；厂界四周噪声贡献值满足标准要求，敏感点加油站北侧宾馆噪声预测值也满足相应标准要求；项目固废得到妥善处理不外排；油罐采取防渗等措施对地下水、土壤影响较小。

(4) 项目风险评价等级为简单分析，有明确的风险防范措施要求和风险应急预案，风险对环境的影响较小，项目环境风险属于可接受水平。

评价认为，运营期对周围环境的影响较小，从环保角度分析，本项目选址可行。

### 8、环境管理及监测计划

#### (1) 排污口规范化设置

根据《排污口规范化整治技术要求》（环监[1996]470号）：①排污口规范化整治应

遵循便于采集样品，便于计量监测，便于日常现场监督检查的原则；②排气筒应设置便于采样、监测的采样口。采样口的设置应符合《污染源监测技术规范》要求；③采样口位置无法满足“规范”要求的，其监测位置由当地环境监测部门确认；④污染物排放口必须实行规范化整治，按照国家标准《环境保护图形标志》（GB15562.1-1995）的规定，设置与之相适应的环境保护图形标志牌；⑤排放口必须使用由国家环境保护局统一定点制作和监制的环境保护图形标志牌；⑥环境保护图形标志牌设置位置应距污染物排放口（源）及采样点较近且醒目处，并能长久保留，设置高度一般为：环境保护图形标志牌上缘距离地面 2m；⑦环境保护图形标志牌的辅助标志上，需要填写的栏目，应由环境保护部门统一组织填写，要求字迹工整，字的颜色，与标志牌颜色要总体协调。详见表 45。

**表 45 环境保护图形符号一览表**

序号	提示图形符号	警告图形符号	名称	功能
1			废水排放口	表示废水向水体排放
2			噪声排放源	表示噪声向外环境排放

**(2) 环境管理**

环境管理是企业管理中的一项重要专业管理。评价建议企业建立环境管理机构，由 1 人负责，处理项目的有关环境事务，保证环保设施建设和工程建设同步进行，对整个过程中环保措施的实施负责，运营中注意环保设施的监管和维护。根据《排污单位自行监测技术指南·储油库、加油站》（HJ1249-2022）要求，项目环境监测计划见表 46。

**表 46 运营期监测计划一览表**

污染源	监测位置	监测项目	监测频次
废气	加油站油气回收系统密闭点	泄漏检测值	1 次/年
	厂界	NMHC	1 次/年
油气回收系统	油气回收立管	液阻、密闭性	1 次/年
	加油枪喷管	气液比	1 次/年
地下水环境质量	站内监测井	石油类、石油烃（C6~C9）、石油烃（C10~C40）、甲基叔丁基醚	1 次/半年

**9、环保投资估**

项目总投资 30 万元，其中环保投资 10.6 万元，占总投资的 35%，具体见表 47。

**表 47 项目环保投资估算情况**

序号	类型	环保设施	投资（万元）
1	废水	1 座 10m <sup>3</sup> 的化粪池	0.5
2	废气	一次（油罐车卸油到加油站储油罐的过程）1 套、二次（加油枪加油到汽车油箱的过程）油气回收装置 2 套	2
3	噪声	设备减振、隔声，车辆降速、禁止鸣笛	/
4	固废	垃圾桶若干	0.1
		罐底油泥委托有危废处理资质的单位清理后并运走	/
5	风险	<u>高液位报警液位仪、双层油罐泄露检测仪、警示标志、设备安全防护措施以及安全管理、1 台视频监控仪、护栏、去静电装置</u>	5.0
		1 座 2m <sup>3</sup> 消防沙池、2 台推车式干粉灭火器、4 具手提式干粉灭火器、2 块灭火毯、1 个消防柜、2 把消防锹	2.0
6	地下水	<u>双层油罐、液位报警装置；埋地加油管道应采取双层管道并设置检漏装置；加油区地面需全部硬化，地下油管通道做“三油两布”防渗处理</u>	列入工程投资内
		厂内设 1 口地下水水质监测井	1.0
合计			10.6

## 五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	卸油、储油、加油	NMHC	设置 2 套油气回收装置和 1 套卸油油气回收系统	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值通知》豫环攻坚办[2017]162 号(厂界 NMHC2.0mg/m <sup>3</sup> )
地表水环境	生活污水	COD、NH <sub>3</sub> -N	由市政污水管网，排入唐河县污水处理厂	GB8978-1996《污水综合排放标准》表 4 三级
声环境	本项目噪声主要来自加油泵、车辆等生产设备，源强约为 60~70dB(A)，设备减振、隔声，车辆降速、禁止鸣笛，厂界噪声贡献值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类和 4 类标准			
固体废物	若干垃圾桶；罐底油泥委托有危废处理资质的单位清理后并运走			
土壤及地下水污染防治措施	双层油罐、液位报警装置；埋地加油管道应采双层管道并设置检漏装置；加油区地面需全部硬化，地下油管通道做“三油两布”防渗处理；加油站内设置一眼地下水观测井，定期监测地下水水质			
生态保护措施	/			
环境风险防范措施	高液位报警液位仪、双层油罐泄露检测仪、警示标志、设备安全防护措施以及安全管理、1 台视频监控仪、1 座 2m <sup>3</sup> 消防沙池、2 台推车式干粉灭火器、4 具手提式干粉灭火器、2 块灭火毯、1 个消防柜、2 把消防锹、1 台视频监控仪、护栏、去静电装置			
其他环境管理要求：无				

## 六、结论

综上所述，唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目符合国家产业政策要求，符合唐河县产业集聚区规划，项目选址和平面布局合理，项目建成后，过程控制和污染防治技术较完备，污染防治措施可行，项目产生的废气、废水、噪声、固废均能实现达标排放。经预测，工程污染排放对周围环境影响不大；在认真执行“三同时”制度，落实评价提出的污染防治措施及建议的前提下，从环保的角度考虑，本项目建设可行。

实景图



中昊加油站



中昊加油站



北侧宾馆



天佑医院



玫瑰城小区



加油站现状



加油站现状

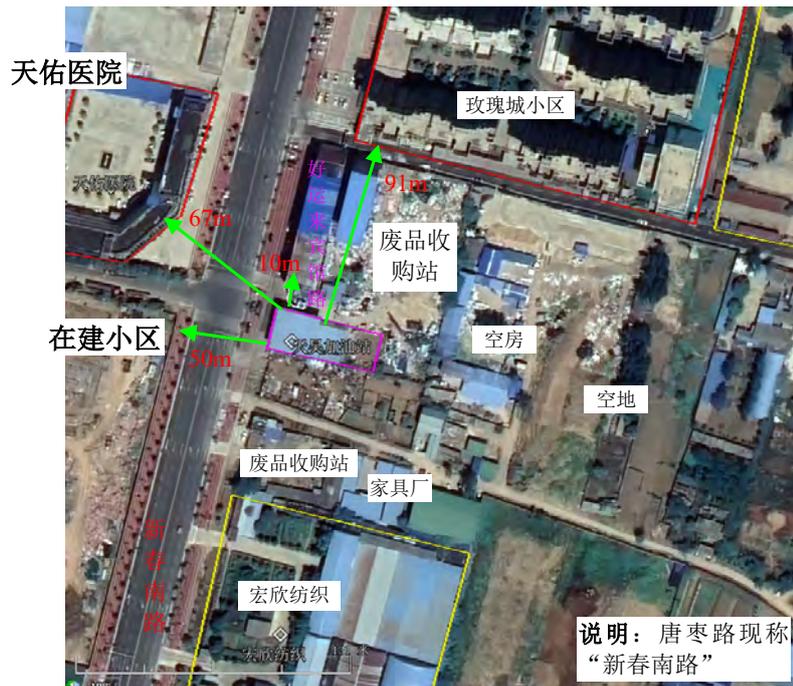


加油站现状

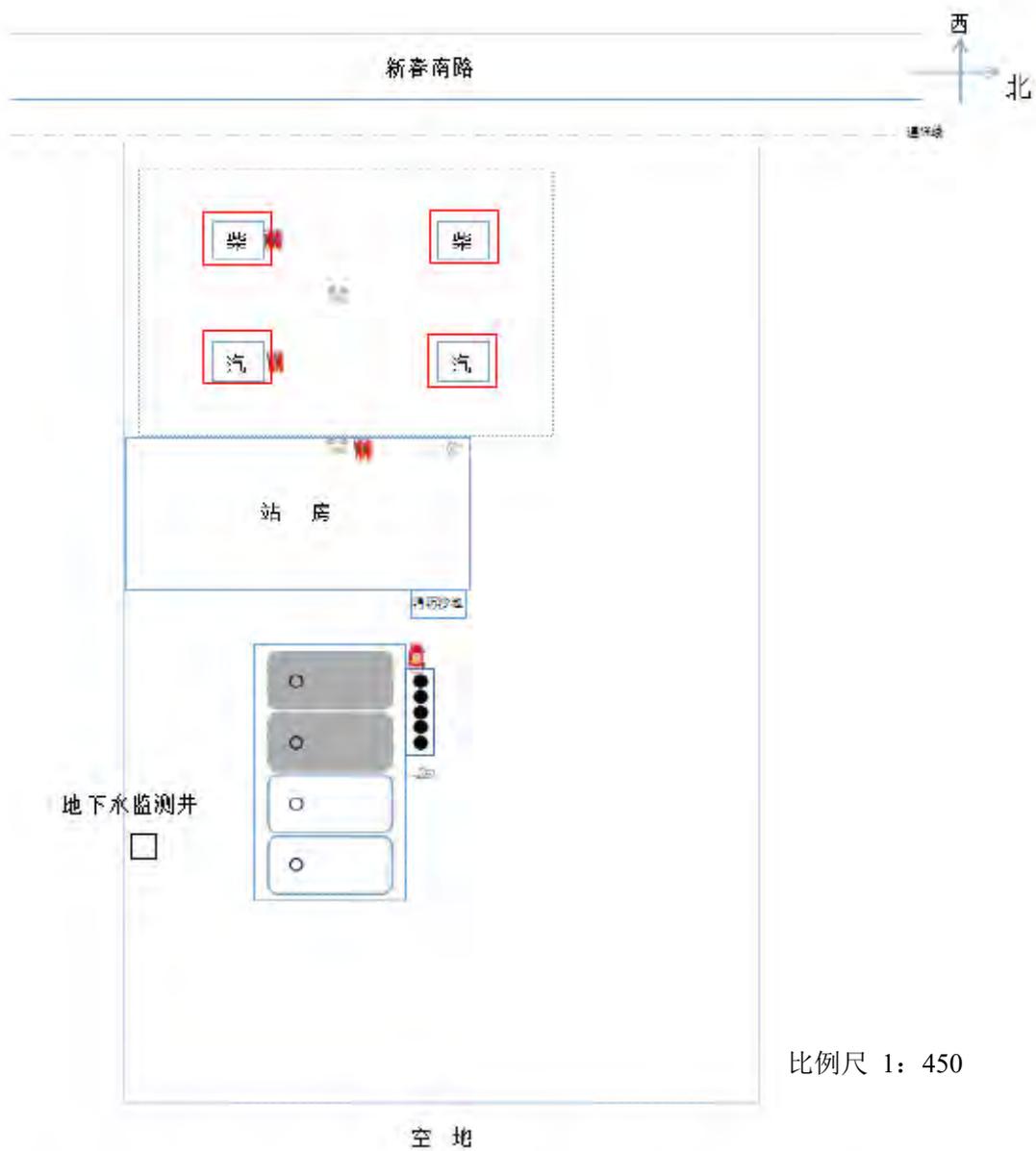
# 唐河地图



附图 1 地理位置图

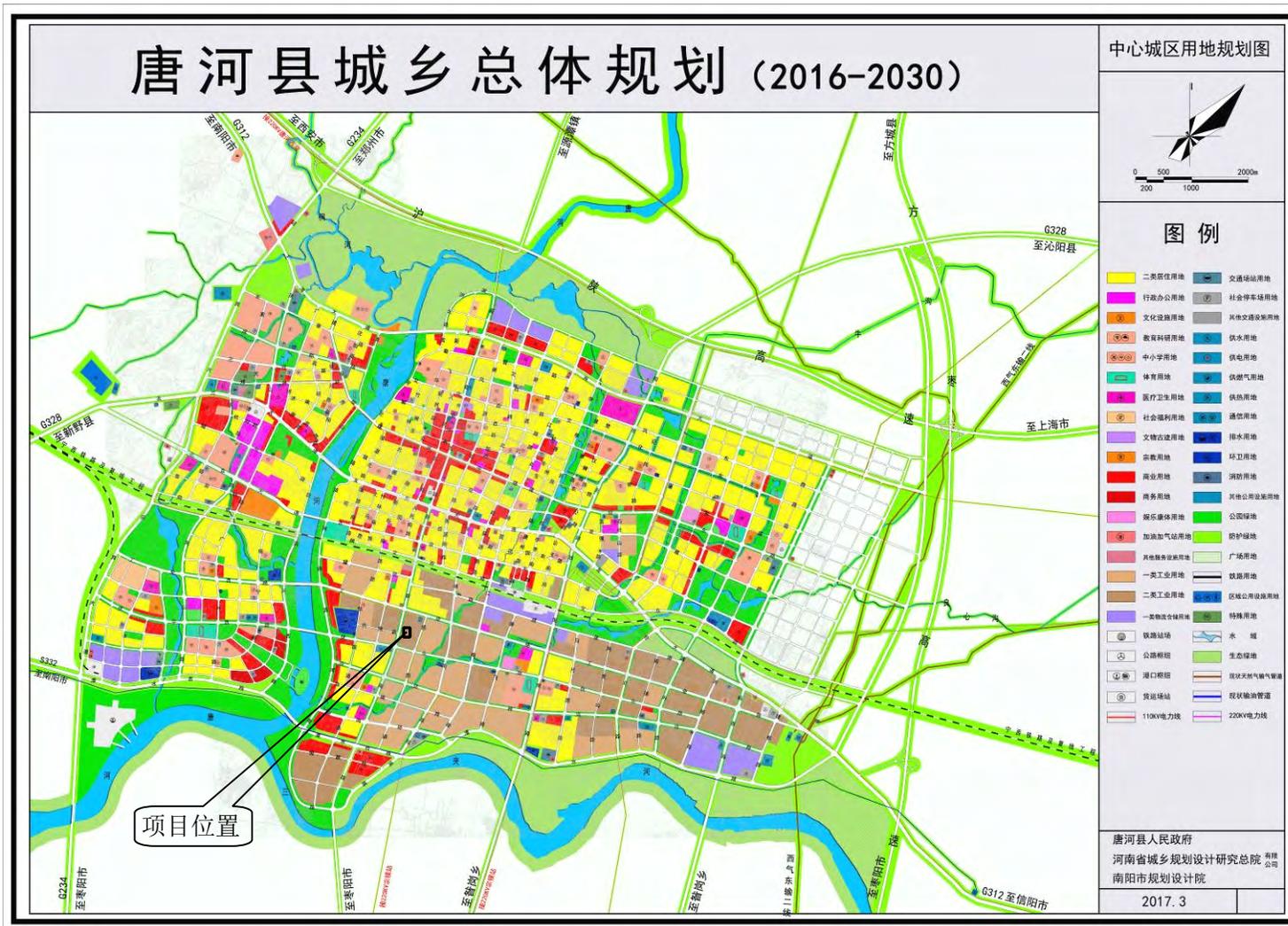


附图 2 项目周边环境示意图



- 注：● 密闭卸油口 ○ 通气管口 □ 汽油罐 ■ 柴油罐 □ 加油机  
 ☹ 事故照明灯 🧯 手提灭火器 🚒 35kg 推车式灭火器 🛡 护栏

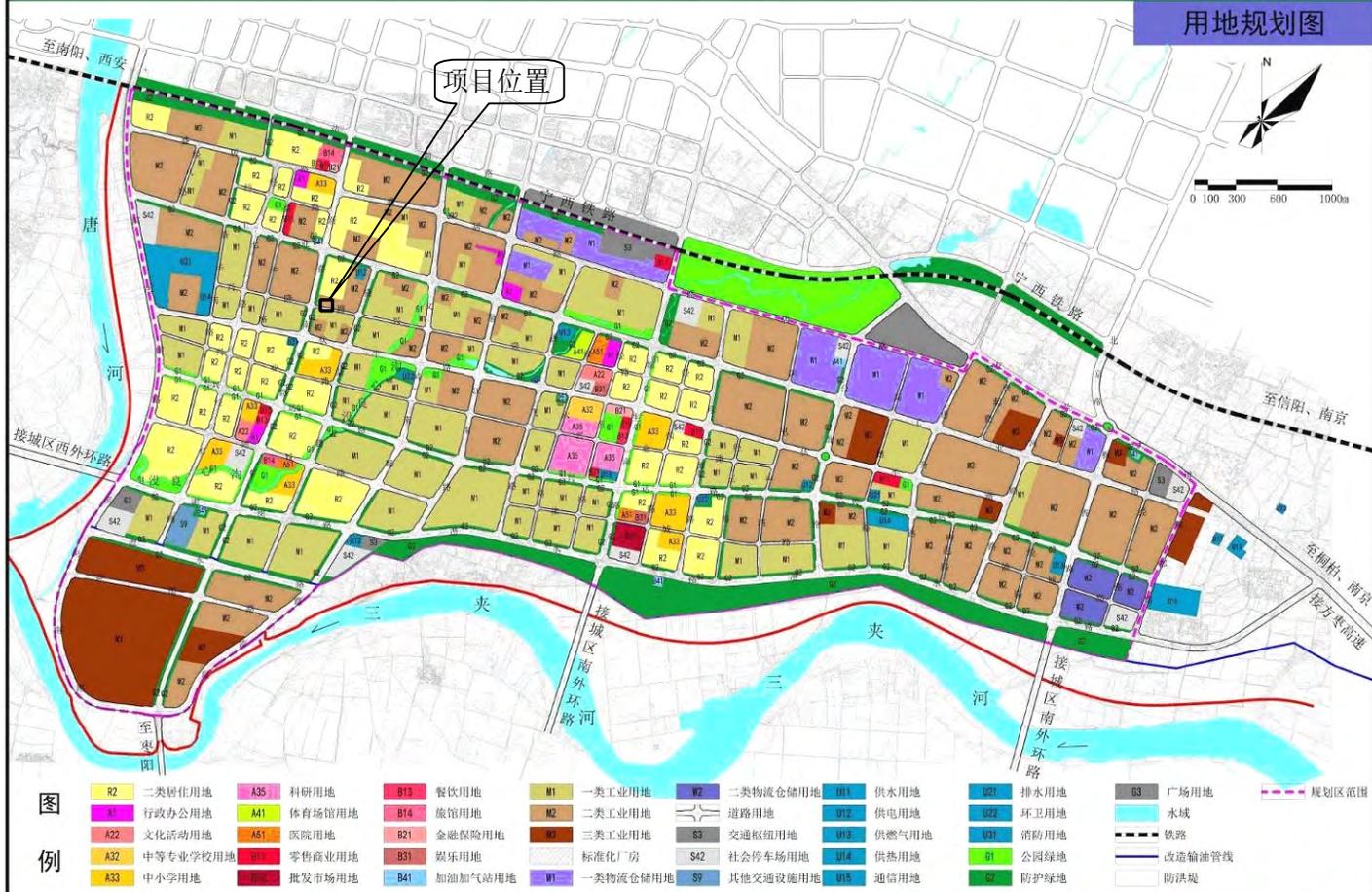
附图3 平面布置图



附图 4 唐河县中心城区用地规划图

# 唐河县产业集聚区控制性详细规划(2013—2020)

用地规划图



附图5 唐河县产业集聚区用地规划图

# 唐河县产业集聚区控制性详细规划(2013—2020)

## 污水工程规划图



附图 6 唐河县产业集聚区污水工程规划图

## 委托书

河南乐骏环保科技有限公司：

我单位拟在 南阳市唐河县唐枣路与工业路交叉口南 100 米路东侧 建设 唐河县中昊石油有限公司（加油站） 建设项目。根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等环保法律、法规的规定，本项目须执行环境影响报告审批制度，编制环境影响报告表。为保证项目建设符合上述规定，特委托贵公司承担本项目的环境影响评价工作。

请接受委托，并按规范尽快开展工作。

委托单位：唐河县中昊石油有限公司（加油站）

2023 年 2 月 11 日



附件 2

## 河南省企业投资项目备案证明

项目代码：2209-411328-04-01-677475

项 目 名 称：唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目

企业(法人)全称：唐河县中昊石油有限公司（加油站）

证 照 代 码：91411328MA3X56TP5E

企业经济类型：私营企业

建 设 地 点：南阳市唐河县唐河县唐枣路与工业路交叉口南  
100米路东侧

建 设 性 质：新建

建设规模及内容：项目占地面积902.50平方米，预建办公楼及站房建筑面积137平方米，罩棚面积390平方米，地埋双层汽油罐2台，地埋双层柴油罐2台，合并容积90立方。两台汽油加油机，两台柴油加油加以及油气回收装置。

项 目 总 投 资： 30万元

企业声明：本项目符合产业政策且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。



### 附件 3

## 证 明

兹证明，唐河县中昊石油有限公司（加油站），唐国用（2005）0148 号国有土地使用证，土地使用者，“城郊景庄木器加工厂”为孙树岱所有，地址：荔丽公司南唐枣路东与唐河县 G234 国道与工业路交叉口南 100 米路东，为同一位置，用地面积：902.50 平方米，土地用途为：企业，该国有土地使用证已在我局备案登记，真实有效，企业用地可用于建设加油站。



唐 国用( )字第 2005 0148 号

# 国有土地使用证

城 镇 土 地 (平方米)

用地面积	902.50
其中：建筑占地	
共有使用权面积	
其中：分摊面积	
土地等级	

农 村 土 地 (亩)

土地总面积		
其中地类面积		
耕地		居民点及工矿用地
其中旱地		企业建设用地
其中水田		宅基地
园地		交通用地
林地		水域
牧草地		未利用土地

土地使用者	成郊景庄木器加工厂
地址	荔丽公司南，唐忠路东
图号	
地号	
用途	企业
批准使用期限	
东至	景庄木器加工厂
西至	唐忠路
南至	大路
北至	木材市场
填发机关	
	年 月 日

# 宗地 图

单位：米

姓名 | 景庄木器加工厂 | 地址

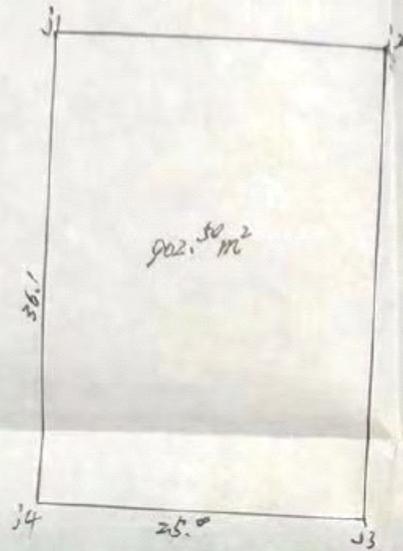
编号：

木材市场



唐  
枣  
路

景  
庄  
木  
器  
加  
工  
厂



大 路

丈量者

丈量日期

比例尺 1 : 500



# 南阳市商务局文件

宛商运行〔2022〕34号

---

## 南阳市商务局

### 关于确认唐河县绿源新能源开发有限公司桐寨铺第六加油加气站等九座加油站建设规划的通知

唐河县商务局：

你局《关于南阳市绿源新能源开发有限公司桐寨铺第六加油加气站申请规划确认的请示》（唐商〔2022〕16号）、《关于唐河县盛源加油站申请规划确认的请示》（唐商〔2022〕13号）、《关于唐河县昊隆加油站申请规划确认的请示》（唐商〔2022〕19号）、《关于唐河县大运新能源有限公司加油站申请规划确认的请示》（唐商〔2022〕17号）、《关于唐河县郭滩五里河加油站申请规划确认的请示》（唐商〔2022〕15号）、《关于唐河县佳和能源有限公司加油站申请规划确认的请示》（唐商〔2022〕20

号)、《关于唐河县东明加油站申请规划确认的请示》(唐商[2022] 14号)、《关于唐河县锐昌新能源有限公司加油站申请规划确认的请示》(唐商[2022] 18号)、《关于唐河县中昊石油有限公司(加油站)申请规划确认的请示》(唐商[2022] 23号)收悉。根据《河南省商务厅关于取消和下放石油成品油经营资格行政审批权限有关事项的通知》(豫商运行(2020) 41号)、《关于加油站建设规划有关问题的通知》(豫商运行函(2020) 12号)及国家相关法律法规,现通知如下:

一、为满足当地经济发展,保障成品油市场供应,根据你县2020年加油站行业发展规划和你局实地考察,经审核,对你县建设南阳市绿源新能源开发有限公司桐寨铺第六加油加气站、唐河县盛源加油站、唐河县昊隆加油站、唐河县大运新能源有限公司加油站、唐河县郭滩五里河加油站、唐河县佳和能源有限公司加油站、唐河县东明加油站、唐河县锐昌新能源有限公司加油站、唐河县中昊石油有限公司(加油站)等九座加油站规划予以确认(详见附表)。

二、请企业持本通知办理规划、建设、消防、安全、环保、气象等手续,按照规划确认的地址、规模和《汽车加油加气站设计与施工规范》进行建设。新建加油站要明晰产权,由申请企业自筹资金建设。为保障供油渠道,企业应预先同符合条件的成品油批发经营企业签订供油协议和乙醇汽油供油协议。

三、加油站建设竣工并经验收合格后,由市商务局核发《成品油零售经营批准证书》,企业持《成品油零售经营批准证书》、

《危险化学品经营许可证》和《工商营业执照》方可经营。

附：唐河县建设加油站规划确认表



---

抄送：市自然资源和规划局、住房城乡建设局、交通局、生态环境局、  
应急管理局、市场监管局、税务局、气象局，本局领导，存档

---

南阳市商务局办公室

2022年7月1日印发

---

附件

唐河县建设加油站规划确认表

序号	加油站名称	加油站地址	法人代表	占地面积 (平方米)	加油机 数(台)	储罐容量 (立方米)
1	南阳市绿源新能源开发有限公司桐寨第六加油加气站	唐河县桐寨铺镇桐寨铺街青贞黄牛养殖场东220米 G312 国道南侧	张建立	3550.04	6	125
2	唐河县盛源加油站	唐河县城郊乡刘马洼村 G328 国道东侧	李纪明	1339.50	4	120
3	唐河县昊隆加油站	唐河县友兰大道与公主路交叉路口北 120 米公路东侧	宋朝鹏	500.50	2	90
4	唐河县大远新能源有限公司加油站	唐河县古城乡温庄 3 组大常庄上海大道与友兰大道交叉路口东北角	康代聚	3035.93	6	120
5	唐河县郭滩五里河加油站	唐河县郭滩镇王起寨村 G328 国道南侧	李茹	630	3	110
6	唐河县佳和能源有限公司加油站	唐河县桐寨铺镇赵中铺 G312 国道北侧	宋长如	1375	4	120
7	唐河县东明加油站	唐河县大河屯镇夏岗村朱岗 S233 国道东侧	张照榜	1309	4	120
8	唐河县锐昌新能源有限公司加油站	唐河县产业集聚区旭生路中段路东側	郝义锐	1621.7	4	120
9	河县中县石油有限公司(加油站)	唐河县 G234 国道与工业路交叉路口南 100 米路东	孙树岱	902.50	4	80

附件 6

第 1 页 共 6 页  
项目编号: XB2023010401



# 检 测 报 告

(Test Report)

项 目 名 称 : 唐河县中昊石油有限公司噪声检测  
委 托 单 位 : 河南省星烨睿环保科技有限公司  
检 测 类 别 : 噪声  
报 告 日 期 : 2023 年 01 月 05 日

河南省煦邦检测技术有限责任公司

河南省南阳市宛城区张衡路与南都路交叉口市环保局向西 100 米路北 1 排 1 号

E-mail: xubang666@163.com    Tel: 0377-63581318    邮政编码: 473000

## 1 概述

受河南省星烨睿环保科技有限公司委托, 本公司于 2023 年 01 月 04 日对唐河县中昊石油有限公司的噪声进行了检测。

## 2 检测内容

检测内容见表 2-1。

表 2-1 检测内容

类别	检测点位	检测因子	检测频次	备注
厂界噪声	厂界东、南、西、北外1m各布设一个检测点位, 共4个检测点位	等效声级	昼、夜间各1次, 检测1天	/

## 3 检测分析方法

本次检测样品的分析采用国家标准方法, 检测分析方法见表 3-1。

表 3-1 检测分析方法一览表

检测因子	检测方法	使用仪器、型号及编号	检出限
厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	多功能声级计 AWA5688 XBJC-E-101	28~133dB

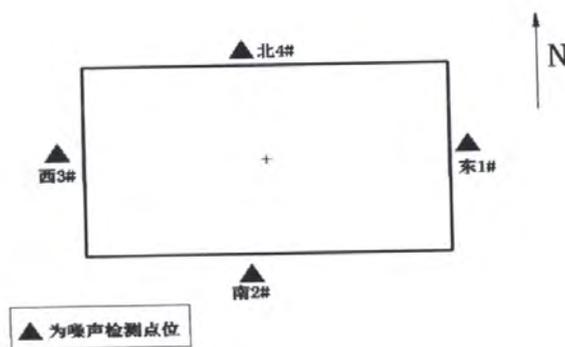
## 4 检测分析结果统计

噪声检测结果见表 4-1。

表 4-1 厂界环境噪声检测结果

检测时间	2023.01.04	
	昼间 (Leq)	夜间 (Leq)
检测点位	测定结果 dB(A)	测定结果 dB(A)
东厂界	56.9	47.0
南厂界	57.7	46.4
西厂界	57.9	46.0
北厂界	58.7	47.8

噪声分布示意图:



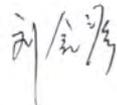
现场采样照片如下:



## 5 质量保证

1. 检测人员均经业务技术培训、考核合格、持证上岗。
2. 检测方法经方法查新,均现行有效,并通过确认的方法验证。
3. 仪器设备经过计量部门/授权机构检定/校准,并通过确认,均在有效期内,状态正常。检测前均进行校准,误差符合要求,校准合格。
4. 原始记录和检测报告符合公司管理体系的相关要求,检测数据、质控数据、检测结果经过三级审核,符合相关要求,检测报告内容和信息量符合编写要求。
5. 样品采集、制备和检测均实施质量监督和质量控制。质量控制结果:声级计使用前校准,使用后测定结果均符合要求。

编制: 

审核: 

签发:



签发日期: 2023年1月5日

## 附件 7

# 唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目 技术评估意见

## 一、项目简介

唐河县中昊石油有限公司投资 30 万元，在南阳市唐河县唐枣路与工业路交叉口南 100 米路东侧建设唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目。

依据《建设项目环境影响评价分类管理名录》，本项目属于“119 加油站、加气站，城市建成区新建、扩建加油站”，应编制环境影响报告表。

## 二、《报告表》需修改完善内容

1、补充项目背景；核实项目大气环境保护目标；

2、结合《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）完善并核实废气排放执行标准；核实项目是否有洗车；核实地下水评价等级；依据指南完善噪声环境影响评价内容；

3、补充并完善项目污染防治措施一览表、环保投资一览表、“三同时”验收一览表等内容；完善附图、附件内容。

## 三、《报告表》（报批版）已基本修改到位

## 四、评估结论

本项目建设符合国家当前产业政策及城镇发展规划，项目污染防治措施能够确保外排污染物达标排放。评估认为，项目在认真落实环评提出的各项污染防治措施的前提下，从环境保护角度分析，《报告表》对本项目建设的环境可行性结论可信，项目建设可行。

审查人：



2023 年 2 月 18 日

**唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目  
环境影响报告表专家意见修改说明**

- 1、补充项目背景（见 **P14**）；核实项目大气环境保护目标（见 **29**）；
- 2、结合《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）完善并核实废气排放执行标准（见 **P30**）；核实项目是否有洗车（**无洗车**）；核实地下水评价等级（采用**双层罐、高液位报警液位仪、双层油罐泄露检测仪**，可避免泄露，**无须设地下水评价专项**）；依据指南完善噪声环境影响评价内容（见 **P38**）；
- 3、补充并完善项目污染防治措施一览表、环保投资一览表（见 **P50**）、“三同时”验收一览表等内容（见 **P51**）；完善附图、附件内容（见附图附件）。

河南乐骏环保科技有限公司

2023 年 2 月



# 营业执照

统一社会信用代码  
91411328MA3X56TF5E



扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可监管信息。

注册资本 伍拾万圆整

成立日期 2015年11月19日

营业期限 2015年11月19日至2025年11月18日

住所 唐河县唐枣路与工业路交叉口南100米路东侧

名称 唐河县中昊石油有限公司（加油站）

类型 有限责任公司（自然人独资）

法定代表人 孙树岱

经营范围 汽油、柴油[闭杯闪点≤60℃]零售（有效期至2022年10月29日）。\*（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）



登记机关 2020年 08月 13日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

国家市场监督管理总局监制

附件 10



## 附件 11

### 确认书

《唐河县中昊石油有限公司（加油站）建设项目环境影响报告表》已经我公司确认，报告中所述内容和结论与我公司项目情况一致，我公司对所提供的资料的准确性和真实性完全负责，如存在隐瞒和假报等情况由此导致一切后果，我公司负全部法律责任。

唐河县中昊石油有限公司(加油站)

2023年2月11日



### 建设项目污染物排放量汇总表

项目 分类	污染物名称	现有工程 排放量①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量③	本项目 排放量④	以新带老削减量 (新建项目不填) ⑤	本项目建成后 全厂排放量⑥	变化量 ⑦
废气	VOCs				0.205		0.205	+0.205
废水	COD				0.0046		0.0046	+0.0046
	NH <sub>3</sub> -N				0.0005		0.0005	+0.0005
一般工业 固体废物	生活垃圾				1.405		1.405	+1.405
危险废物	油渣				0.2		0.2	+0.2

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①；固废为产生量；单位：t/a